

Ольхон может оказаться отрезанным от Большой земли

Работа большинства водителей маршруток на трассе Иркутск-Ольхон незаконна. А паром может сломаться в любой момент. Таковы результаты проверки управления автодорожного надзора.

Накануне специалисты побывали на одном из самых популярных среди туристов мест отдыха - острове Ольхон.

Толпы туристов. Так выглядит переправа на Ольхон. Чтобы добраться до противоположного берега, отдыхающим приходится выстраивать очереди. Иногда это затягивается на сутки. Сейчас самая горячая пора. В день переправляется несколько десятков автомобилей. Время работы парома ограничено: с восьми утра до десяти вечера. Инспекторы управления автодорожного надзора уверены, что кризис не за горами. Паром в любое время может сломаться. Транспортное средство изношено. Тысячи туристов окажутся отрезанными от Большой земли.

Тем временем, в Восточно-Сибирском речном пароходстве говорят, что два года назад судно проходило капитальный ремонт. Эксплуатация на Байкале такого парома может длиться до сорока лет. Другой вопрос, что он действительно слишком перегружен. Сейчас команде даже некогда встать на текущий ремонт. "Что мы могли сделать, мы уже сделали. Теплоход 15 рейсов выполняет. Но другое дело, что технически по своим параметрам он не может полностью закрыть потребность", - сказал Андрей Цуканов, исполнительный директор Восточно-Сибирского речного пароходства.

Усугубит ситуацию, считает Андрей Цуканов, электрификация острова. Очередь на единственный паром увеличится как минимум вдвое. Вопрос о строительстве второго поднимался уже давно. И Восточно-Сибирское пароходство разработало предварительный проект. Но участвовать в конкурсе им не разрешили.

Но это не все проблемы острова Ольхон. Специалисты управления автодорнадзора проверили и работу маршруточников. Многие водители без документов. У них нет лицензий на перевозку пассажиров, путевых листов и договоров. Некоторые автомобили в аварийном состоянии. Сегодня самых недобросовестных вызвали в управление автодорожного надзора. Одних оштрафуют, а кого-то и лишат права перевозок.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ ПРИБАЙКАЛЬЕ , ИРКУТСК 👁 1905 09.08.2005, 00:41 📄 236

URL: <https://babr24.com/?ADE=23373> Bytes: 2044 / 2044 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)