

# Новый паром для Шаманки: область не может найти 1.5 миллиона?

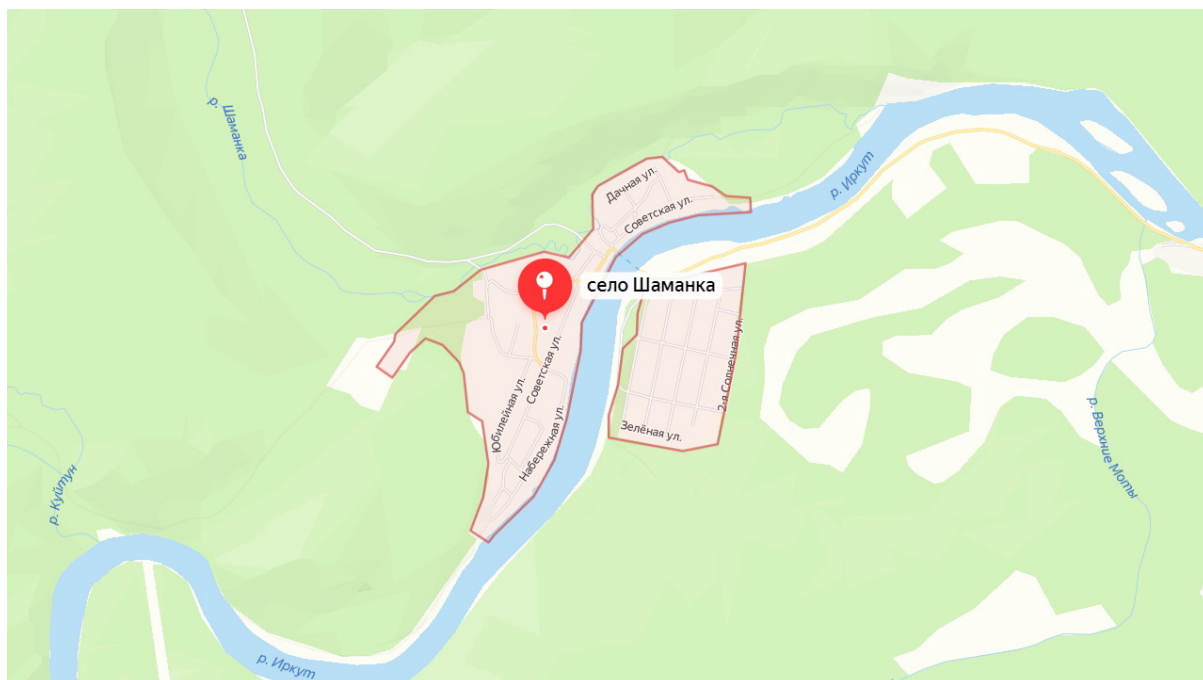
Село Шаманка, расположенное в нескольких десятках километров от Шелехова, мало знакомо жителям областного центра, и абсолютно зря. Одно из самых молодых сел области, образованное меньше века назад, уже успело обрести интересную и разнообразную историю, место в которой нашлось и японским военнопленным, и литовским ссыльнопоселенцам, и много кому еще. Но в этом материале речь пойдет не о перипетиях отечественной истории, а о дне сегодняшнем.

В 2022 году жители села сталкиваются с проблемой, которая кажется невозможной в современном мире, да еще и в 60 километрах от Иркутска. Проблема эта – транспортная доступность.

\*\*\*

Дело в том, что село находится на берегу Иркуты, а с большой землей его связывают пешеходный мост и речная переправа. Подвесной пешеходный мост впервые появился в селе в 1967 году, затем его смыло наводнением, и только в 2004 появился современный мост, который действует по сей день. С речной переправой тоже все очевидно: зимой, когда Иркут замерзает, функционирует ее ледовый вариант, а летом по реке ходит паром. Вот в нем и заключается основной вопрос.

Паром, которым пользуются все: и местные жители, и автомобили почты России, и автотранспорт экстренных служб, находится в столь плохом техническом состоянии, что поручиться за результат каждой следующей поездки нельзя. Он принадлежит ООО «Иркутский Леспромхоз» и эксплуатируется им же – казалось бы, вот и найден виновный? Не все так просто. Леспромхоз – это частная, коммерческая организация и, строго говоря, она вообще не обязана кого-то куда-то на чем-то возить. Тем более, бесплатно: а за проезд на пароме и в самом деле, платы ни с кого не берут. То есть, по сути, это чистой воды благотворительность со стороны предпринимателей. Но благотворительность не бывает бесконечной.



Обслуживание парома стоит денег, и чем он старше, тем дороже. Плюс существуют серьезные риски: а если что-нибудь случится при очередном рейсе, кого оставят виноватым правоохранительные органы? Правильно, владельца судна, а вовсе не тех, кто своим бездействием фактически вынудил местных жителей пользоваться именно этим вариантом, за банальным отсутствием альтернатив. И если невозможность переправить личный автотранспорт с одного берега на другой – это серьезное неудобство, но не более, то риск не дожидаться в нужный момент скорую помощь или пожарную машину – это реальная, безусловная угроза жизни и здоровью неопределенного круга лиц.

\*\*\*

Именно этому вопросу был посвящен народный сход жителей Шаманки, прошедший 5 апреля при участии директора директор научно-исследовательского института «Всероссийского добровольного пожарного общества» Сибири, Сергея Апановича. Вопросы поднимались конкретные: как обеспечить пожарную безопасность села, особенно с наступлением пожароопасного периода? Все осложняется тем, что собственной пожарной части в Шаманке нет, и никогда не было.



Сегодня защитой села от огня занимаются добровольцы – добровольная пожарная дружина. Но даже не специалисту очевидно, что профессиональные огнеборцы и добровольцы – это разный уровень квалификации, это разные умения и навыки, и далеко не всегда добровольцы способны обеспечить надлежащую защиту. Выход из этой ситуации есть только один – введение в эксплуатацию нового парома,

который должен находиться в надлежащем техническом состоянии, и эксплуатация которого не будет сопряжена с ежедневным риском для жизни. Он сможет обеспечить постоянный доступ экстренных служб на территорию села, и угроза критического распространения огня будет во многом предотвращена. Самое интересное заключается в том, что такой паром есть.

\*\*\*

В распоряжении АО «Дорожная служба Иркутской области» уже несколько лет находится несамоходный грузопассажирский паром «Бельск», который в настоящий момент стоит на консервации в Черемховском филиале Службы. Он использовался для организации паромного сообщения и обеспечения транспортной доступности поселков Лохово и Поморцево. Но в 2020 году на том участке дороги был открыт автомобильный мост, связавший поселки с «Большой землей», и необходимость в пароме отпала – с тех пор «Бельск» фактически не эксплуатируется.



В переводе на русский с бюрократического – он не нужен и не используется Службой, стоит без дела, в то самое время, как мог бы решать действительно важные задачи. Однако по причинам, носящим формально-бюрократический характер, уже год с лишним процесс передачи плавсредства затягивается, как самой Дорожной службой, так и ее единственным акционером – Министерством имущественных отношений Иркутской области.

И это при том, что расходы на эксплуатацию парома и содержание паромной переправы в Шаманке готовы взять на себя предприниматели из ООО «Иркутский леспромхоз». От областных властей требуется лишь передать паром в Шаманку, но и с этим возникают сложности. Расходы на расконсервацию парома и приведение его в рабочее состояние, по оценке Минимущества, составят около 1,5 миллионов рублей. Свободных денег в таком количестве в бюджете Шелеховского районного муниципального образования нет, и в ближайшее время не предвидится.

\*\*\*

Между тем стоит еще раз отметить, что паром нужен и для работы почты, и для завоза товаров народного потребления, и для того, чтобы жители села могли элементарно добраться до Шелеховской районной больницы. Не будет преувеличением сказать, что паром для Шаманки – это жизнь, и в этой связи не совсем понятно, почему этот вопрос категорически не решается. По меркам областного бюджета 1,5 миллиона рублей – это абсолютно не значительная сумма, а значимость вопроса, который с ее помощью будет решен, трудно переоценить.



Специалисты ИА «Специальный репортер» направили запрос Губернатору Иркутской области Игорю Кобзеву с целым перечнем вопросов касаясь ситуации в с. Шаманка, и обязательно проинформирует читателей о полученном ответе. А жителям Шаманки остается только надеяться на то, что пока чиновники будут решать свои бюрократические задачи, в селе не произойдет ничего непоправимого. Ведь все же, в некоторых случаях наши областные власти умеют эффективно работать и вне условий ликвидации чрезвычайных ситуаций. Хочется верить, что это именно тот случай.

*Источник: Информационное агентство «СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТЁР» (Зарегистрировано Роскомнадзором, регистрационный номер ИА № ФС 77 — 76716 от 24.09.2019). 16 +*

Автор: Лера Крышкина © Babr24 Источник: ИА «Специальный репортер»  
ОБЩЕСТВО, РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 37476 11.04.2022, 09:39 📌 767  
URL: <https://babr24.com/?IDE=227333> Bytes: 6847 / 6292 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2246** текстов этого автора.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

