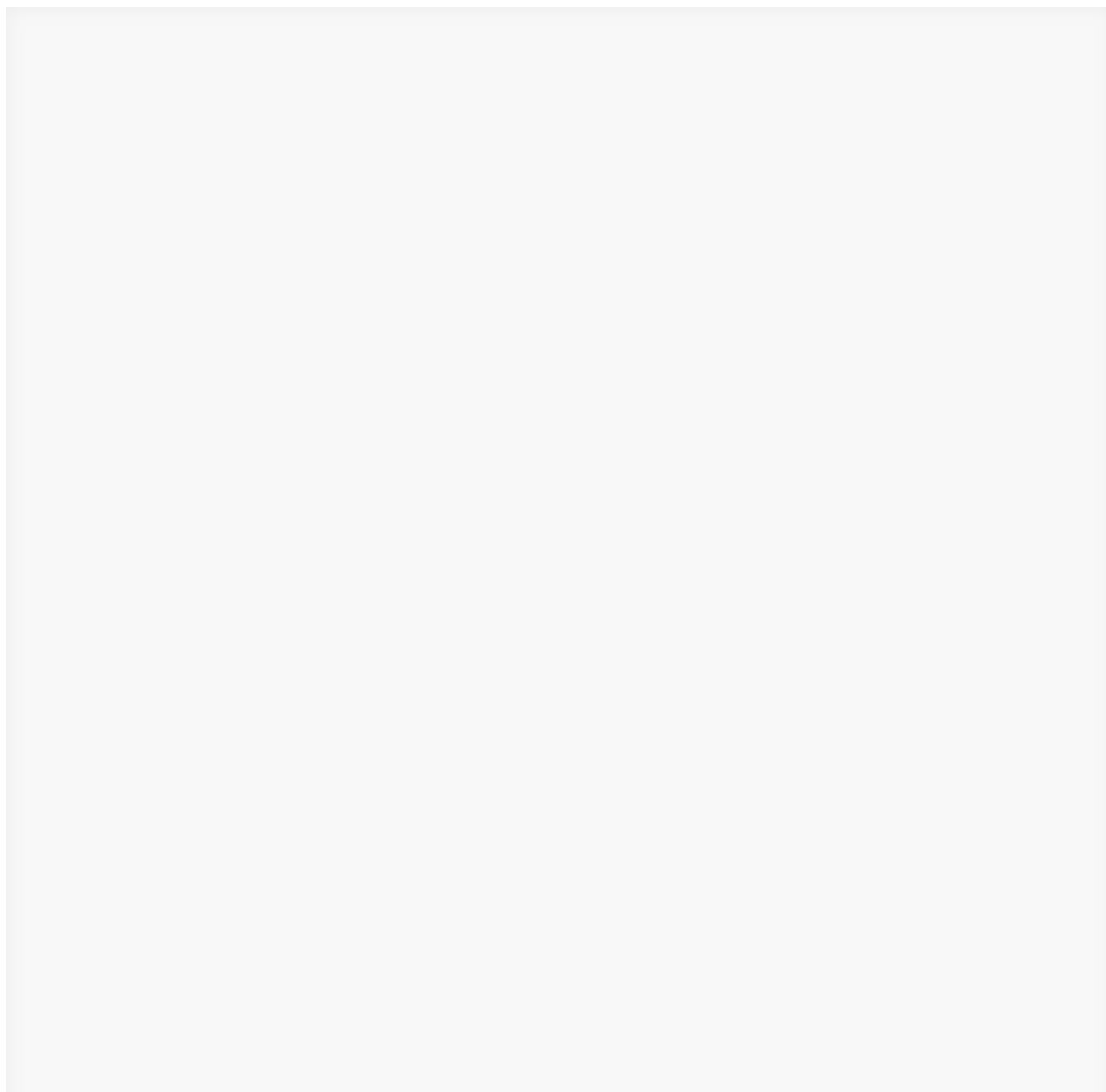


ДСИО – разрушим любую дорогу за деньги из госбюджета

Весна 2021 года порадовала автомобилистов Железногорска-Илимского новостью о капитальном ремонте автодороги связывающей районный центр с федеральной трассой «Вилуй». Проезжая часть на протяжении долгого времени находится в аварийном состоянии.

Заказчиком выступила ОГКУ «Дирекция Автодорог Иркутской области». В контракте указано, что на восстановление автодороги длиной 13,2 километров из бюджета области, выделили почти 230 миллионов рублей. Хотя в ходе торгов первоначальная сумма составляла 264 миллиона рублей. Победителем конкурса на ремонт автодороги был признан Нижнеилимский филиал ДСИО. Что сразу вызвало шквал критики, поскольку все необходимые материалы и техника для такого сложного ремонта в филиале отсутствовали.





ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664007, Иркутск,
К. Либкнехта, 99

info@dor38.ru
www.dor38.ru

8 (3952) 29-58-17
8 (3952) 20-59-16

ИНН: 3808059441
ОГРН: 1033801011903

От 12.03 2021 г. № 100/21-01/03

Главе Хребтовского городского
поселения.

На № 104 от 10.03.2021 г.

О предоставлении информации

Леонова ул., дом 11, р.п. Хребтовая,
Нижнеилимский район, 665683.

Уважаемая [REDACTED]

На Ваше обращение № 104 от 10.03.2021 года о ремонте автомобильной
дороги «Виллой» – Железногорск – Илимский в Нижнеилимском районе
Иркутской области, ОГКУ «Дирекция автодорог» информирует:

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего
пользования, развития сети автомобильных дорог, обеспечивающей социально-
экономические потребности населения Иркутской области, разработана
государственная программа «Реализация государственной политики в сфере
строительства, дорожного хозяйства на 2019 - 2024 годы». Утверждена
постановлением Правительства Иркутской области № 124-пп от 18 февраля
2019 года.

В Программе на 2021 год запланирован ремонт автомобильной дороги
«Виллой» – Железногорск – Илимский на участке км 0+000 – км 13+278 в
Нижнеилимском районе Иркутской области. Протяженность 13,1 км.
Стоимость работ 266 971 335 рублей. Срок окончания работ 30.10.2021 года.

Со стороны ОГКУ «Дирекция автодорог» за счет средств содержания
будут приниматься все возможные меры для обеспечения бесперебойного
движения.

Директор

Тарасов Александр Витальевич
Эксперт дорожного хозяйства
Тел. 8(3952) 240-213

Официальное письмо
из ОГКУ на имя главы
Хребтовского
поселения

Опасения подтвердились практически сразу, когда автомобилисты Железногорска заметили, что все работы на участке проводятся мелкими ООО без соответствующего опыта и специфики.

Надо писать в прокуратуру коллективно

10 авг 2021 в 15:07 Ответить

♡ 3



Добрый день! Капитальный ремонт
главной дороги не завершен, срок
окончания работ 30.11.2021г.
Асфальтобетонные работы
планируется выполнить до 30.09.2021г.

10 авг 2021 в 15:32 Ответить

♡ 1



вы прикалываетесь!?
Какой кап.ремонт!? Какие
асфальтобетонные работы!?
Асфальт кусками ложат! Это
асфальтовыкидывательные
работы.

10 авг 2021 в 15:52 Ответить

♡ 11



, вы видать на юге
жиаете а не в сибери! Скоро
зарядят дожди потом снег какое
окончание работ 30 ноября вы
о чем таком говорите? Лето
прошло а конь не валялся на
капремонте!!!!

10 авг 2021 в 17:10 Ответить

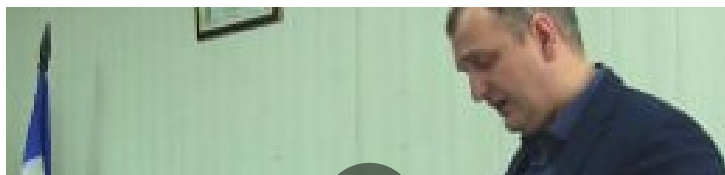
♡ 9

Не уважаемые мэры города и района Козлов и Романов. А может на вас подать заявление в прокуратуру? За ваше отношение к работе которую вы не выполняете! Мэр города ответьте когда сделают до конца участок дороги при въезде на центральный рынок? Мэр района Романов ответьте вы видели как закатывают автодорогу железногорск-хребтовая? Скоро полетят белые мухи а работы не закончены! Это как можно любить свой город и район а так же жителей района? Или вы думаете о своей выгоде только? Наверное надо провести прокурорскую проверку расходов вами денежных средств выделяемые государством. Надеюсь меня поддержат мои земляки налогоплательщики!!!!

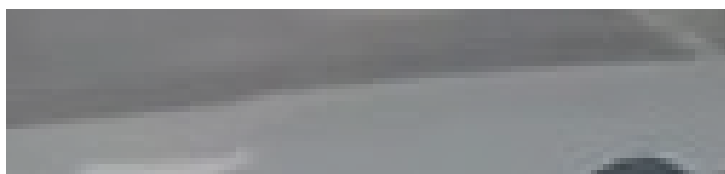
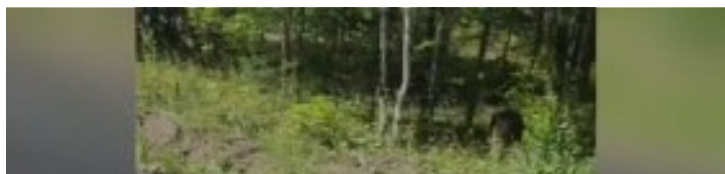
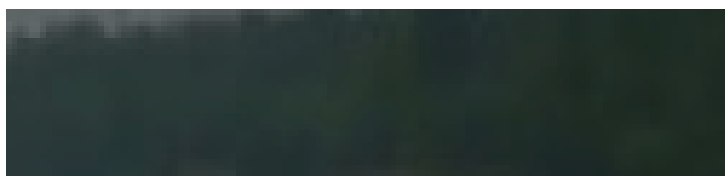


Нижеилимского филиала мелкими подрядчиками по завышенным ценам. На тот момент руководителем районного филиала являлся Юрий Бабий. Он не воспринимал критику его работы, называя людей, которые

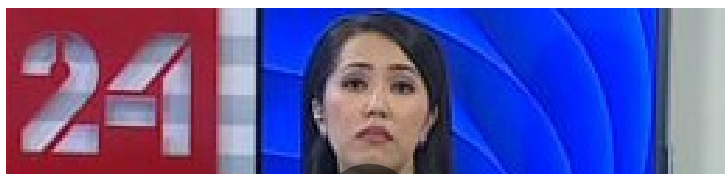
высказывали претензии, «критиканами», «лжецами» и просто «не понимающими специфики работы дорожников». В этом, его активно поддерживал мэр Нижнеилимского района Максим Романов, о чем имеется немало видеоматериалов.



Первым тревожным звоночком о наличии серьезных проблем с восстановлением автодороги, стал перенос окончания ремонта и ее приемка с середины сентября на конец октября, когда в Приилимье уже наступает зима. Правда и тогда Юрий Бабий и Максим Романов продолжали уверять в реальности этих сроков. Ситуация завершилась тем, что все областные соцсети обошло видео, на котором нижеилимские дорожники укладывают свежий асфальт прямо в ноябрьский снег.

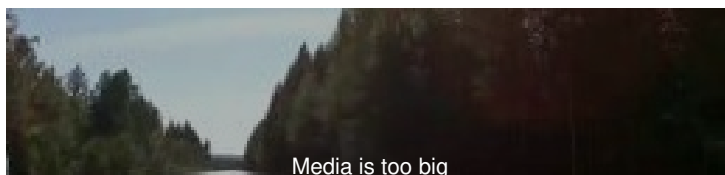
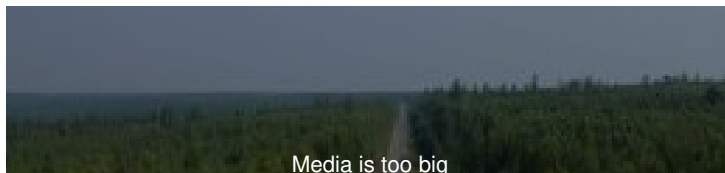


По этому поводу даже вышел отдельный репортаж по программе «Вести-Иркутск», в котором, правда, ответственные технологи ДСИО утверждали, что ничего страшного в такой укладке – нет. Мол, все под контролем, да и технологии используются самые лучшие. Однако, из-за разгоревшегося скандала, окончание ремонта дороги Железнодорожск-Илимский – Хребтовая ОГКУ «Областные Автодороги» все же перенесли на лето 2022 года, заверив, что все необходимые средства для этого у них есть в наличии. А те деньги, которые уже были выплачены подрядчикам, будут взысканы, и отправлены на завершение ремонта дороги.



И, вот, лето 2022 все ближе и ближе, а конкретных решений о продолжении ремонта, так и не появилось. Пока лишь известно, что у Нижнеилимского филиала ДСИО на эти цели есть всего 60 миллионов рублей, оставшихся от прошлогоднего «ремонта». Этих денег по нынешним расценкам не хватит даже на укладку 5 километров дороги, в то время, как перекаладывать нужно все 13,2 километров. И где взять недостающие деньги, тоже не понятно. Работы по взысканию выплаченных денег с недобросовестных подрядчиков со стороны ОГКУ повисли в воздухе, да и вряд ли будут доведены до конца.

Уже бывший руководитель Нижнеилимского филиала ДСИО товарищ Бабий, так гневно клеймивший «клеветников», после начала работы работниками правоохранительных органов по проверке всплывших нарушений, написал заявление об уходе по собственному желанию. Теперь он то ли находится в розыске, то ли сбежал от подписки о невыезде, чтобы его не привлекли к уголовной ответственности. Областное руководство ДСИО – в лице Сергея Мурзагильзина, который курировал процесс «капитального ремонта» автодороги Железнодорожск-Хребтовая, тоже старается не вспоминать свои «объяснения» и «факты» высказанные по поводу ремонта дороги.



У автолюбителей Железнодорожска-Илимского вновь возникает вопрос, почему исполнителей подряда совместно, «специалистов» проводившими укладку асфальта, и надзирающих из иркутского управления не привлекли к ответственности. Что стало с потраченными деньгами и кто за это ответит? Все же это были деньги, выделенные по национальному проекту безопасных и качественных дорог. Интересно за какие

средства теперь будут приводить в порядок многострадальную дорогу Железногорск-Хребтовая в порядок летом 2022 года.

Ранее Бабр писал:

[ДСИО – очередное пристанище мошенников](#)

Автор: Денис Миронов © Babr24



РАССЛЕДОВАНИЯ, СКАНДАЛЫ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 43011 25.03.2022, 19:01 1151

URL: <https://babr24.com/?IDE=226664> Bytes: 6382 / 4338 Версия для печати Скачать PDF

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Денис
Миронов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)