

Эх, дороги...

Как там в популярной песенке поется? "Вот будет лето, поедem на дачу...". Лето в разгаре, урожай созревает со страшной скоростью, и на дачу постоянно тянутся кавалькады машин с дачниками. Доезжают с ветерком по трассе до поворота в сторону родного садоводства - и начинается. Тряска, ухабы, рытвины.

Машины, взрывая, ползут по колдобинам, цепляясь днищами за кочки. И слышен из раскрытых окон густой матерок водителей, страдающих за каждый "шорох" так, словно это не машина цепляется, а сам автовладелец собственным животом скребет по кочкам.

И такое страдание неспроста: поездишь так по разбитым дорогам - вот тебе и выбоины на днище от отлетевших камней, трещины на стекле - от них же, разболтанный, а то и порванный глушитель, и масса других неприятностей. Разбитая "гравийка" - это еще полбеды. В некоторые садоводства ведет глиняная колея, которая после самого маленького дождика превращается в каток, и движение по такой трассе становится натуральным экстримом. Так и убиться недолго! Практически все дороги области, ведущие к дачным и садоводческим кооперативам, оставляют желать лучшего. В связи с этим возникает простой вопрос: кто же должен приводить в нормальное состояние дачные дороги?

Кто виноват?

"Эх, как хорошо жилось в советские времена", - может вспомнить дед-дачник. Садоводства принадлежали организациям, которые выделяли участки своим сотрудникам и следили за нормальным состоянием дачных дорог как в самих кооперативах, так и на подъездных. Да и машины в те времена были редкостью...

Сейчас же мало кто знает, чьи дороги в этих садоводствах, кто за них отвечает. Давайте попробуем разобраться с этим вопросом.

Дороги бывают федеральные, региональные, местные, ведомственные и частные (как ни странно). Трасса, соединяющая областные и краевые центры по России, считается дорогой федерального значения, и на ее ремонт должны выделяться средства из федерального дорожного фонда. Дорога, соединяющая районные центры, считается региональной, и за ее состояние несет ответственность область или край. А вот дороги в пределах района считаются местными, и за их состоянием следят местные власти. Ведомственные дороги принадлежат различным организациям и пользуются ими для собственных нужд (например, совхозные дороги на поля). Но не все дороги в пределах района, как оказалось, попадают под юрисдикцию мэров этих самых районов, а лишь только те, что соединяют меж собой населенные пункты. Законодательство же садоводческие кооперативы населенными пунктами не считает: ваша дорога - ваши проблемы. Посему те дороги, которые ведут на дачи, - фактически ничьи, а точнее, считаются частными. Частные дороги должны содержать, в меру своих сил и возможностей, сами владельцы. Только в Иркутском районе 298 садоводческих товариществ, в состав которых входит 84076 садовых участков и 140 погонных километров дорог. Дороги, которые ведут в садоводства, сейчас не имеют хозяев. Это значит, что их некому ремонтировать, а для городских автобусов они просто непроходимы. Из-за этого очень часто отменяются дачные маршруты во многих районах области. Большинство садоводов вынуждены добираться на приусадебные участки пешком.

В 2002 году руководство территориального дорожного фонда Иркутской области предложило садоводствам Иркутского района оформить пролегающие по их территориям дороги в собственность. Как заявил Сергей Брилка, это необходимо сделать для того, чтобы затем переоформить дороги в собственность муниципалитета или области. Лишь тогда станет возможным тратить деньги территориального дорожного фонда на ремонт внутрисадоводческих и прилегающих к садоводствам дорог, не являющихся в настоящее время дорогами общего пользования.

Закон суров, но...

В нашей многострадальной, перенаселенной законами стране, не может не быть правовых актов, регулирующих данный вопрос. Покопавшись в базах законов, мы отырыли следующее.

Правовое положение садоводческих товариществ, порядок их создания, деятельности, реорганизации и ликвидации регулируется нормами Федерального закона от 15.04.1998 N 66-ФЗ "О садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан":

Согласно этому закону, садоводческое товарищество вправе осуществлять строительство внутренних дорог, находящихся на территории садоводческого товарищества, а также подъездных дорог. А в соответствии с подп. 10 п. 3 ст. 22 Закона организация строительства, ремонта и содержания дорог и других объектов общего пользования относится к компетенции правления садоводческого товарищества. При этом, согласно подп. 1 п. 3 ст. 38 Закона органы государственной власти и органы местного самоуправления обязаны содействовать садоводческим товариществам в осуществлении работ по строительству и ремонту дорог.

Таким образом, исходя из приведенных норм Закона, можно сделать вывод, что ремонт подъездных дорог должно осуществлять садоводческое товарищество при содействии органов государственной власти и органов местного самоуправления, на территории которых находится садоводческое товарищество.

Что делать?

На деле же помочь дачникам особо никто не стремится. А у них самих сейчас столько проблем, что разбитые дороги в их числе могут занять только одно из последних мест. Хорошо в тех кооперативах, где есть богатые владельцы участков, привыкшие к своей даче и не желающие поменять ее на более престижный район. Тогда, намучившись в тряске, состоятельные дачники нанимают грейдер, который прибывает и ровненько срезает все кочки и заглаживает все ямы. Такого "ремонта" хватит на один сезон, после чего ситуация повторяется. Иногда по инициативе председателя дачники сбрасываются, покупают гравий и все дружно разбрасывают его лопатами по дороге, а затем укатывают. Такого "ремонта" хватит на год-два. А построить нормальную асфальтированную дорогу - на это у кооператива нет денег. И на то, чтобы оформить дороги в собственность, как рекомендовал территориальный дорожный фонд, тоже. Хотя, по уверениям специалистов, намного выгоднее один раз "скинуться" на асфальтирование, чем ежегодно ремонтировать разбитую грунтовку или гравийку. Вот только выгоду этого дела даже прошедшие огонь, воду и медные трубы умудренные председатели садоводческих кооперативов не решаются доносить до своих дачников. Порвут на куски и тут же съедят. Ведь кто держит дачу в среднестатистическом дачном кооперативе? Пенсионер, у которого пенсии вкупе с ЕДВ едва хватает на продукты. О каком асфальте может идти речь?

Так что же получается? Выхода нет, и нам придется либо трястись по ухабам, либо плюнуть на все и продать дачу? Из любого, даже, на первый взгляд, безвыходного положения, всегда найдется выход. Один из таких выходов недавно предложили своим дачникам специалисты Дорожного комитета республики Карелия. Для того, чтобы территориальный дорожный фонд был вынужден взять дачные дороги под свой контроль и заняться, наконец, ремонтом, необходимо, чтобы в каждом дачном кооперативе был прописан хотя бы один дачник. Тогда дачный поселок автоматически становится населенным пунктом, дороги в котором должны поддерживаться в нормальном состоянии на средство территориального дорожного фонда.

Теперь осталось только найти человека, который захочет прописаться в кооперативе. А до этого ездить нам по кочкам и ухабам, стараясь увернуться от камней и проклиная все на свете.

Автор: Нина Писаренко

Город авто

© Babr24.com

ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК

👁 4513

02.08.2005, 17:41

URL: <https://babr24.com/?ADE=23236>

Bytes: 7279 / 7258

[Версия для печати](#)

[Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Нина
Писаренко
Город авто.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)