

## Новая железная дорога: Монголия готова обеспечить Китай и Россию ресурсами

Монголия планирует к концу 2022 года достроить ключевые железнодорожные линии и начать снабжать ресурсами Россию и Китай по железной дороге. Значение такого шага для товарных рынков будет колоссальным: обе страны смогут расширить торговлю ресурсами, укрепить безопасность и стать устойчивее к санкциям.

Во время февральского визита монгольского премьера Л. Оюун-Эрдэнэ в Пекин была согласована работа пропускных пунктов в рамках трёх железнодорожных проектов в пустыне Гоби на юге страны. По оценкам экспертов, строительство железной дороги Таван-Толгой – Зуунбаян с пропускной способностью 15 миллионов тонн грузов будет завершено к октябрю 2022 года. Об этом сообщает издание Foreign Policy.

Ветка Таван-Толгой – Гашуунсухайт способна обеспечить ещё 30 миллионов тонн грузов, а запущенная в марте 2022 года линия Зуунбаян – Ханги длиной 226 километров обеспечит монгольским ресурсам выход к китайским портам.

До



этого Монголия долгие годы пользовалась для экспорта старыми железными дорогами ещё советской постройки, отдавая при этом предпочтение автомагистралям. Однако и сейчас инфраструктурные ограничения мешают стране в полной мере реализовать свои экспортные возможности.

В целях наращивания экспорта, правительство Монголии в марте 2022 года приняло резолюцию о начале строительства железных дорог Чойбалсан – Хуут и Хуут – Бичигт общей протяженностью 426,6 километров, а также 1 255-километрового участка Арцсуурь – Нарийнсухайт – Шивээхурэн.

Принятые меры способны улучшить сообщение с западной частью страны, которая богата ресурсами, но имеет слабую логистику.

Также правительство Монголии планирует частичную приватизацию государственных компаний, что позволит привлечь в сферу энергетики, сухие порты и индустриальные мегапроекты прямых иностранных инвестиций в размере 48 миллиардов долларов.

По оценкам рейтингового агентства Standard & Poor`s, Монголия является ключевым поставщиком коксующегося угля и медного концентрата в Китай. При этом основная часть грузов доставляется по автодорогам.

В



В 2021 году монгольские перевозчики столкнулись с серьезными проблемами при доставке грузов из наземных портов в Китай из-за антиковидных ограничений. Новые железные ветки должны будут преодолеть эти проблемы, увеличив экспорт до 14-17 миллиардов долларов в 2025–2028 годах и до 20 миллиардов долларов к 2029 году.

Монголия сможет получить около 800 миллионов долларов доходов на торговле ресурсами, а налоговые сборы добавят в бюджет ещё несколько сотен миллионов долларов.

Однако члены Комиссии ООН по борьбе с переменной климата предрекают, что из-за всемирных целей по переходу к низкоуглеродной экономике спрос на коксующийся уголь к середине 2030-х годов начнет падать.

И другой вопрос - нужен ли Китаю весь этот монгольский уголь? В октябре 2021 года власти Пекина заявили о своих планах достичь пика угольных выбросов к 2025 году, а стали - к 2030 году, после чего сократить производство стали в доменных печах с использованием коксующегося угля за счет перехода на электродуговые печи.

Но в то же время расширение монгольских железных дорог - это предвестник китайско-российских инфраструктурных планов. Первую межгосударственную железную дорогу планируют завершить в августе 2022 года.





Автор: Денис Большаков © Babr24.com

ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ, КИТАЙ

👁 32348

31.05.2022, 18:28

👍 783

URL: <https://babr24.com/?IDE=229774>

Bytes: 3490 / 3250

Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Денис  
Большаков.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)