

Новая проблема: российские лесопромышленники столкнулись с дефицитом контейнеров

Дефицит контейнеров – еще одна напасть, с которой в условиях санкций столкнулась лесная промышленность России.

В частности, как отметили участники Международного форума «Лесная промышленность России: заготовка, переработка, производство», из-за трудностей с логистикой организовать доставку своей продукции не могут целлюлозно-бумажные компании.

Директор по продажам и развитию бизнеса транспортной компании Fesco Алексей Кравченко на состоявшемся в рамках мероприятия круглом столе отметил, что в ближайшие месяцы дефицит контейнерного оборудования, к сожалению, будет сохраняться. В свою очередь, по мнению главы Минпромторга Дениса Мантурова, России на перестройку логистики потребуется от трех до шести месяцев: за это время контейнерный парк пополнится за счет перевозчиков с собственными контейнерами, в частности, из Китая.



Для преодоления логистического кризиса российские лесопромышленники предлагают создать государственного контейнерного оператора, так как западные компании отказываются работать с российскими грузами, а китайские перевозчики увеличили ставки фрахта с тысячи долларов до шести тысяч за контейнер.

Пока что видимые подвижки в деле контейнерных перевозок демонстрируют лишь государственная компания «Российские железные дороги». Известно, что о запуске нового контейнерного сервиса сообщил «РЖД Бизнес Актив»: оператор отправил полносоставный контейнерный поезд с пиломатериалами с грузового двора на станции Братск на станцию Забайкальск. Груз предсказуемо предназначен для получателей в Китае. Как сообщает официальный сайт «РЖД Бизнес Актив», компания планирует к концу текущего года повысить уровень загрузки терминалов на 15%.

В контексте:

Российский лес в транспортной блокаде

Автор: Александр Тубин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ 👁 18092 05.04.2022, 13:40

URL: <https://babr24.com/?IDE=227123> Bytes: 1919 / 1741 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Александр Тубин**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1598** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)