

Российские лесопромышленники в поисках сбыта

Отечественные лесопромышленники, отрезанные от европейского рынка сбыта санкционным барьером, пытаются перестроить логистику.

Так, в начале мая о намерении поставлять свою продукцию за рубеж через Иран поведали промышленные предприятия Костромской области. А представители ЛПК из Республики Коми рассматривают возможность выхода на рынки Азии по Северному морскому пути через морской порт «Архангельск».

Известно, что лесопромышленники перестраивают логистику в пользу железной дороги. Ранее свыше 50% поставок продукции на Турцию шли через порты Санкт-Петербурга и Краснодарского края. В настоящее время данные потоки переместились на железную дорогу. Как сообщает Рослесинфорг, в марте 2022 года значительно возрос объем поставок лесных грузов по железной дороге в Республику Беларусь (в 1,8 раза), Турцию (в 1,6 раза), Азербайджан (на 37%) и Египет (на 23%). Как отмечает «Коммерсантъ» со ссылкой на ведомство, сегодня повышенный спрос на перевозку древесины (пиломатериалов) можно наблюдать почти по всем направлениям, не связанным с пересечением европейских границ.



Что же касается поставок в страны Средиземноморья, то, как сообщает «Коммерсантъ», они не прекратились окончательно: грузы всё ещё доставляются по морю, но уже не в контейнерах, а в трюмах. С поставками в Китай тоже не все так просто, как хотелось бы: из-за ковидных ограничений на границе скапливается большое количество грузов, из-за чего случаются длительные простои. Отметим, что китайский рынок сбыта и до введения санкций был приоритетным для сибирских и дальневосточных регионов России.

На сегодняшний день наиболее проблемной позицией для замещения остаются рынки продаж березовой фанеры, щепы, топливных гранул, пиломатериалов из лиственницы и березовых балансов. Данные виды лесопродукции традиционно экспортировались на европейские рынки.

В контексте:

Автор: Александр Тубин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ 👁 18172 18.05.2022, 13:16

URL: <https://babr24.com/?IDE=229068> Bytes: 2100 / 1922 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Александр Тубин**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1601** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)