

Автобаны по-русски

Не первый год чиновники разных уровней рассуждают о развитии сети платных дорог в России, однако пока такие проекты единичны, а соответствующий закон до сих пор не внесен в Госдуму.

К 2010 году в России появится как минимум пять новых платных дорог. Как рассказал на днях министр транспорта РФ Игорь Левитин, в ближайшем будущем будут построены коммерческие магистрали между Москвой и аэропортами Домодедово и Шереметьево. За ними последуют трасса Москва - Одинцово, новое шоссе Москва – Санкт-Петербург и Центральная окружная дорога в Московской области.

Самый ожидаемый проект – строительство новой дороги, соединяющей две столицы. Планируется, что платная магистраль Москва – Санкт-Петербург будет короче на 70 км основной, а автотранспорт сможет передвигаться по ней с гораздо большей скоростью. Трасса пойдет по прямой, минуя населенные пункты, в то время как 30% старой дороги проходит по территории городов и поселков.

Российские власти решили пойти по пути Франции, Испании и Италии, где плата за движение по автобану зависит от пройденного расстояния. Предполагаемая стоимость проезда по российским коммерческим дорогам – рубль за километр для легкового транспорта и 3 рубля — для грузового. Дополнительные доходы будут поступать от сдачи в аренду земли вдоль магистрали, где предполагается разместить объекты придорожного сервиса — АЗС, станции техобслуживания, мотели, склады и т.п. После того, как дорога полностью окупится, проезд по ней должен стать бесплатным.

В России уже есть платные дороги: это участок на федеральной трассе «Дон» между Воронежем и Тамбовом, одно из шоссе в Липецкой области, четыре магистрали неподалеку от Пскова. Работают и платные мосты (через Обь в Барнауле и через Каму в районе Набережных Челнов). Однако вряд ли их строительство станет массовым, несмотря на оптимистичные заявления некоторых чиновников Минтранса. Причина в том, что для обеспечения окупаемости дороги необходимо по крайней мере 20 тыс. (а то и больше) автомобилей в сутки, в России же интенсивность движения почти везде значительно ниже.

Строительство и эксплуатация автомобильных дорог на коммерческой основе были разрешены указом президента еще в 1992 году, а в 1998-м, в соответствии с другим указом, правительство должно было внести в Госдуму проект федерального закона «О платных дорогах». Разговоры о том, что законопроект вот-вот поступит в нижнюю палату парламента, велись на протяжении всех этих лет. Особенно активно этот вопрос обсуждался осенью 2004 года, однако с тех пор мало что изменилось.

Но несмотря на отсутствие общего документа некоторые принципы организации коммерческих дорог все-таки закреплены законодательно. Прежде всего, проезд на возмездной основе не может устанавливаться, если отсутствует бесплатная альтернатива. Даже при том, что в России коммерческие дороги почти отсутствуют, эту норму уже успели нарушить. Так, проезд по мосту через Каму является платным для легковых автомобилей, зарегистрированных не на территории Татарстана, хотя «обходной путь» отсутствует. Разрешить эту проблему может только суд.

А в Америке тем временем запущен новый проект под девизом «Любишь кататься – изволь заплатить»: на калифорнийских дорогах появились платные полосы для объезда пробок.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

