Автор: Дмитрий Верхотуров © Babr24.com
ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ОФИЦИОЗ, КРАСНОЯРСК, РОССИЯ 65180 17.04.2022, 04:19 841

Усс сказал нечто невразумительное

На совещании у Президента России Владимира Путина по вопросам развития Арктики, которое состоялось 13 апреля 2022 года, губернатор Красноярского края Александр Усс сказал нечто невразумительное.

Цитирую «Ведомости»: «Кроме того, Губернатор доложил о возможности строительства небольшого порта ниже по течению Енисея, который позволит разгрузить Транссибирскую магистраль и перенаправить часть потоков через Енисей на Северный морской путь». В официальной публикации стенограммы совещания выступления Усса не имеется, но во всех остальных публикациях тоже говорится об этом, причем теми же самыми словами. Видимо, это изложение сказанного Уссом почти точно по его словам.

Вопросов на совещании поднималось много, выступавших тоже было много. Так что это любопытное высказывание красноярского губернатора могло бы потеряться на этом фоне. Но оно удивительно, если посмотреть на него пристальнее.

Даже если не вдаваться в детали, звучит оно более чем странно. Транссиб – магистраль с огромным грузопотоком. Пропускная способность Транссиба и БАМа в 2021 году достигла 144 млн тонн в год, на 2022 год планируется 158 млн тонн, а в 2024 году РЖД собирается довести до 180 млн тонн. В 2020 году перевозки только в адрес дальневосточных портов достигли 110,4 млн тонн.

Хотя РЖД нас вовсе не балует свежей статистикой грузоперевозок по Транссибу, но, в общем, вполне понятно, что Транссиб и БАМ загружены до предела. Железнодорожники не против расширить пропускную способность Восточного полигона до 240 млн тонн в год, только вот цена вопроса 2-4 трлн рублей. 4 трлн рублей – это 3% ВВП страны. Такие средства найти будет непросто.

С этой точки зрения, что предлагает Усс? Разве небольшой порт сможет разгрузить Транссиб? Минимально, чтобы можно было говорить если не о разгрузке, то о некотором облегчении положения, порт должен отгружать 10 млн тонн в год. Порт, способный обеспечить разгрузку, прежде всего от угля из Кузбасса, должен

иметь мощность 50 млн тонн и более. Такой порт разве можно назвать небольшим?

Дальше – интереснее. По моему убеждению, основой для предложения красноярского губернатора на совещании у президента была моя идея, изложенная в статье на «Сибирском экономисте»: «Угольщикам нужен флот!». Не знаю, сам Усс читал статью, или ему его помощники приготовили изложение. Только идею Александр Усс явно не понял и сказал президенту нечто невразумительное.

Речь шла о том, что надо бы везти кузбасский уголь не в дальневосточные порты, а порт на Енисей, и дальше везти по реке на Севморпуть, а по нему уже потребителям в других странах. Тогда уголь отчасти сойдет с Транссиба и освободит часть пропускной способности магистрали. Но в моей идее был не один порт, а два. Первый – речной на Енисее, порт отгрузочный, в районе Лесосибирска или севернее. Второй – либо где-то в Мурманской области (я имел в виду порт Лавна, но его что-то все никак достроить не могут), либо в устье Енисея – порт перевалочный для перегрузки угля с речных судов на морские с большой осадкой и вместимостью. В комплект к портам нужен речной флот. Не простой, а особый: суда должны быть мелкосидящими, с осадкой до 2,8 метров, грузоподъемные и ледового класса. Такие суда надо специально проектировать и строить. Если речной углевоз может принять 5000 тонн угля, то для вывоза 10 млн тонн в перевалочный порт в устье Енисея требуется 100 единиц. Для 50 млн тонн, стало быть, 500 единиц. Только так эта транспортная система заработает. Так что, вовсе не "небольшой порт", а два крупных порта и речной флот впридачу.

Статья была написана в разухабистом стиле, в которой вопрос был не то что разжеван, а даже адаптирован к уровню кузбасских угольщиков. Что делать? Надо учитывать профессиональную деформацию читателей. Кузбасские угольщики умеют копать уголь, а вот как корабли по морю ходят, для них загадка.

Для меня очень неприятное открытие, что в администрации Красноярского края не смогли понять, усвоить и точно изложить мою идею. Конечно, я давний оппонент Александра Викторовича, еще со времен губернаторства ныне покойного Александра Лебедя. Но все же, есть интересы дела. В разных администрациях и структурах весьма часто берут чьи-то идеи, передирают их и выдают за свои, не ссылаясь на автора и не привлекая его к дальнейшему развитию концепта. Хорошо, пусть так. Пусть бы и стырили идею. Можно многое сделать, высказывая разные идеи в режиме «слепой передачи», чтобы их реализовали другие люди. Жила бы страна родная!

Но вы хоть идею-то поймите правильно! Не получается самим – спросите у автора. Не выходит самим изложить толково и понятно, так организуйте выступление автора перед вышестоящим руководством. Неправильно понятая, крайне искаженно изложенная идея не может быть реализована и становится таким образом бесполезной. Это обстоятельство делает все мои усилия тщетными. Да и не только мои.

Богатство страны, как ни крути, начинается в умах и рождается в идеях. Но если администрации не в состоянии эти идеи воспринять, то, следовательно, не могут реализовать, из чего с непреложностью вытекает, что богатство страны, даже если оно и началось в чьей-то голове, просто не реализуется на практике. С этим надо что-то делать.

Автор: Дмитрий Верхотуров © Babr24.com
ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ОФИЦИОЗ, КРАСНОЯРСК, РОССИЯ 65180 17.04.2022, 04:19 841
URL: https://babr24.com/?IDE=227605 Bytes: 5334 / 5169 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Вайбер*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Дмитрий Верхотуров**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта