

Олег Дерипаска: будущее за малым и средним бизнесом

Бизнесмен считает, что экономику может спасти только средний и малый бизнес, а вся надежда в новой экономической реальности возложена на предпринимателей.



Фото из открытых источников

Крупный российский бизнесмен Олег Дерипаска дал развёрнутое интервью журналу «[Эксперт](#)», в котором рассказал о своём видении экономического кризиса и способах выйти из него. Бизнесмен считает, что грамотный подход позволит вывести авиа-, судо- и машиностроение на новый уровень. Одно из ключевых направлений работы – это поддержка малого и среднего бизнеса через создание компонентной базы.

«Нужно решить проблему компонентной базы. Это для всего: для транспортного машиностроения, автомобилей. И уже есть решения, даже суммы есть ясно какие. Да, сейчас будет тяжелее. Сейчас у нас отсутствует доступ к технологиям и оборудованию, но можно решить [это], и понятен ценник – 320 миллиардов, и у нас автомобильная промышленность [станет] не хуже корейской. Это не конкретные какие-то производства – Урал, КамАЗ, ГАЗ, АвтоВАЗ. Просто для всех нужно создать хорошую компонентную базу. Это предприятия малого и среднего бизнеса, но просто они обременены кредитами и всеми остальными нормативами. Потому что любое проектное финансирование сразу попадает в какую-то адски низкую группу заемщиков по критериям, и ставки соответственные. В это нужно инвестировать. И в авиастроительную компонентную базу нужно проинвестировать», – заявил Олег Дерипаска.

Бизнесмен уверен, что госкапитализм не принесёт экономического процветания стране. Залог успеха сейчас – это дать небольшим, но перспективным проектам право на жизнь. Необходимо финансировать частные предприятия и создать благоприятные условия для рыночной экономики.

«И в судостроение нужно инвестировать. Нам же нужно везти товары, а для этого нужны суда. Сейчас понятно, что там будут покупать, еще как-то разбираться. Но дальше же все хозяйство, которое связано с обслуживанием экспорта и импорта, нужно строить и не только на нашей территории, но и у партнеров, которые будут согласны создавать эти логистические центры, которые нужно сейчас, отойдя от концепции многосторонних соглашений типа ВТО, уходить к двусторонним соглашениям и договариваться. Да, это будет борьба, это будет четыре-пять лет напряженной борьбы для того, чтобы стабилизироваться», – добавил Олег Дерипаска.

Автор: Соня Ломачевская © Babr24 ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ, ИРКУТСК, КРАСНОЯРСК 👁 23180
18.04.2022, 16:31 📄 676

URL: <https://babr24.com/?IDE=227657> Bytes: 2868 / 2348 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОРПОРАЦИЯ EN+"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Соня Ломачевская**, журналист.

На сайте опубликовано **447** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)