

Пассажирские перевозки Красноярск заходят в тупик

Красноярску подготовили транспортную реформу. К слову, уже не в первый раз — это новый виток изменений, которые начались четыре года назад.

Городские власти намерены перекроить схему движения автобусных маршрутов, чтобы перенаправить транспорт на новые микрорайоны и кварталы. Речь идёт Солнечном, Покровке, Тихих Зорях.

Новая схема ещё не готова: её обещают доработать к лету, изучив предварительно маршрутные предпочтения красноярцев. В СМИ фигурирует информация о сокращении маршрутов, однако власти об урезании не говорят — напротив, в департаменте транспорта допускают, что их количество может быть увеличено, в том числе за счёт коротких маршрутов.

Есть вероятность, что транспортная сфера столицы Красноярского края столкнётся с большим кризисом и необходимостью снова повышать тарифы. Причина лежит на поверхности - это санкции, девальвация и инфляция (как известно, запчасти быстро дорожают вслед за транспортом). 60% общественных перевозок обеспечивают частники, которые лишены бюджетной поддержки и зависят от рыночной конъюнктуры. И сигналы бедствия со стана транспортников уже начали доноситься. Со стороны пассажиров не умолкает критика и недовольство: стоимость проезда повысили, при этом частота курсирования транспорта оставляет желать лучшего, ждать приходится долго. Жалобы пассажиров подтверждают официальные данные: средняя скорость общественного транспорта в 2021 году оказалась ниже запланированной. Ещё одна претензия — чистота в автобусах. На этом фоне общий пассажиропоток снижается (тут надо задаться экзистенциальным вопросом: а зачем нам метро?).

Отметим, с 1 февраля стоимость проезда в городских автобусах повысилась с 28 до 32 рублей. Решение было принято в Министерстве тарифной политики на основе жалоб перевозчиков о некупаемости бизнеса. К решению шли с осени 2021 года. Едва ли общественное мнение готово к новому раунду удорожания.

Тем временем из Серого дома доносятся победные релиции о том, что парк пассажирского автотранспорта краевого АТП обновлён на четверть, приобретены 112 новых автобусов. Губернатор Александр Усс, привычно перетянув позитивную городскую повестку на себя, объявил о запуске программы «Новый автобус». «Будем открывать дополнительные маршруты и сокращать интервалы движения», — сообщили в губернаторском тг-канале.



Александр Усс



👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)