

## Медики в загоне

Нынешние времена для медицины – не самые лучшие. Никто не осмелится сказать, что врачам и их пациентам от проводимых в здравоохранении реформ стало легче. Прежде всего не скажет потому, что у медицинских работников заработная плата по-прежнему невысокая, а ответственность – большая. Больные на себе испытали новшества медицинского обслуживания, принцип которого один – практически за всё нужно платить.

Если раньше занедуживший человек мог лечь в стационар, взяв с собой одну зубную щётку, то теперь вынужден нести с собой постельное бельё, посуду, одежду, тапочки... Одним словом, чуть ли не весь гардероб. А что уж говорить о лекарствах, цены на которые поистине астрономические!

В одной старой песне поётся: «А без воды – и ни туды, и ни сюды». В наше время без денег и ни туды, и ни сюды. Платные услуги в лечебных учреждениях уже стали нормой. Финансирование из бюджетов разных уровней из года в год сокращается, поэтому больницы вынуждены не только надеяться на средства, отпускаемые из фонда обязательного медицинского страхования, но и сами зарабатывать. А заработать можно только оказанием платных услуг.

Со дня образования отделенческой больницы станции Тайшет прошло не одно десятилетие. И все эти годы она обслуживает главным образом работников железнодорожных предприятий Тайшетского отделения ВСЖД. И всё же 30 процентов обслуживаемых – не железнодорожники. Многие тайшетцы предпочли бы проходить курс лечения в железнодорожной больнице, как называют её по старинке горожане. Но...

- Мы не можем взять на обслуживание всех желающих лечиться именно у нас, – говорит главный врач отделенческой больницы Зоя Алексеевна Инжеватова, – потому что для этого необходим гарантированный объём медицинских услуг, на который должен быть рассчитан штат больницы. Сегодня штатное число врачей, медицинских сестёр и другого персонала рассчитано на 23 тысячи человек, а с его увеличением должно вырасти и количество медработников. Кроме того, особенности железнодорожной медицины тоже имеют место в организации работы больницы. Основная и главная задача железнодорожных медиков – медицинское обеспечение безопасности движения поездов. Это и работа врачебно-экспертной комиссии при поликлинике, предрейсовые и послерейсовые осмотры машинистов и их помощников, водителей при локомотивном депо, и в пунктах предрейсовых медосмотров на станциях Алзатай, Невельская. Другая причина, по которой мы не можем увеличить количество обслуживаемого населения – это муниципальный заказ. Вот уже в течение четырех лет на территории муниципального образования «город Тайшет» формируется муниципальный заказ на медицинские услуги, оказываемые в лечебных учреждениях города. То есть это конкретное количество амбулаторно-поликлинических посещений, объём койко-дней круглосуточного и дневного стационара, за который, согласно тарифам, будет произведена оплата. Например, наша больница имела 160 круглосуточных коек, сегодня в муниципальном заказе мэра города Н.Р. Шрайнер утвердил 100 коек круглосуточного стационара, а управление здравоохранения Иркутской области и Территориальный фонд (финансирующий ОМС) – только 75. Поэтому уменьшенные объёмы медицинских услуг оказались зависимы не от нашего желания и возможности. Оплата же происходит только в рамках муниципального заказа и объёмы медицинских услуг, оказанных сверх муниципального заказа, не оплачиваются.

Сегодня тарифы ОМС оплачивают только 5 статей: зарплата, начисления на зарплату, 15 рублей на питание, 30 – на медикаменты и 3 рубля – на мягкий инвентарь. Из этого видно, что оплата стационарного лечения по обязательному медицинскому страхованию частична, так как у больницы ещё существуют коммунальные расходы. Это оплата за электроэнергию, приобретение оборудования и прочие расходы (плата за обучение врачей, медсестер, командировки, услуги связи и т.д.). Этот раздел тоже должен кем-то оплачиваться.

При получении медицинского полиса каждый из нас имеет право выбора лечебного учреждения. Однако желания не всегда совпадают с возможностями. Яркий тому пример – отделенческая больница станции Тайшет. Она могла бы обслуживать и больше пациентов – жителей Тайшета, не работающих на железнодорожных предприятиях, но не может этого сделать из-за отсутствия дополнительных финансовых

средств. Введение платных услуг не может закрыть все бреши в здравоохранении. Медики и сами не в восторге от таких мер, к которым приходится прибегать.

Владимир Буртовой

Автор: Артур Скальский    © Восточно-Сибирская газета    ЗДОРОВЬЕ , ИРКУТСК    👁 2348    06.08.2005, 17:29  
🔒 229

URL: <https://babr24.com/?ADE=23321>    Bytes: 4426 / 4426    Версия для печати    Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)