

«Транснефть» представила проект строительства нефтепровода до Тихого океана

Во вторник в Иркутске компания «Транснефть» представила проект строительства нефтепровода из Восточной Сибири до Тихого океана.

На презентации присутствовали заместители главы облминистрации Евгений Королев и Георгий Трифонов, и.о. директора института географии СО РАН Александр Антипов, руководители отделов экологической безопасности и стратегического развития ОАО «АК «Транснефть», представители ОАО «Транссибнефть», главные инженеры проекта, а также руководители общественных приемных компании.

Сотрудники «Транснефти» настаивали на вынесении нового проекта на общественные слушания 16 августа. Однако иркутские экологи заявили, что «теперь труба пойдет фактически по берегу Байкала». Приказом главы Минпромэнерго РФ Виктора Христенко от 27 апреля 2005 года нефтепровод из Восточной Сибири на Дальний Восток было решено строить в несколько этапов. В первую очередь будет построена труба по маршруту: Тайшет (Иркутская область)—Усть-Кут (Иркутская область)—Казачинское (Иркутская область)—Тында (Амурская область)—Сковородино (Амурская область). Общая мощность первой очереди трубопровода составит 30 млн т нефти в год, а стоимость — \$10,7 млрд. Наполнить этот участок трубы, по расчетам Минпромэнерго, планируется за счет нефти месторождений Западной Сибири. ОАО «АК «Транснефть» намерено начать строительство в конце 2005 года, а завершить возведение усеченного трубопровода во втором полугодии 2008 года. На пути следования по первому участку трубопровод пересечет около 600 водных препятствий, 127 дорог (из них 107-автомобильные, остальные железнодорожные).

Весной 2005 года после положительного заключения государственной экологической экспертизы в Бурятии разгорелся скандал. Эколог Сергей Шапхаев сообщил, что «Транснефть» ведет изыскательские работы вдоль трассы БАМа в Северобайкальском районе Бурятии гораздо ближе к берегу Байкала (на расстоянии около 2 км от береговой линии), чем это позволял утвержденный проект. Согласно проекту байкальский участок нефтепровода должен быть проложен примерно в 80-100 км севернее озера по труднодоступным территориям.

11 мая управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) по Бурятии распорядилось приостановить изыскательские работы по трассе нефтепровода в Северобайкальском районе. 13 мая 2005 года вице-президент «Транснефти» Вячеслав Пушкарёв заявил, что компания имеет три варианта прохождения трассы вблизи Байкала, однако «прибрежный» вариант является наиболее предпочтительным.

Во вторник начальник отдела экологической безопасности и рационального природопользования компании «Транснефть» Елена Радченко представила новый проект байкальского участка строительства нефтепровода на Дальний Восток, по которому труба пройдет в 500 м от водной границы Байкала. Его предлагается рассмотреть на общественных слушаниях 16 августа. Госпожа Радченко сообщила, что «строительство северного варианта невозможно». На это начальник департамента по охране окружающей среды администрации Иркутской области Анатолий Малевский заметил, что одобрение государственной экологической экспертизы получил тот проект, в котором трубопровод должен был пройти значительно дальше от Байкала, нежели в новом проекте. Представители госкомпании ответили, что своими действиями не нарушают законодательство.

Руководитель проекта «Общественная экспертиза» общественной организации «Байкальская экологическая волна» Виктор Кузнецов сообщил, экологи и ученые будут настаивать на отмене всех положительных решений по проекту строительства нефтепровода, поскольку проект, который вновь выносится на общественные слушания, далек от проекта, одобренного госэкспертизой.

Проект «Восточная Сибирь—Тихий океан» предусматривает строительство нефтепровода по маршруту: город Тайшет (Иркутская область)—бухта Перевозная (Приморский край). Общая мощность нефтепровода — до 80 млн т нефти в год, суммарные инвестиционные затраты — порядка \$16,5 млрд. В декабре 2004 года проект нефтепровода «Тайшет—бухта Перевозная» получил одобрение государственной экологической экспертизы. В конце декабря минувшего года премьер-министр РФ Михаил Фрадков утвердил маршрут единой нефтепроводной системы.

Автор: Артур Скальский © Агентство национальных новостей ПРИБАЙКАЛЬЕ , БАЙКАЛ 👁 2100
03.08.2005, 14:57 📄 176

URL: <https://babr24.com/?ADE=23252> Bytes: 4159 / 4159 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)