

Машины времени

Стоимость старинного автомобиля определяется несколькими факторами. Первые два, редкость и год выпуска, взаимосвязаны. По-настоящему старых машин не так уж много, а если модель была выпущена всего в нескольких экземплярах, найти ее крайне сложно.

Но именно такие машины представляют собой особенную коллекционную и материальную ценность. Существует и третий фактор, способный поднять стоимость авто в разы: "Если машина принадлежала известной личности, ее цена существенно возрастает. Но есть один нюанс - Rolls-Royce английской королевы, Horch Геринга или Alfa Romeo Муссолини без нотариально заверенного свидетельства о том, что эти люди были их владельцами - не более чем просто хорошие олдтаймеры", - говорит менеджер по внешним связям "Клуба родстеров и кабриолетов" Иван Баранцев.

Стоимость наиболее редких экземпляров старинных автомобилей может превышать 1 млн евро. В России есть люди, в коллекциях которых несколько десятков таких авто. Для них работают салоны продаж и техцентры.

Владельцы истории

Первый трехколесный автомобиль, запущенный в промышленное производство в 1885 году, создал Карл Бенц. Поэтому, иметь в коллекции Mercedes Benz - значит владеть историей. Послевоенных машин этой марки в России довольно много - одна из них у председателя правления Нацкорпбанка Максима Воронина - он владелец легендарного Mercedes Benz 2000 GS 1968 года выпуска. Автомобили, выпущенные до 1940 года, встречаются гораздо реже, но в коллекции вице-президента холдинга "Марта" Дмитрия Октябрьского два таких - белый лимузин BMW и темно-синий Mercedes Benz 1936 и 1938 годов.

Русская классика

"Отечественный автопром не баловал советских людей шедеврами. Сейчас по-настоящему ценятся только представительские машины марок ЗИЛ и ГАЗ - ЗИЛ-111, ЗИС-110, ЗИС-101, ГАЗ-13 "Чайка" и довоенные модели ГАЗ А, ГАЗ М-1 и их модификации. Большая часть сохранившихся автомобилей - "Москвичи", "Победы" и "Волги" - не имеют коллекционной ценности", - говорит Иван Баранцев из "Клуба родстеров и кабриолетов".

Довоенным ГАЗ АА (1937 год выпуска) обзавелся заместитель управляющего компании "Томскнефть" ВНК по безопасности Олег Никитин. ГАЗ 12-ЗИМ 1955 года есть у члена совета директоров НЛМК Владимира Скороходова, а ГАЗ М-20 1954 стоит в гараже первого вице-президента "Стройтрансгаза" Виталия Черномырдина.

Лавка ценностей

В Москве открыто несколько бюро по продаже олдтаймеров - в их салонах можно выбрать авто на любой вкус или сделать заказ на определенную машину. Один из лучших автомобилей компании Chromov Collection - крупнейшего продавца ретрокаров в России - красный Mercedes Benz 300 SL Gullwing 1955 года (в таком цвете было выпущено всего пять штук). "За три года, пока продолжался выпуск этого авто, фирма сделала около 1400 машин. Сейчас в мире их насчитывается не более 300, каждая стоит примерно 500 тыс. евро", - говорит гендиректор Chromov Collection Никита Киселев.

Обширная коллекция представлена бюро "Старое время": выставлены машины стоимостью от 20 тыс. до нескольких миллионов евро, есть очень редкие экзотические марки: Excalibur, Lancia, MG, Lagonda. Одна из самых лучших машин в коллекции - Hispano Suiza 1935 года выпуска, ее стоимость - 750 тыс. евро.

Продажа ретрокаров в России становится по-настоящему выгодным бизнесом, появились истинные ценители, готовые тратить целые состояния на старинные автомобили и вкладывать немалые суммы в ремонт и техническую поддержку экспонатов в специализированных техцентрах. Вложенные в них деньги - неплохая

инвестиция: "Олдтаймеры растут в цене постоянно, примерно до 20% в год. Кроме того, не стоит забывать, что чем старше машина, тем она дороже - купив сейчас автомобиль 40-ых годов за сравнительно невысокую цену, через 20 лет вы сможете его продать значительно дороже", - говорит владелец компании "Старое время" Александр Смирнов.

На ретрокарах, как на любом антиквариате, можно зарабатывать деньги: ценный, но не реставрированный автомобиль можно, порой, приобрести за символическую сумму. Вложив в его восстановление 150-200 тыс. евро, вы сможете продать его более чем за миллион.

Олдтаймеры - радость любителей экзотики. Однако держаться в современном автомобильном потоке им непросто. Любителям поехать на красивых редких авто профессионалы предлагается альтернативный вариант - репликеры. Они стоят в среднем в два-три раза дешевле олдтаймеров, а выглядят ничуть не хуже. Конечно, участвовать в выставках и ралли на таких машинах нельзя, да и в качестве инструмента инвестиций они не годятся - не растут в цене, но дорогой эксклюзивной игрушкой быть вполне могут.

Автор: Инга Коростылева © Финанс. АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 2464 26.06.2005, 11:58 📄 145

URL: <https://babr24.com/?ADE=22670> Bytes: 4666 / 4577 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)