

Российский лес в транспортной блокаде

Неблагоприятные прогнозы специалистов международной консалтинговой фирмы Wood Resources International (WRI) начинают сбываться: многочисленные санкции Европы против России оказались на поставках лесной продукции во всем мире, а для отечественных лесопромышленников они и вовсе могут стать фатальными.

Аналитики предупреждают о возможной остановке поставок лесопродукции по всему миру

Как уточняет профильное издание «Лесной комплекс», дело уже даже не в невозможности отправить товар на экспорт, а в том, что наравне с лесопродукцией в страну перестали поступать европейская фурнитура и сырьё, а также лесная техника, деревообрабатывающие станки и комплектующие к ним. Растущие ограничения со стороны судоходных компаний и авиаперевозчиков практически полностью перекрыли российскому бизнесу доступ к мировым торговым путям.

Изначально сразу несколько мировых перевозчиков в лице датской компании Maersk, швейцарской Mediterranean Shipping Company (MSC) и французской CMA CGM заявили об остановке контейнерных перевозок как из России, так и в страну. Суммарная доля этих трех перевозчиков на отечественном рынке превышает 50%. В контейнерной блокаде оказались приморские порты – Владивосток, Находка и Восточный.

Следующими о приостановке перевозок заявили такие крупные экспедиторские компании, как швейцарская компания Kuehne + Nagel International AG и немецкая DB Schenker. И на этот раз «под удар» попали не только морские виды транспорта, но также воздушные и наземные. Прекратило обработку входящих отправлений в Россию и DHL, подразделение Deutsche Post AG.

Маркетплейс грузовых перевозок FreightOS, в свою очередь, выразил опасения, что из-за сбоев в транспортном сообщении с Россией компаниям по всему миру придется больше платить за доставку грузов.



Разумеется, что все вышеперечисленные решения значительно влияют на логистику в ЛПК, ведь в экспортном контейнеропотоке из РФ преобладает именно продукция лесопромышленного комплекса, включая картон, бумагу, пиломатериалы, фанеру и так далее.

Так, о проблемах с поставками рассказал руководитель ГК «УЛК» Владимир Буторин. Глава холдинга отметил, что на сегодняшний день европейские компании-поставщики лесозаготовительной и лесовозной спецтехники, оборудования для лесопильных и пеллетных производств остановили отгрузки своей продукции в РФ. По его словам, европейские компании прекратили закупать российские пиломатериалы и топливные гранулы.

В контексте:

[В поисках сбыта: Правительство РФ «приоткрыло» границы для экспорта древесины в страны ЕАЭС](#)

Автор: Александр Тубин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ 19423 22.03.2022, 16:11 637
URL: <https://babr24.com/?IDE=226495> Bytes: 2822 / 2554 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Александр Тубин**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1586** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)