

# Инсайд. Автобусным маршрутам Красноярска готовят «подрезание»

Автобусным маршрутам Красноярска готовят «подрезание». Ответственные на данный момент — депутаты ГорСовета.

Несмотря на то, что краевой столицей уже почти пять лет «рулит» бывший министр транспорта, с автобусами, их маршрутами и не только в городе по-прежнему всё не очень.

Озабоченность транспортной проблемой проявили и депутаты горсовета, подняв животрепещущий вопрос на состоявшемся вчера заседании комиссии по градостроительству и дорожно-транспортной инфраструктуре.

Судя по итогам заседания депутатского органа Красноярску предстоит пережить транспортную реформу — «в целях формирования оптимальной схемы движения городского общественного транспорта рассмотреть возможность сокращения протяженности маршрутов регулярных перевозок и применения механизма оплаты проезда, позволяющего бесплатно пересаживаться с одного маршрута на другой в течение определенного периода времени»

В переводе с депутатского это, скорее всего, означает радикальное перекраивание, «подрезание» (то есть сокращение) маршрутов со всеми вытекающими для пассажиров последствиями.

Более того, вероятно основным городским транспортом станет электрический (те самые «львята» и «адмиралы»), а все остальное будет переведено в категорию «подвозящего».

Но есть и положительные моменты — ответственные лица постараются организовать бесплатную пересадку в течение какого-то времени.

Чем всё это грозит рынку городских перевозок? Вероятно глобальной реконструкцией, которая подразумевает в том числе и глобальный передел.

Чем всё это грозит рядовым потребителям транспортных услуг?

В долгосрочной перспективе (по замыслу реформаторов) упрощением транспортной логистики и повышением комфорта (это если всё пойдёт как запланировано).

В краткосрочной — неразберихой и повышением градуса недовольства, ведь основная нагрузка любых муниципальных реформ ложится на плечи рядовых потребителей.

Тут бы начать проводить разъяснительную работу, демонстрировать те самые долгосрочные перспективы, показывать красивое (схемы, графики, расчёты), но нет.

Наша мэрия как огня боится всяких разъяснений и объяснений, предпочитая прятаться за благоустроительными фасадами и проектами, доверяя неудобное муниципальным пропагандистам уровня Вячеслава Игоревича Дюкова, который с трудом может объяснить даже такое несложное как «за что надо не любить Моргенштерна», например.

Учитывая всё вышесказанное, предлагаем начинать смотреть на реализацию транспортной реформы в Красноярске со сдержанным пессимизмом.

«Подрезание» автобусных маршрутов практически стартовало.

**Источник: HeHAШИ**

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:*  
[krsyag.babr@gmail.com](mailto:krsyag.babr@gmail.com)

Автор текста: **Максим Черкашин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krsyag.babr@gmail.com](mailto:krsyag.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)