

Что и требовалось ожидать: Колыванский район в безвыходном положении

Эксперты давно предупреждали власть Новосибирска, что перегруз на плохую дорогу очень быстро и пагубно скажется. Поскольку качество ремонта магистрали оставляло желать лучшего, было много жалоб со стороны граждан. Но власти слишком поздно решили действовать, что привело к полному разрушению региональной дороги «Колывань — Пихтовка».

«Территориальное управление автомобильных дорог обратилось в прокуратуру Новосибирской области о содействии в сохранении дороги «Колывань — Пихтовка» и защите от разрушения большегрузами», — сообщает пресс-служба ТУАД.

Специалисты говорят, что дорогу регионального значения разрушили лесовозы. Конечно же, жители близлежащих муниципальных образований жалуются на состоянии дороги. А с чего бы им не возмущаться? Проехать просто невозможно и в хорошую погоду, а в дождь это просто что-то из разряда мистики. Это единственная дорога до райцентра, она просто необходима для жителей севера Колыванского района.



Фото: sibkray.ru

Факт! Специалисты уже давно предупреждали власть Новосибирска, что дорога будет разрушена. Что даже если подрядчики

Дорога «Колывань—Пихтовка» простирается на 90 километров, это полтора часа езды на машине. Транспортный поток составляет от 500 до 1000 машин в сутки. А теперь представьте, что из этого числа грузовиков 10 будут нестись с весом, который значительно превосходит допустимую норму.

будут регулярно ровнять покрытие, оно в любом случае быстро будет вспучиваться из-за потока грузовиков. Необходимо, чтобы за тяжеловесами тщательно следили, ведь перегруз и без того огромной машины приводит просто к уничтожению дороги, а восстанавливать и дорого, и долго.

«В рамках федерального закона о муниципальном надзоре, контроль осуществляет районная администрация. Администрация может проверить предприятие, — с каким весом и грузом оно выпускает машины на дороги. Если предприятие на территории района не зарегистрировано, районная администрация также должна выполнять мероприятия по сохранности своих дорог», — сообщили в ТУАДе.

Значит план такой: сидим и ждём, пока чинить будет нечего. А потом создаём неподдельное удивление, как же так вышло. И это притом, что починить было бы гораздо быстрее и дешевле. Но властям, по всей видимости, государственный бюджет не жалко, как и бедных налогоплательщиков.



Фото: drive2.ru

«Проблема действительно серьёзная. Местные жители регулярно жалуются на дорогу: грузовики лесозаготовительных предприятий постоянно выезжают из населённого пункта. Правда, коммерсанты оказались в безвыходном положении: другого пути до Колывани в районе нет», — рассказывает глава Пихтовского сельсовета Анастасия Токарева.

Удивительно, знать, что дорога единственная и не предпринимать никаких действий. Иногда власти просто поражают своим «пофигизмом».

Анастасия сообщает: «В прошлом году была та же проблема. После весны дорога стала непроходимой, и её пришлось выравнивать. Тогда удалось быстро

Сегодня к решению проблемы привлечены: администрация района, исполнительные органы и ТУАД. Подрядчик «Новосибирскавтодор» (ОГРН 1025402462689) почти каждый день выводит грейдер на дорогу «Колывань—Пихтовка», но это не особо помогает. Может всё же стоит улучшить покрытие, чтобы не приходилось снова и снова просто ровнять дорогу? Проблема существует с 2018 года, но для её решения пока что принято только одно: ровнять, ровнять и ещё раз ровнять.

справиться с проблемой и забыть про неё. В 2022 году после весны лесовозов стало больше, поэтому подрядчик не успевал с возросшей нагрузкой».

«Вопрос о строительстве новых путей пока открытый. На следующей неделе состоится совещание у главы Кольванского района. Там будут присутствовать все причастные к дороге ведомства: ТУАД, Автодор (ОГРН 1097799013652), ГИБДД и так далее. Будет решаться вопрос конкретно», — рассказала Анастасия Токарева.



Фото: nsk.rbc.ru

Бабру с его читателями будет очень интересно узнать, какие же действия решат предпринять власти.

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК 👁 5039 06.06.2022, 17:51
👍 637

URL: <https://babr24.com/?IDE=230036> Bytes: 4495 / 3957 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)