

Паром в Шаманке: областное правительство не может указывать ДСИО, а пожары продолжают

Постоянные читатели БАБРа помнят, что некоторое время назад на страницах портала уже поднималась **занимательная история** с обеспечением транспортной доступности с. Шаманка Шелеховского района. Кратко напомним, в чем там суть. Село Шаманка разделено рекой Иркут на две части, и автомобильное сообщение между ними в летнее время возможно исключительно по воде.

А именно – с помощью паромной переправы, которую в настоящее время на безвозмездной основе обеспечивает ООО «Иркутский леспромхоз».

Паром, эксплуатируемый этой организацией, не отвечает требованиям безопасности и более того – в любой момент может прийти в негодность. В результате этого окажется, что в отрезанную часть с. Шаманка не смогут попасть автомобили скорой медицинской помощи и почты, не доедут пожарные машины и полиция, не смогут переправляться жители села на личных автомобилях...

Фактически, часть села в 2022 году окажется полностью отрезанной от внешнего мира, и единственным связующим звеном останется подвесной пешеходный мост, которого для обеспечения потребностей жителей села явно недостаточно.

ООО «Иркутский леспромхоз» через администрацию Шелеховского района предложило передать им в эксплуатацию паром «Бельск», который находится в собственности АО «Дорожная служба Иркутской области», при этом коммерческая организация готова взять на себя все расходы по эксплуатации парома. Однако расконсервация парома стоит около 1.5 миллионов рублей, а такой суммы в районном бюджете нет. Вопрос завис не сегодня и не вчера, и потому журналисты ИА «Специальный репортер» направили запрос в администрацию Иркутской области с просьбой о разъяснении текущего положения дел. Ответ пресс-службы журналистов, без преувеличения, восхитил. Публикуем его в полном объеме, без купюр.



АППАРАТ ГУБЕРНАТОРА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И
ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ

**УПРАВЛЕНИЕ ПРЕСС-СЛУЖБЫ И
ИНФОРМАЦИИ ГУБЕРНАТОРА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И
ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ**

ул. Ленина, 1, Иркутск, 664027
Сайт: <http://irkobl.ru>, <http://irkobl.ru/sites/apparat>
Телефон 8-800-100-00-38,
8(3952) 256-570, 200-750

15.04.2022 № 03-28-14/22
на № 38-51-2022/Инф от 08.04.2022

Г
Ответ на запрос СМИ
СМИ

Уважаемый Дмитрий Владимирович!

Ваш запрос рассмотрен управлением пресс-службы и информации Губернатора Иркутской области и Правительства Иркутской области в порядке, установленном Федеральным законом от 27 декабря 1991 года № 2124-1 «О средствах массовой информации». По результатам рассмотрения сообщая.

1. Известно ли Вам, как главе региона, о критической ситуации в с. Шаманка Шелеховского района, связанной с транспортной недоступностью указанного населенного пункта?

Данный вопрос поднял директор научно-исследовательского института «Всероссийского добровольного пожарного общества» Сибири Апанович С.И. 11 апреля 2022 года на заседании комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Иркутской области под председательством Губернатора Иркутской области Кобзева И.И.

2. Какие меры предпринимаются в целях обеспечения жителям с. Шаманка доступа к медицинской помощи, товарам народного потребления, почтовым отправлениям?

Доступ к указанным Вами услугам осуществляется посредством автомобильного транспорта. К с. Шаманка Шелеховского района ведет

Главному редактору
информационного
агентства
«СПЕЦИАЛЬНЫЙ
РЕПОРТЕР»

Д.В. Наводникову

автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Моты – Шаманка.

3. Как обеспечивается пожарная безопасность жителей села, с учетом отсутствия там пожарной части?

В соответствии с «Расписанием выезда подразделений Шелеховского пожарно-спасательного гарнизона для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на территории Шелеховского района» противопожарную защиту с. Шаманка обеспечивают:

добровольная пожарная команда Шаманского сельского поселения численностью 6 человек, на вооружении имеется 2 единицы техники для тушения пожаров (в том числе 1 пожарный автомобиль ЗИЛ АЦ-40 (131) 153 емкостью 3 м³ – передан в Шаманское МО в 2020 году);

Шестая пожарно-спасательная часть (г. Шелехов) третьего пожарно-спасательного отряда ФПС ГУ МЧС России по Иркутской области (г. Ангарск) общей штатной численностью подразделения 60 человек, на вооружении состоит 4 единицы техники (в боевом расчёте - 2 автоцистерны (АЦ-40), 1 автолестница (АЛ-30); в резерве 1 АЦ-40), расчетное время прибытия к наиболее удаленной точке выезда 55 минут (без учета времени переправы на пароме);

пожарная часть № 101 п. Большой Луг ОГБУ «ПСС Иркутской области» общей штатной численностью 24 человека, на вооружении подразделения имеется 4 автоцистерны (в боевом расчёте - 2 АЦ-40; в резерве - 2 АЦ-40), время прибытия 90 минут (без учета времени переправы на пароме).

Кроме того, для тушения пожара на территории Шаманского МО может быть задействована пожарная автоцистерна, принадлежащая ООО «Иркутский леспромохоз».

В 2022 году в соответствии с планом основных мероприятий ОГБУ «ПСС Иркутской области» на территории Шаманского сельского поселения ежеквартально проводятся пожарно-профилактические акции:

инструктирование населения по месту жительства (по дворовые обходы);

обучение, путем проведения занятий с населением (сходы граждан);

проведение тренировок по отработке действий при возникновении пожаров на объектах с массовым пребыванием людей (объекты образования, здравоохранения);

информирование населения о мерах пожарной безопасности путем публикаций материалов на противопожарную тематику, подготовка и размещение видеосюжетов в средствах массовой информации.

В настоящее время существует необходимость строительства пожарной части в с. Шаманка Шелеховского района.

С целью реализации данного мероприятия Правительством Иркутской области в 2022 году изысканы необходимые денежные средства на строительство пожарного депо, закупку для него пожарной техники и укомплектование его личным составом. С учетом соблюдения сроков закупочных процедур, предусмотренных Федеральным законом от 5 апреля

2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заключить контракт на строительство планируется в мае 2022 года.

Данным подразделением будет осуществляться прикрытие населенных пунктов Шаманского муниципального образования: с. Шаманка, с. Куйтун, в период работы паромной переправы и ледовой переправы – с. Моты. Кроме того, в случае необходимости будет обеспечено выставление спасательных постов в период ледохода, паводка и в других случаях.

4. Что препятствует передаче находящегося на консервации парома «Бельск», либо любого другого парома, в распоряжение администрации Шелеховского района для организации паромной переправы в с. Шаманка?

Паром «Бельск» является частной собственностью акционерного общества «Дорожная служба Иркутской области». Согласно статье 1 Гражданского кодекса Российской Федерации гражданское законодательство основывается на неприкосновенности собственности, недопустимости произвольного вмешательства кого-либо в частные дела. Закон Иркутской области от 6 декабря 2011 года № 123-ОЗ «О порядке управления и распоряжения государственной собственностью Иркутской области» устанавливает, что Правительство Иркутской области управляет и распоряжается исключительно областной государственной собственностью, в которой не имеется паромов.

Начальник управления пресс-службы
и информации

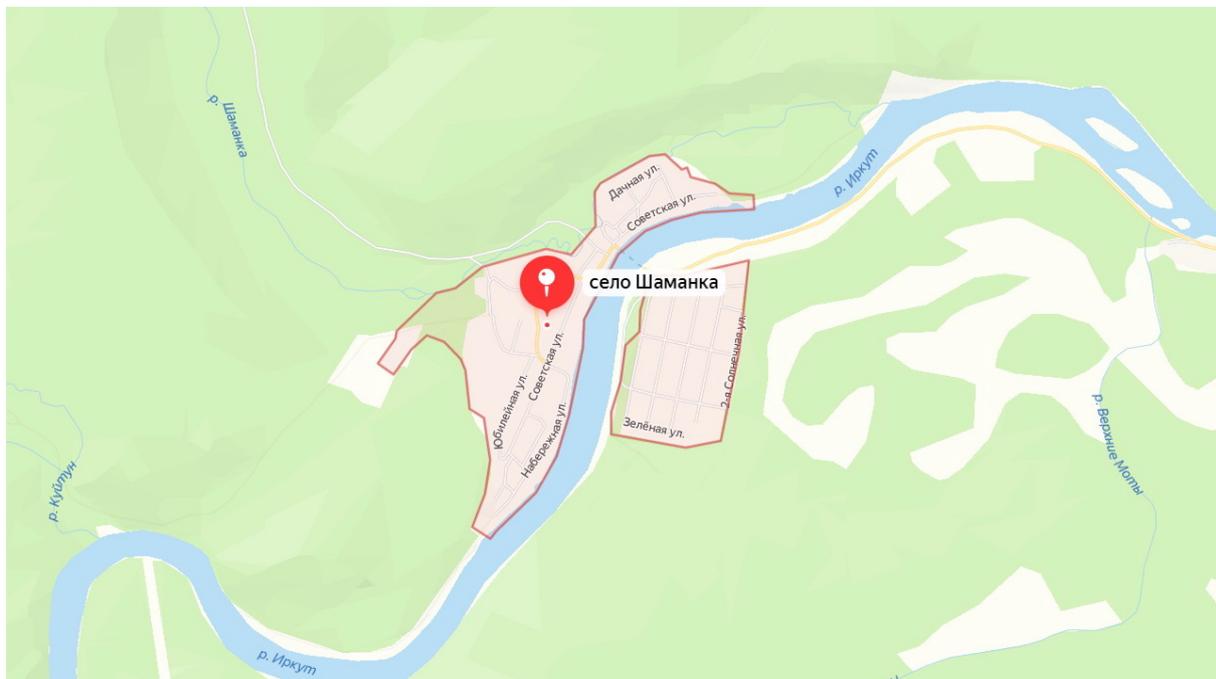
Ю.А. Мазур

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D72D67ECBF566FFB91F04620C79B149C
Владелец Мазур Юлия Александровна
Действителен с 25.03.2022 по 18.06.2023

В первую очередь, хочется отметить, что вопрос о критической ситуации в с. Шаманка поднимается не чиновниками, а руководителем некоммерческой организации – директором НИИ «Всероссийского добровольного пожарного общества» Сергеем Апановичем 11 апреля 2022 года. То есть, до этого момента областная власть, если верить ответу пресс-службы, ничего не знала об этом, и потому ничего предпринять не могла. Очень аккуратный страховочный заход на случай того, если завтра с паромом, не дай бог, что-нибудь случится. Губернатор до 11 апреля был не в курсе, что уже год с лишним Шелеховский район пытается получить паром «Бельск»?

Но более всего «порадовал» своей математической точностью ответ на второй вопрос, поставленный журналистами. По мнению руководителя пресс-службы Губернатора Юлии Мазур, транспортная доступность Шаманки обеспечивается автомобильной дорогой Моты – Шаманка. Да, такая дорога есть, кто ж спорит. Только вот по воде реки Иркут она не идет. И, судя по всему, Юлия Мазур при подготовке ответа не удосужилась взглянуть на карту села. Повторим ее для читателей.



Проблема как раз-таки в том, что добрая половина жителей села доступа к этой автомобильной дороге не имеют, и иначе, кроме как с помощью парома, о котором и шла речь в запросе, получить не могут. Очень точный ответ не о чем – именно так можно охарактеризовать три строчки в документе.

Однако же перейдем к самому животрепещущему вопросу: передаче парома «Бельск» администрации Шелеховского района для эксплуатации. Здесь мы становимся свидетелями классической истории под названием «а это не наше». Поясним, в чем суть.

Субъекты федерации – области, края, округа, имеют свое имущество, которым распоряжаются. Однако они могут создавать отдельные юридические лица, и передавать имущество из собственности субъекта в собственность созданного юридического лица, тем самым переключая обязанности по содержанию имущества на третье лицо. Именно это и произошло с паромом «Бельск», если верить ответу пресс-службы: он находится в собственности у АО «Дорожная служба Иркутской области», которая, без сомнения, является самостоятельным юридическим лицом, независимым от областного правительства... В то же время в собственности у Иркутской области паромов нет. Что логично – судя по всему, все они были в свое время переданы АО «ДСИО». Очень удобно с точки зрения ухода от ответственности.

Все это с формально-юридической точки зрения правда. Кроме одного маленького момента: собственником 100 % акций АО «Дорожная служба Иркутской области» является Министерство имущественных отношений Иркутской области. То есть, если упростить, то сама Иркутская область. И представитель руководителя этой самой Иркутской области на голубом глазу заявляет журналистам, что никак повлиять на судьбу парома, находящегося в собственности у созданного Иркутской областью же юридического лица, не может.

То есть, назначать руководителя ДСИО и освобождать его от должности Иркутская область может. Проверять деятельность акционерного общества может. Передавать имущество – может. А вот порекомендовать передать паром «Бельск» в распоряжение администрации Шелеховского района для того, чтобы жители села Шаманка получили доступ к инфраструктуре – никак не может. Чудеса, да и только.

Все это было бы смешно, если бы не один момент. Несколько дней назад в Шаманке был пожар. Полностью сгорел жилой дом, однако благодаря усилиям добровольной пожарной дружины, организованной ООО «Иркутский леспромхоз», удалось избежать распространения огня, и предотвратить большую беду. Пожарный автомобиль Шелеховской пожарной части, который выехал на вызов, застрял по дороге, и участия в тушении фактически не принял.



Этот эпизод дает отличное представление о том, чего фактически стоят все высокопарные словеса из ответа пресс-службы. Про профилактические акции, про расписание выезда трех подразделений, про неустанную работу на благо жителей села... Да, и про автомобильную дорогу, которая обеспечивает транспортную доступность, тоже. Если бы не усилия ООО «Иркутский леспромхоз», что было бы с селом после пожара, сегодня не может сказать никто.

Мы обращаемся к руководству Иркутской области. В регионе начался пожароопасный период, и новости о пожарах теперь, к сожалению, будут появляться часто. Проблема в Шаманке – острейшая, и ее решение не может терпеть долгих лет бюрократических согласований. Паром «Бельск», который **«является неприкосновенной частной собственностью АО «ДСИО»** может решить эту проблему, и для этого требуются сущие копейки – мешает только категорическое и циничное безразличие областных властей. Может быть, все же есть какой-то механизм, который позволит использовать имущество АО ДСИО на благо жителей области, как это декларируется областными властями? Или для этого требуется вмешательство московских властей?

ИА «Специальный репортер» будет следить за развитием этой истории и своевременно информировать читателей о принимаемых областной властью решениях.

Информационное агентство «СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТЁР» (Зарегистрировано Роскомнадзором, регистрационный номер ИА № ФС 77 — 76716 от 24.09.2019). 16 +

Автор: Лера Крышкина © Babr24 РАССЛЕДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 35397 26.04.2022, 17:32
📍 766

URL: <https://babr24.com/?IDE=228035> Bytes: 7427 / 6882 Версия для печати Скачать PDF

👍 Рекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2251** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)