

## Дорога в Раздолье: градус негодования граждан повёл не туда

Сколько существует Россия, столько же времени вопрос нормальных дорог является актуальным. Людям хочется иметь возможность добираться до места жительства без жуткой тряски, оторванных колес и клубов пыли. К сожалению, людям из поселка Раздолье Усольского района приходится с завидной регулярностью чувствовать все эти дорожные «прелести» на себе, добираясь до больницы, заправки или магазина, особенно в конце весны и начале лета.

Дорога, словно кот в эксперименте немецкого ученого Эрвина Шредингера, одновременно и есть, и ее нет. Фактически, направление до Раздолья существует, но проехать по нему в указанный период очень сложно. Местные жители во всех бедах винят представителей угледобывающей компании, которая работает неподалеку от поселка. Якобы именно самосвалы разбивают трассу. Градус негодования достиг точки кипения, после которой уже может начаться непоправимое.

В поселковом чате мессенджера жители Раздолья уже не раз делились впечатлениями о дороге. К слову, и вывод о «виновности» угледобывающей компании сделали коллективно. Представитель субподрядчика, отвечающего за содержание дороги, пытался разъяснить ситуацию, но шквал людского гнева уже сложно было остановить.

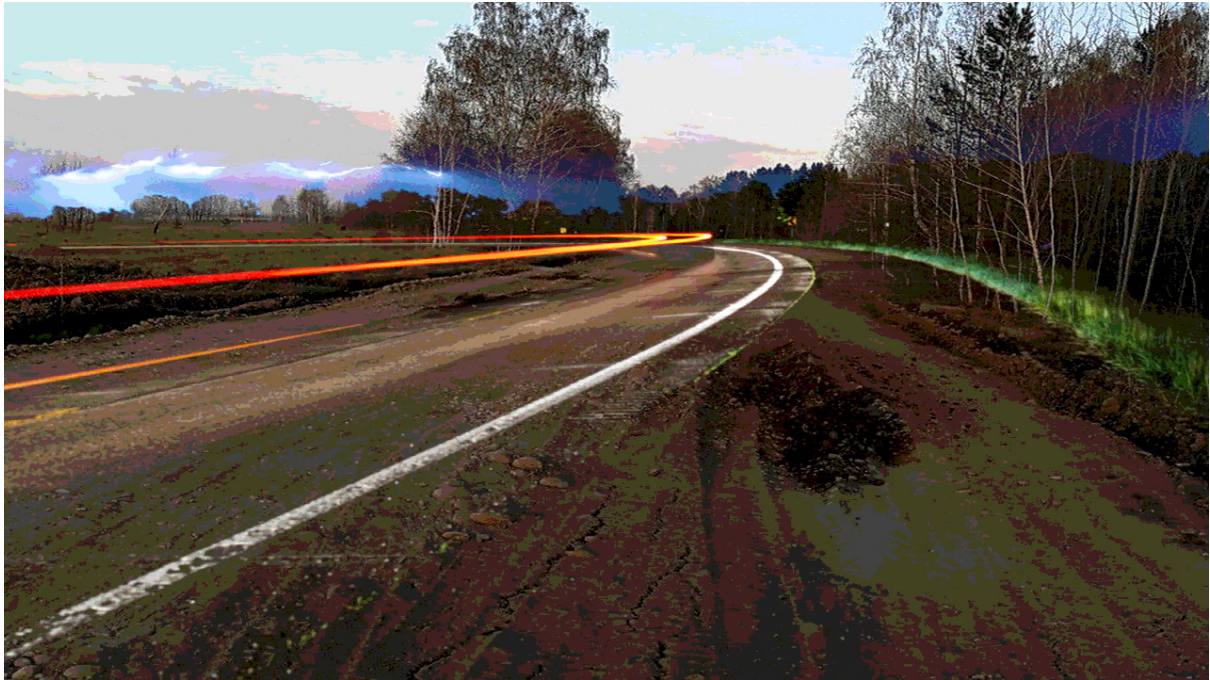
Разгневанные местные жители собирались перекрывать дорогу для самосвалов, а также провоцировать ситуации, мешающие проезду грузовиков. Некоторые предприимчивые дамы эмоционально вопрошали: «Где же местные мужчины, которые способны набить морды водителям?».

Инициативная группа все же приняла разумное решение и обратилась на сайт Информационного агентства «Специальный репортер». Люди попросили разобраться в вопросе, кто же виноват в плачевном состоянии дороги?

Главный редактор Дмитрий Наводников встретился с жителями, переговорил с представителем угледобывающей компании ООО «Юмикс» и наведлся в Дорожную службу Иркутской области. Всестороннее

изучение проблемы позволило сделать объективный вывод, основанный на фактах и документах.

Речь идет о 36 километрах дороги общего пользования. Субподрядчику от федерального центра выделяются средства. Ежегодно количество денег, конечно же, немного увеличивается. Так, в 2019 году на содержание из федерального центра перечислили 3 591 тыс. рублей, в 2020 году уже 4 832 тыс. рублей, в текущем - 6 345 тыс. рублей, соответственно. Этих средств, очевидно, недостаточно для нормального содержания трассы. Подчеркнем, что содержание и ремонт дороги – понятия не тождественные. Разница не только в процессе, но и в суммах.



При этом важно отметить, что «гуляющая» почва деформирует дорогу до Раздолья лишь в конце весны и начале лета. В остальное время претензий от местных жителей по вопросам состояния дорожного полотна нет.

Субподрядчиком является ООО «Юмикс». С учетом малого количества выделяемых средств, компании приходится добавлять свои деньги, использовать собственные материалы и технику. На 1 рубль бюджетных средств «Юмикс» добавляет 4-5 своих денег. Представитель ИА «Специальный репортер» выехал в Усолье – Сибирское для посещения филиала Дорожной службы Иркутской области. Дмитрию Наводникову удалось взять развернутый комментарий у специалиста службы Елены Александровны Ольховиковой.

«Если среди местных жителей есть старожилы, то они знают об отсутствии капитального ремонта данной дороги. Обращаю внимание на то, что транспортная нагрузка растет. Дорога же остается прежней. На нее никогда и никто никаких больших затрат не вносил. Сейчас дорога обслуживается субподрядчиком ООО «Юмикс». Если они не будут обслуживать эту трассу, то объем работ упадет. Сейчас они часть своих денег вкладывают в обслуживание, которые им не компенсируют. Та часть средств, которую выделяет федеральный центр, недостаточна для доведения трассы «до ума», - подчеркнула Елена Александровна.

Специалист также отметила, что претензии жителей Раздолья и Целот к ООО «Юмикс» необоснованны. Напротив, без дополнительной помощи субподрядчика дорога была бы в еще худшем состоянии, чем в настоящее время. В самый сложный период, когда оттайка почвы, деформирующая дорожное полотно, проходит наиболее активно, ООО «Юмикс» каждый год ограничивает движение грузовых автомобилей, вывозящих уголь.

Ежегодно вводится процедура установления ограничения на ось в период весенней оттайки почвы. В 2022 года его ввели на период с 1 по 18 мая. В эти дни самосвалы «Юмикса» уголь не вывозили. На дорогу выезжали лишь для проведения ремонта.

Важно понять, что проблема капитального ремонта данной трассы существует, но решать ее должен федеральный центр. Иными словами, гражданам необходимо всю свою энергию направлять не в адрес ООО «Юмикс», и не к властям региона. Только федеральный центр имеет право способствовать изменению ситуации.



Трасса частично расположена на болотах, поэтому при капитальном ремонте обязательно надо учитывать этот фактор.

*«Грузовые автомобили имеют право в указанный период передвигаться по дороге общего пользования, но должны соблюдать установленную нагрузку на ось», - заключила Елена Александровна.*

Оказалось, что представитель добывающего предприятия ООО «Юмикс» не раз разъяснял местным жителям ситуацию. Вопрос качества дорог необходимо переадресовывать тем, кто может его решить, а именно – федеральному центру.

Тем же, кто подстрекает к мордобою, подталкивает местных жителей к перекрытию трассы и другим противоправным действиям необходимо еще раз перечитать Уголовный кодекс РФ, а также КоАП РФ. Это позволит понять, какое наказание ждет виновника.

Надеемся, что официальные лица, ответственные за включение дорог в программу по их капитальному ремонту, ознакомятся с публикацией. После чего, вероятно, иницируют не только встречу с жителями Целот и Раздолья, но примут решение о включении трассы в план по ремонту.

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 33195 09.06.2022, 10:02  
👍 650

URL: <https://babr24.com/?IDE=230189> Bytes: 6112 / 5709 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3434** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)