

В эпоху Интернета топографические секреты становятся бессмыслицей

На прошедшей в Министерстве транспорта России коллегии, в которой приняли участие представители различных ведомств, вновь обсуждались проблемы создания в стране единой системы топографического и навигационного обеспечения. Отсутствие такой системы, подчеркивали руководители министерств и федеральных служб, тормозит развитие целых отраслей экономики. Что же мешает ее создать?

Оказывается, на всех наших крупномасштабных топографических картах все еще стоит гриф "Секретно". Из-за этого болит голова у геологов, спасателей, строителей, нефтяников, транспортников, землеустроителей, связистов, энергетиков, военных, даже у археологов.

Как, например, проложить новую дорогу, построить газо- или нефтепровод, не учитывая мельчайших подробностей рельефа местности? Раньше секретные карты выдавались под роспись и страшную ответственность. А как быть теперь, когда в строительстве или, скажем, в георазведке участвуют иностранные инвесторы?

Пять лет тормозится принятие кадастровой системы. Одна из причин все та же - топографическая. Возникает путаница в навигации, зарубежные спасатели, прибыв к нам на помощь, рискуют ненароком перепутать районы бедствия. Под вопросом некоторые совместные космические проекты.

И в то же время по Интернету не трудно получить космические снимки практически любого кусочка нашей планеты. И не плоские, а настоящие трехмерные модели поверхности в каком угодно объемном масштабе - такие чудеса позволяют сегодня творить геоинформационные технологии.

Получается, все наши топографические секреты - бессмыслица, разорительная для бюджета детская игра в "Зарницу"?

Есть такая комиссия

Кто же несет главную ответственность за огульное засекречивание топографических карт? Есть три ведомства, непосредственно занимающихся геоинформацией. Федеральное агентство геодезии и картографии - Роскартография - выполняет функции контроля за правильностью учета, хранения и использования геопространственных данных. Гостехкомиссия занимается контролем состояния и разработкой средств защиты секретов. А на Минобороны возложены обязанности защиты координатной основы Российской Федерации.

Но у нас почти все тайны - военные. Поэтому Роскартография ссылается на запреты российского Генштаба раскрывать ту или иную топографическую информацию, особенно с точностью 30 метров и выше.

Однако необходимость перемен явно перезрела. Была сформирована специальная межведомственная комиссия, которая уже работает над федеральной программой по созданию единой системы координатно-временного и навигационного обеспечения России. В эту комиссию вошли почти два десятка ведомств, из них семь - научно-исследовательские институты Минобороны. Как заявил начальник военно-топографического управления Генштаба генерал-лейтенант Валерий Филатов, будут сняты запреты на использование навигационной аппаратуры, определяющей координаты с абсолютной точностью, то есть до нуля метров. Более того, именно военное ведомство, обладая большими технологическими и информационными ресурсами, вложит львиную долю в создание этой единой навигационной системы. Полностью, кстати, соответствующей требованиям различных международных организаций - гражданской авиации (ИКАО), по мореплаванию, Международной электротехнической комиссии, стандартам Мировой геодезической системы координат. Правда, пока не определен единый федеральный орган исполнительной власти, отвечающий за разработку и реализацию этой федеральной целевой программы. Кроме того, участники комиссии столкнулись с массой межведомственных нестыковок: нет общего - военного и гражданского - геоинформационного поля,

разные подходы, форматы, правила описания...

По мнению военных, всеобщее "топографическое счастье" не наступает вовсе не по вине Минобороны. Во-первых, любые изменения в режиме секретности четко регламентируются российским законодательством. Это - Закон "О государственной тайне", Концепция национальной безопасности, Доктрина информационной безопасности и Концепция развития законодательства в сфере информационной безопасности. Появится новый закон, будет прописан механизм его выполнения - военные возьмут под козырек и рассекретят, что прикажут.

А во-вторых, в свободном доступе к режимным картам не особенно заинтересована сама Роскартография. Дело в том, что с приходом такой свободы это федеральное агентство утрачивает свою естественную монополию на картографическую продукцию. В принципе сегодня существует узаконенная процедура рассекречивания: электронная карта разбивается на отдельные участки, с нее убирается информация о "лишних" объектах и координатная сетка либо используется так называемая местная система координат, которая не позволяет указать точные географические координаты режимного объекта. Эта продукция сегодня пользуется бешеным спросом у бесчисленных организаций - от нефтяников до риелторов, и служит неплохим источником доходов. Косность военных в вопросах секретности - удобный и всем понятный повод для откладывания окончательного решения проблемы.

Есть еще одна причина, по которой государство не очень торопится ввести единые, точные и общедоступные цифровые карты. Эти карты позволят нашим соседям юридически обосновать в международном суде ряд спорных вопросов по государственной границе и даже расположению вблизи этих границ особо опасных объектов.

"За утерю - казнь!"

Впрочем, говорить о полной непричастности военных к торможению рассекречивания высокоточных крупномасштабных карт - тоже лукавство.

Да, многое на территории России Минобороны готово показать до самого мелкого камушка. А кое-что предпочло бы вообще стереть с бумаги. Например, ширину и покрытие дорог, шахты, радиомачты, источники водозабора, "мелкие подробности" электростанций и химических предприятий, не говоря уже о сугубо военных объектах.

Действительно, важна ли для международного сотрудничества в области навигации подробная схема московского водоснабжения? Гражданская авиация без таких деталей обойдется, а вот иноземным ВВС будет любопытно...

Не в восторге Генштаб и от идеи использования единой системы координат. На территории России сейчас применяется несколько систем: образцов 1942 и 1995 годов, геоцентрическая ПЗ-90, местные системы координат - их по субъектам Российской Федерации около шести тысяч. Точная цифровая информация с не менее точной привязкой к местности позволяет не промахнуться крылатой ракете и метко стрелять артиллерийской батарее. Артиллеристов и авианаводчиков, например, вполне удовлетворяют карты с точностью до 30 метров. А тут - такой подарок: "расшифровка" местности от 10 до нуля метров. И если мы пока не ожидаем где-нибудь в Нижнем Тагиле натовского десанта, от визита террористов никто не застрахован. Пользоваться же они умеют не только "поясами шахидов", но и авиатехникой с навигационным оборудованием. Зачем, вопрошают военные, мы должны им упрощать задачу? Эту задачу до сегодняшнего дня и не упрощали: многие карты издавались с "погрешностями", всякими "неточностями" и "несовпадениями". Например, в самых простых, местных системах координат имеются пять ключей защиты - сдвиг рамок листов, осевого меридиана и т.д.

Кстати, в США - точно такая же практика: вы не найдете в магазине подробную, полную и точную карту хотя бы одного штата. Военные и туристические карты отличаются, как индеец от ковбоя. А в гостеприимной Турции на армейских картах до сих пор выводят крупными буквами: "За утерю - смертная казнь".

Как пояснили "РГ" в министерстве обороны, даже при создании единой системы координат останется некий "секретный пласт", который надежно укроет от нескромных глаз военные и режимные объекты. Это значит, что режим секретности по сути сохранится, только станет практически незаметен для невоенных пользователей. С подробных крупномасштабных карт, которые будут общедоступными, исчезнет избыточная информация, зато появится согласованная с мировыми стандартами сетка координат.

А военные карты по-прежнему останутся лежать на своем месте - в командирских сейфах.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)