

Отличаться от придурков

На днях наблюдал такую картину: на улице Ленина, возле рынка ДСК (Ангарск) шедшее в сторону вокзала маршрутное такси затормозило и приготовилось к левому повороту.

Едущая следом темная "восьмерка", водитель которой, по-видимому, планировал обогнать "ГАЗель" по встречной полосе, был вынужден нажать на тормоза. Автомобиль отчаянно завиял - его сносило на встречную полосу, по которой шли машины, и под визг тормозов остановился в нескольких метрах от "ГАЗели". Молодой водитель, видимо, "на волне" адреналина громко выругался матом и, размахивая пистолетом, выскочил с явным намерением разобраться с водителем маршрутки.

- Ездить не умеешь... Права купил! - кричал в ярости парень.

Разглядеть, каким именно пистолетом он размахивал - газовым, пневматическим или боевым, было сложно, да, честно говоря, не очень-то и хотелось. Водитель маршрутки, увидев пистолет, сделал единственное, что было разумным - нажал на газ и уехал.

Конечно, парень был не прав. Согласно негласному закону дороги виноват тот, кто ехал сзади. Даже гаишники чтут этот закон. Единственное, что могло вызвать гнев водителя "восьмерки" - у "ГАЗели", возможно, не был заранее включен поворотник. Этим грешат многие водители. Можно сказать, что парень был не прав дважды - вторая его ошибка в том, что он схватился за пистолет. Если каждая аварийная ситуация будет вызывать у него такой приступ злобы и желание разобраться на уровне "я вооружен, а значит, прав", долго он не проедет - язву наживет или срок получит. Хотя на дорогах нашего города есть от чего схватиться за оружие. Это правда.

Возможно, дело в том, что этим летом резко возросло количество машин в Ангарске, а может быть, в том, что в начале лета за руль садится много новичков, но ощущение, что большая часть водителей "глухие, слепые или бухие", лично меня не покидает. Правила дорожного движения существуют, по-видимому, только для школьников и пенсионеров - остальные их просто не желают признавать. Повернуть с правого ряда влево, не включить поворотник или включить поворотник только в момент исполнения маневра, подрезать (многие, по-видимому, вообще не ощущают габаритов своей машины), встать на перекрестке на "зебре" так, чтобы пешеходы не только не могли перейти через дорогу, но и чтобы они не могли видеть сигнала светофора, выехать третьим на дорогу с двумя полосами - все это "правила хорошего тона", которые водители усваивают с "первых капель бензина".

Поражает беспечность ангарчан. На дороге повышенной опасности, которая идет до Савватеевки, они бросают свои машины в самых неподходящих местах - сразу за подъемами, в поворотах, а в эти выходные кто-то бросил "УАЗ" красного цвета поперек дороги возле одного из лагерей отдыха. Господа! Если вам

уж совершенно наплевать на чужие машины и жизни, пожалейте хоть своё авто! Неужели пучок жаркое или папоротника стоит помятого кузова и "конченого" бампера?

А почему так происходит, задумывались? Мое мнение: все дело в работе ГИБДД. По-моему, они занимаются только воспитанием школьников и проведением рейдов по безопасности детей. Все. В последний раз в Ангарске меня останавливали два года назад. За весну и лето я видел гаишников один раз - они стояли на так горячо ими любимой улице Алешина с радаром. В принципе, все это время я мог ездить без техосмотра, без страховки, да и вообще без прав и документов, обкурившийся и пьяный!

Не так давно снимал машину с учета и понял одну вещь - наши гаишники очень-очень заняты. Они заняты зарабатыванием денег. Ну, конечно, для государства, как вы могли подумать что-нибудь другое! На остальное у них просто не хватает времени, бензина, машин и сотрудников. А что касается дороги... На дороге мы, видать, сами должны как-то разбираться. Пусть даже и с помощью пистолетов, дубинок и кулаков.

Сегодня меня чуть не сбил на площади Ленина на пешеходном переходе молодой идиот. Он видел меня,

просто ему было в кайф разогнать свою старенькую машину и почувствовать себя большим и сильным (между прочим, его номер С462 НР, увидите - знайте, от него можно ожидать всего, чего угодно). И в этот момент мне тоже очень захотелось купить пистолет. А что? Нарушил правила - бац ему в лобовое стекло! Не включил заранее поворотник - бац ему в заднее стекло! Ведь если на дороге не могут навести порядок работники ГИБДД, кто-то должен это делать? Хотя... Чем же тогда я, нормальный человек, буду отличаться от придурков?

Без комментариев

Комиссия по безопасности дорожного движения на заседании 8 июня проанализировала причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей и определила меры, которые разрешат эти проблемы.

Чаще всего аварии происходят либо в местах повышенной аварийности, либо по вине самих детей, которые неожиданно выбегают на дорогу или переходят ее в неустановленном месте. Несмотря на обязательные занятия по правилам дорожного движения, дети не стремятся их соблюдать. Они не осознают, насколько серьезными могут быть последствия.

Директора школ, чьи учащиеся пострадали в этом году в ДТП, настаивают на установке лежачих полицейских возле своих учебных заведений, утверждая, что эти меры значительно снижают аварийность. По сведениям ГИБДД, на сегодняшний момент в Ангарске не менее 8 очагов аварийности. Это, в частности, улица Алешина, на которой водители не соблюдают скоростной режим, площадь Ленина, ул. Горького в районе 95 квартала, ул. Восточная, где лежачего полицейского несколько раз демонтировали, и ул. Иркутская.

Председатель комиссии Александр Быков заверил участников совещания, что в ближайший месяц везде, где есть необходимость, будут установлены искусственные неровности. Он подчеркнул, что администрация намерена активно поддерживать службы и организации в обеспечении безопасности на дорогах.

Решено также включить в учебный план 10-часовую программу обучения школьников Правилам дорожного движения.

Пресс-служба администрации
Михаил Северный

Автор: Артур Скальский © Новости Иркутской области (zaksobr) АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 2142
18.06.2005, 16:15 📌 142

URL: <https://babr24.com/?ADE=22520> Bytes: 5978 / 5952 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)