

Нам пишут. Скоростные штрафы поставили на конвейер

«Добрый день, редакция. Прошу вас опубликовать случаи, с которыми я, как водитель, сталкиваюсь на дороге. Касаются они штрафов за превышение скорости с камер фиксации — их сейчас водителям выписывают пачками.

С 2013 года у нас в стране существуют «нештрафуемые 20 км/ч» — превышение скорости в рамках этого лимита не наказывается административно. Ходили пересуды об отмене нештрафуемого коридора, водители справедливо возмущались, и в конечном счёте от идеи отказались (вроде как). То есть минимальный штрафуемый проступок сейчас — несоблюдение лимита на 20–40 км/ч.

Сейчас как штрафуют за превышение скорости: камеры на дороге зафиксировали — будь добр, заплати. Не согласен вдруг — а как докажешь? Для ГИБДД такие штрафы — финансовая кормушка, они поставлены на поток, с чем я сам столкнулся. Притом в справедливости выписываемых штрафов я очень сомневаюсь. Хотя, да, доказать этого не могу. Это всего лишь мои предположения.

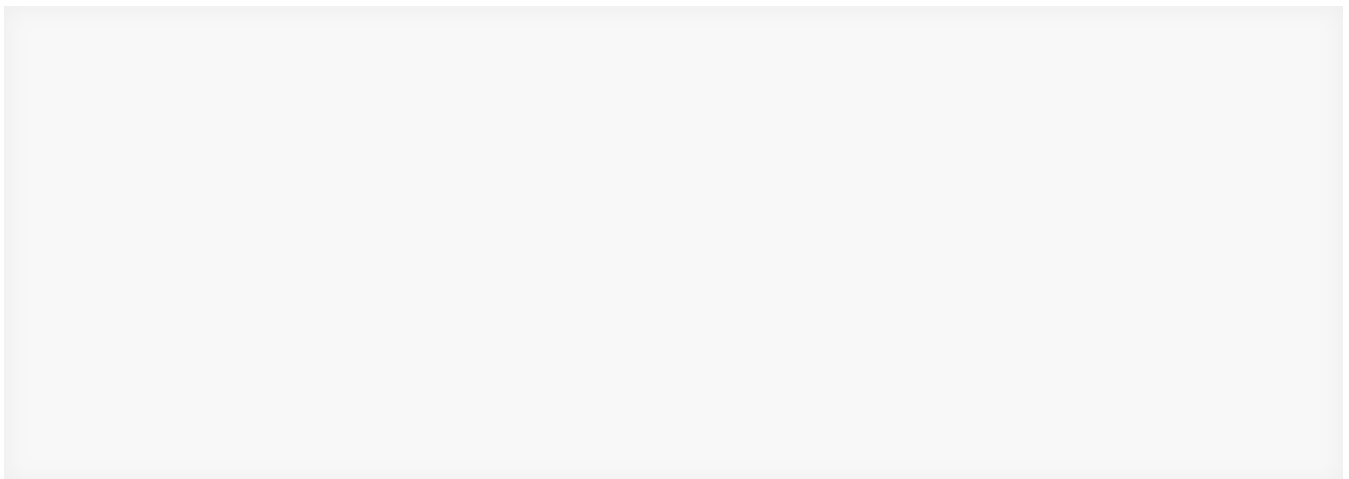
Повадились меня штрафовать на одном участке: Усольский район, а/д Р-255 «Сибирь» 1830 км+770 м, Иркутская область. На участке установлена максимально разрешённая скорость в 50 км/ч. В последний раз в этом месте меня умудрились оштрафовать дважды за день — в одну и в другую сторону. Притом на одно и то же значение — за превышение скоростного режима на 23 км/ч — то есть в одну и в обратную сторону я превысил скорость ровно на 3 км/ч (с учётом нештрафуемых 20 км/ч). Любопытно.

А в другой день на этом же участке меня оштрафовали за превышение на 21 км/ч. То есть на 1 км/ч. В общем, выходит чудесный конвейер по сбору штрафов с автомобилистов. Штрафы я не оспаривал — едва ли это можно сделать, да и времени нет в этом копать.

К слову, куда идут наши штрафы? Согласно Бюджетному кодексу Российской Федерации, подавляющее большинство штрафов за нарушение ПДД (и за превышение скорости в том числе) направляются в региональный бюджет того субъекта федерации, где водителя поймали на нарушении. В специальный региональный дорожный фонд.

Однако в дорожный фонд средства поступают не сразу, а сперва идут в ГИБДД. И уже потом ведомство перечисляет их в пользу региона. Такая вот схема.

При таком массовом конвейере по сбору «дани» с водителей областной дорожный фонд должен уже, наверное, трещать от избытка средств, а дороги должны быть идеальными. Вот только сомневаюсь, что наши штрафы идут именно на дорожное строительство».





Автор: Алиса Беглова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 6618 25.05.2022, 12:03 📌 521
URL: <https://babr24.com/?IDE=229441> Bytes: 2488 / 2390 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Алиса Беглова**,
обозреватель.

На сайте опубликовано **257**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)