

Ты на суше, я... я тоже на суше, ведь некому регулярно возить

Плыть никто не захотел. Мэрия Томска не смогла найти предпринимателя, который согласился бы возить по воде дачников до садовых товариществ "Зайчик" и "Левобережье" на левом берегу Томи по муниципальному контракту.

Теперь томичам предлагают добираться до поселков на автобусе или на прогулочном катере. Альтернатива так себе, конечно.

Дело в том, что феврале 2022 года Томская судоходная компания заявила о прекращении речных пассажироперевозок по Томи из-за того, что единственный теплоход компании "РП-45", предназначенный для этих целей, устарел и больше не может быть использован для перевозки людей. Власти Томска приняли решение найти нового перевозчика, который мог бы осуществлять перевозку дачников до участков на левобережье Томи.

"Заммэра по соцполитике Константин Чубенко провел рабочую выездную встречу с представителями садового товарищества "Зайчик" и "Левобережье"... Муниципалитет объявил торги по осуществлению льготных перевозок по реке, но заявок от предпринимателей на него подано не было", – сообщает пресс-служба мэрии.



Альтернативой для томичей в дачный сезон стал маршрутный автобус №4. Для большего удобства мэрия увеличила кратность заезда маршруток в "Зайчик" и "Левобережье". Первые автобусы в этом направлении были пущены 29 апреля 2022 года. Сложность перевозок заключается в том, что весной дорогу постоянно затапливает паводок.

Речной трамвайчик - второй альтернативный вариант передвижения. Трамвайчики оказывают услуги прогулочных экскурсий по реке. Мэрия установила договоренность об осуществлении перевозок с частными предпринимателем.

В 26 мая 2022 года томская облдума приняла региональный закон, который позволит системно оказывать финансовую поддержку муниципалитетам и перевозчикам, которые осуществляют речные пассажирские перевозки. Дело в том, что до этого возить людей по муниципальном контракту частный предприниматель не мог, так как в таком случае он обязан соблюдать график, что, по расчетам предпринимателя, не покрывает издержек.

"Основной целью предлагаемого проекта закона является обеспечение удовлетворения потребности населения Томской области в обслуживании внутренним водным транспортом. Законопроектом определяются полномочия органов госвласти Томской области в сфере организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом и устанавливаются меры господдержки", – было обозначено в повестке на прошедшем 26 мая 2022 года заседании думы.

Автор: Соня Совушкина © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 👁 7744 29.05.2022, 19:39 📌 590
URL: <https://babr24.com/?IDE=229656> Bytes: 2582 / 2448 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Соня Совушкина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)