

Озерный ГОК: исправим убитую трассу за ваши деньги

ГОК Озерный превратил дорогу в Еравнинском районе Бурятии в настоящее месиво большим потоком большегрузов. Однако отремонтировать трассу пришлось республиканским властям, а не крупной горнорудной компании.

К июню 2022 года автотрасса Улан-Удэ–Сосново-Озерское пришла в крайне непригодное состояние, но ни виновники разбитой дороги, ни власти не поспешили исправлять ситуацию. В результате жители Еравнинском района вынуждены были создать петицию, чтобы обратить внимание на проблему. Сообщение имело следующее содержание:

«Мы, жители и гости Еравнинского района, просим не оттягивать ремонт автотрассы Улан-Удэ–Сосново-Озерское! В этом году стало невозможно проехать: большегрузы, что едут в ГОК Озерный и Эгитинский разбили все дороги – теперь сами там и встают. Сейчас, с наступлением лета, пойдут дожди, и проехать будет вовсе невозможно. Глава района и руководители ГОК, примите меры!».

В ответ на обращение глава Бурятии Алексей Цыденов пообещал в кратчайшие сроки выделить средства на восстановительные работы. Сумма этих выплат составит более семи миллионов рублей, а выделят их из резервного фонда республики. Тем не менее предстоящий ремонт никак не изменит проблему раздолбанных дорог в районе.

По



словам республиканского Минтранса, причиной разваленного участка трассы стало превышение большегрузами разрешенного лимита массы в период сезонной оттайки грунта. И, как было упомянуто в сообщении местных жителей, принадлежат спецмашины в том числе ООО «Озерное» – российской компании, занимающейся освоением месторождений полиметаллических руд и производством цинкового и свинцово-серебряных концентратов. К слову, компания является крупнейшим налогоплательщиком республики.

ГОК Озерный доставляет массу неудобств жителям Еравнинского

района.

Ранее Бабр уже рассказывал, что Озерный ГОК совершенно не подготовил инфраструктуру для освоения месторождения: ни дорог для большегрузов, ни линии электропередач, ни железнодорожной ветки. А между тем, Озерное находится отдаленно от крупных административных центров, и проведение той же железной дороги значительно упростило бы задачу с перевозкой полезных ископаемых.

Чтобы представить, насколько сильно ГОК влияет и будет влиять на состояние дорог без адекватной системы транспортировки, достаточно сделать несложные математические расчеты. По официальным данным, среднегодовое производство компании в будущем будет варьироваться в пределах восьми миллионов тонн – это около 600 тысяч тонн в месяц. Грузоподъемность одного большегруза составляет лишь 25 тонн. То есть ежедневно по трассе от месторождения придется запускать по сотни фур. Не удивительно, что при такой сильнейшей нагрузке автотрасса будет постоянно требовать ремонта.

Кстати, о ремонте. В то время как именно ГОК Озерный имеет непосредственное отношение к разрушенной трассе, решать проблему пришлось почему-то властям. При этом немалые средства изымаются из резервного фонда Бурятии, который складывается из налогов местных жителей. Таким образом получается совсем нелицеприятная картина: компания доводит дороги до убитого состояния, а платить за это вынуждено население.

Велика вероятность, что такая стратегия будет продолжаться до тех пор, пока местные власти не перестанут покрывать косяки крупных налогоплательщиков и не будут извлекать пользу от подобных партнерских отношений: развитие республики и повышение уровня жизни местного населения.



Несмотря на то что месторождение компании еще даже не заработало в полную мощь, оно уже доставляет массу неудобств жителям Еравнинского района. Так, в феврале 2021 года в районе ГОК проходили взрывные работы, которые испугали жителей нескольких сел. По словам сельчан, из-за взрывов дома ходили ходуном, и стены трескались, что даже занятия в школах было страшно проводить. Тогда компании пришлось уменьшить взрывную волну и перенести работы на другое время: не в часы школьных занятий.

Читайте также по теме:

- [Озерный ГОК. Токсичный ад под ширмой заботы об экологии](#)
- [Месторождение «Озерное»: 30 лет экологических катастроф](#)
- [Многомиллиардный бум над ГОК «Озерный»: где выгода?](#)

Фото: Telegram-канал «Еравнинский район | Бурятия»

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЭКОЛОГИЯ, ОБЩЕСТВО, БУРЯТИЯ, РОССИЯ
👁 36435 10.06.2022, 21:36 📄 866

URL: <https://babr24.com/?IDE=230292> Bytes: 4670 / 4136 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **996**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Telegram: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Telegram: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Telegram: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Telegram: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Telegram: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)