

# Новые мосты в Братске: 60 лет мечтаний переходят в реальность?

Братску жизненно важно и нужно построить сразу два моста. Один — автомобильный, второй — железнодорожный. Это нужно было сделать, по-хорошему, сразу после окончания строительства ГЭС, но, по каким-то причинам, строительство в те годы не начали. А сейчас ситуация приближается к критической, но почему-то дальше совещаний региональные власти не заходят.

Мэр Братска бьётся, доказывая необходимость строительства мостов, но одному ему не справиться. Сейчас к решению данного вопроса подключился депутат Госдумы Александр Якубовский, что даёт шанс надеяться, что вопрос сдвинется с мёртвой точки. Если, конечно, удастся немного отодвинуть от решения министра транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Максима Лобанова. Пусть и дальше болтологией занимается...

Однако обо всём — по порядку.

Плотина Братской ГЭС — это единственный в городе переход, который связывает две части Братска. По нему двигаются поезда и машины. Железнодорожный мост на гребне плотины является частью БАМа, автомобильный — частью трассы «Вилуй». В начале жизнедеятельности Братска и Братской ГЭС этого было достаточно: машин было крайне немного, железнодорожные пути были новыми. Конечно, потом движение поездов стало более интенсивным, но плотина справлялась. Сейчас автомобильный мост на плотине единственный, который связывает населённые пункты севера региона между собой. Ближайшие переходы через Ангару есть в Усть-Илимске и в Иркутске. Если какая-то внештатная ситуация, трудно представить все последствия. А внештатная ситуация вполне может возникнуть. Плотине — почти 70 лет. По оценкам специалистов, по плотине сейчас в день проходит более 13 тысяч автомобилей (в том числе большегрузов) и 38 железнодорожных составов, из которых 30 — товарные.

Сергей Серебренников ведёт борьбу за мосты с самого начала своего нахождения на посту мэра города — с 2005 года. И в годы работы в областном правительстве он не забывал про Братск и его нужды. В 2018 году к нему начали прислушиваться, в 2019 — внесли строительство мостов в план, но забыли предусмотреть в бюджете региона хоть какие-то деньги на проектирование и изыскания. Сам Братск с этим не справится — по приблизительным подсчётам 2020 года, на проектирование и строительство двух переходов понадобится не менее 150 миллиардов. А с учётом резкого подорожания стройматериалов — и того больше. Бюджет Братска на год немногим превышает 7,1 миллиарда рублей.

В 2021 году, наконец, началось движение в сторону решения многолетней дорожно-мостовой проблемы Братска. В конце года зачавший в город губернатор Игорь Кобзев пообещал включить строительство братских мостов через Ангару в федеральные программы. В ноябре 2021 года Кобзев заявил, что к 2025 году должен быть готов проект моста в нижнем бьефе Братской ГЭС. Также была создана рабочая группа, в которую вошли представители правительства региона (в том числе министр Лобанов), администрации Братска, «Росавтодор» и других федеральных организаций.

В конце декабря в Братске прошло совещание, на котором министр транспорта и дорожного хозяйства Максим Лобанов заявил, что «Братская ГЭС — единственная в мире, по высотной части плотины которой проходит железнодорожное и автомобильное сообщение. Это несёт высокие риски, связанные с безопасностью стратегического объекта, а также ограничивает пропускную способность, сдерживает развитие экономики восточно-сибирского региона, тем более, что идет развитие БАМа, планируется увеличение грузоперевозок. Строительство мостового перехода в Братске — безусловный приоритет в стратегии развития Приангарья». Кроме этого, министр отметил, что мост будет общим — и автомобильным, и железнодорожным. На строительство одного перехода нужно будет порядка 90 миллиардов. Уже провели ряд изысканий, есть четыре варианта моста. После красивого доклада именно Лобанову поручили координировать областное правительство со всеми заинтересованными сторонами.

Спустя пять месяцев в Братске состоялось очередное совещание рабочей группы по вопросу строительства мостового перехода через Ангару для разгрузки плотины Братской ГЭС. На нём выступил — да, именно министр транспорта и дорожного хозяйства Максим Лобанов, который сообщил присутствующим, что «необходимость строительства железнодорожного и автомобильного перехода через Ангару сомнений не вызывает. Реализация проекта является одним из важнейших и безусловных приоритетов в стратегии развития Приангарья». Разница с декабрьским совещанием была в том, что министр объявил о создании дорожной карты реализации проекта и планах на разработку проекта планировки территории будущего объекта.

Конечно, можно и дальше собираться и обсуждать, что «Братская ГЭС является единственной в мире, по верхнему гребню плотины которой проходит автомобильное и железнодорожное сообщение». По крайней мере, министр Максим Лобанов так и планирует. Доверим ему эти планы: пока министр оттачивает речи о плотине Братской ГЭС, другие люди работают. Если им не мешать, как любит министр, они довольно быстро обеспечат Братску новый мост.



Автор: Алина Саратова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 7996 02.06.2022, 11:14 🔄 425

URL: <https://babr24.com/?IDE=229871> Bytes: 5092 / 5006 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[\[email protected\]](#)

Автор текста: **Алина  
Саратова.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [email protected]

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: [email protected]

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [email protected]

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [email protected]

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)