

ЧП с батискафом АС-28: разбор полетов

Перефразируя известное в авиации выражение «разбор полетов», министр обороны Сергей Иванов пообещал провести «разбор заплывов и ныряний» в истории с батискафом АС-28, едва не погибшим на Камчатке и спасенным благодаря мужеству экипажа и британскому глубоководному аппарату "Скорпион".

Разбор заплывов и ныряний начался на следующий день после спасения моряков. Комиссию по расследованию инцидента, едва не ставшего трагедией, возглавил начальник главного штаба Военно-морского флота Владимир Масорин, который фактически руководил спасательной операцией. Комиссия проанализирует действия всех должностных лиц флота и исследует причины аварии батискафа. В частности, каким образом в районе ограниченного плавания мог оказаться рыболовецкий трал, брошенный скорее всего браконьерами. «Необходимо прежде всего наводить порядок на берегу, -- сказал вчера по этому поводу министр. -- К каждому рыбаку сейнеру военный корабль не приставиши».

Министр пообещал ходатайствовать о награждении активных участников уникальной операции и, конечно, членов спасенного экипажа. Все акванавты решили продолжить службу на флоте и об этом доложили лично Сергею Иванову, посетившему их в госпитале в Петропавловске-Камчатском. Морякам, которые в большинстве своем о путевке в военный санаторий могут только мечтать, министр предложил именно такой отдых. Причем с семьями и вне зависимости от того, были они уже в этом году в отпуске или нет. В поселке Завойко Сергей Иванов встретился с родственниками членов экипажа, а затем поехал к британским спасателям, поблагодарил их за отличную работу и с теми же словами благодарности позвонил своему британскому коллеге -- министру обороны Джону Риду. Вчера же президент Владимир Путин созвонился с премьер-министром Великобритании Тони Блэром и поблагодарил его и британских участников операции за помощь.

Российские специалисты вчера приступили к обследованию батискафа. После этого АС-28 встанет на ремонт и модернизацию. Хотя старишка АС-28, которому уже за 30, можно было бы отправить на покой, глава российского военного ведомства сказал вчера, что у ВМФ есть глубоководные аппараты типа английского «Скорпиона», по некоторым параметрам даже лучше. Но вот беда -- уступают британскому аналогу в мобильности. Переброска их по воздуху заняла бы значительно больше времени, чем это потребовалось англичанам. Дело в том, что аппараты разобрали для перевозки по железной дороге из Североморска до аэродрома, чтобы потом переправить по воздуху. По словам Сергея Иванова, "британцы опередили нас". И министр лично дал отбой экипажу самолета «Руслан», который готовился принять на борт два спасательных аппарата Северного флота и везти их на Камчатку.

Министр ничего не сказал об очевидной необходимости ремонта системы слежения за подводной обстановкой, в которой, кроме браконьерских сетей, и запутался батискаф АС-28. За шесть часов непрерывной работы британский спасательный беспилотный аппарат «Скорпион-45» отрезал пять тросов, самым большим из которых оказался трос рыболовецкого трала, а также, как выразился Сергей Иванов, «перерезал много шлангов, кабелей». Флотские финансисты пока затрудняются сказать, во что выльется этот ремонт. Ясно, что с учетом «глубины залегания» системы денег на такой ремонт будет потрачено немало.

После случившегося, видимо, последуют оргвыводы и кадровые перестановки, о которых давно говорили моряки -- еще пять лет назад во время трагедии АПЛ «Курск». Главнокомандующий ВМФ Владимир Куроедов уже прилюдно заявил, что после отпуска, в котором он сейчас находится, уйдет на пенсию. Срок службы адмиралу президент уже продлевал год назад. 5 сентября Владимиру Куроедову исполнится 61 год. Но, возможно, перевесят заслуги адмирала, и он все же останется на боевом посту. Владимир Куроедов принял флот, когда тот жил буквально на копейки, и сумел сохранить его. В активе г-на Куроедова принятие Морской доктрины, утверждение основных направлений морской политики России, при нем военный флот вернулся в Мировой океан.

Но если адмирал Куроедов все же будет снят с должности, кресло главкома займет скорее всего нынешний начальник Главного штаба ВМФ Владимир Масорин. На место начальника главного штаба в свою очередь есть два основных претендента -- командующий Северным флотом адмирал Михаил Абрамов и его коллега с

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

Эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта