

«ИрАэро» готова предоставить площадки для ремонта двигателей Ан-24 и Ан-26

Российские авиакомпании, эксплуатирующие самолёты Ан-24 и Ан-26, могут в ближайшее время остаться без авиапарка. «Ростовский завод гражданской авиации №412» закрывается — а именно на нём ремонтировали двигатели этих самолётов, обеспечивающих перевозки внутри регионов. И вот вроде как нашлось решение — иркутский авиаперевозчик «ИрАэро» объявил, что готов организовать на своей базе ремонт двигателей Ан-24 и Ан-26, если РЗГА передаст в Иркутск своё оборудование. Об этом 29 марта в своём телеграм-канале сообщил губернатор Иркутской области Игорь Кобзев по итогам переговоров с гендиректором «ИрАэро» Юрием Лапиным.

Звучит хорошо, но тут столько «но», что устанешь считать. Первое «но» — «но куда это оборудование ставить?». «ИрАэро» базируется в международном аэропорту Иркутска. Как-то не особо наблюдается там крытой площадки, где можно будет разместить оборудование целого завода...

Второе «но» — «но кто там будет работать?». Специалистов такого уровня, которые знают двигатели и иные агрегаты Ан-24 и ан-26, и чтобы их хватило, опять же, на целый завод, в Иркутске нет. Есть, конечно, мастера авиастроения — на авиазаводе. Однако все они не бросят своё предприятие и не побегут одним махом устраиваться на непонятных условиях на непонятный завод по ремонту авиаоборудования на незнакомом оборудовании на неизвестные сроки. А мастера с РЗГА в Иркутск дружной командой не поедут: где жить, неизвестно, как работать — непонятно и так далее.

Третье «но» — «но РЗГА планировал отдать оборудование второму заводу в России, где ремонтируют двигатели и агрегаты данных самолётов - «Арамильскому авиаремонтному заводу». Об этом 25 марта заявил министр промышленности Свердловской области, где этот второй завод и располагается. И сдаётся, этот вариант более приемлем, чем везти оборудование из Ростова в Иркутск. Ведутся переговоры не только о передаче в Свердловскую область оборудования РЗГА, но и приспособлений, оснастки, конструкторской и технологической документации для ремонта авиационных двигателей типа АИ-24.

Однако губернатор Иркутской области Игорь Кобзев пишет, что по вопросу передачи оборудования от РЗГА он уже «переговорил с губернатором Ростовской области **Василием Юрьевичем Голубевым. Договорились проработать вопрос в кратчайшие сроки**». Так в Сибирь или в Свердловскую область?

Напомним, «Ростовский завод гражданской авиации» специализировался на капремонте и техобслуживании самолетов. Он мог отремонтировать и обслужить Ту-134 и Ан-26, а также отремонтировать двигатели АИ-20 и АИ-24 всех серий. Однако основной деятельностью завода было обеспечение функционирования взлетно-посадочной полосы старого аэродрома Ростова-на-Дону. Полосу закрыли в 2018 году, поскольку открыли новый аэропорт «Платов», и РЗГА осталось только ремонтировать двигатели. При этом, чтобы работать без убытков, завод должен был проводить ремонт не менее 60 двигателей в год. А последние два года РЗГА с трудом формировал портфель заказов на 45 двигателей в год. К тому же основным поставщиком запчастей для завода была украинская компания «Мотор Сич». И это ещё одно «но» против перевода мощностей РЗГА в Иркутск. Завод, правда, старался найти поставки комплектующих через третьи страны, но с конца 2021 года эти поставки полностью прекратились. А у «Арамильского авиаремонтного завода» - свои поставщики и партнёры.

Ранее гендиректор «ИрАэро» Юрий Лапин заявил, что альтернативы Ан-24 на региональных и северных направлениях на сегодняшний день нет.

В общем, так ничего и не понятно...



Автор: Кирилл
Шипицин
Фото из альбома
"Самолеты" ©
Фотобанк "RuBabr"

Автор: Алина Саратова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 5634 30.03.2022, 13:09 📌 589
URL: <https://babr24.com/?IDE=226849> Bytes: 3817 / 3557 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алина
Саратова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)