

Китай ждет: европейские санкции загнали российский лес в Азию

Блокада поставок продукции в Европу и прочие страны стала для российских лесопромышленников серьезным препятствием – на страны Евросоюза приходилось около трети всех продаж отечественного ЛПК. Кроме того, оборудование российские компании для своих предприятий предпочитали приобретать западное.

Европа блокирует поставки контролируемой древесины из России

Как сообщает профильный журнал «Лесной комплекс», в таких условиях российский бизнес, оказавшийся в «полной блокаде», вынужден искать новые рынки сбыта продукции. Самый очевидный из них – Азия, в первую очередь, Китай. Однако переориентировать потоки, считают эксперты отрасли, будет нелегко, поскольку на сегодняшний день для этого отсутствует необходимая транспортная инфраструктура.

По данным аналитического агентства WhatWood, основным импортером продукции лесопромышленного комплекса РФ на сегодняшний момент является Китай, на чью долю в 2020 году приходилось 35% экспортной выручки. Европа по итогам 2020 года оказалась на втором месте – 29%, на третьем – страны СНГ.

Источники в лесопромышленных компаниях, на которые ссылается издание «Коммерсантъ», считают, что в будущем доля поставок в Азию неминуемо возрастет, однако такая монополизация рынка сбыта станет причиной очередного роста цен на лесопroduкцию, которые за последние пару лет и так бьют рекорды. Отсутствие же транспортных мощностей и вовсе грозит остановкой таких важных для отрасли инвестиционных проектов, как строительство целлюлозно-бумажных производств Segezha Group в Сибири.



Так, руководитель холдинга Segezha Group Михаил Шамолин, в рамках своего выступления на Красноярском экономическом форуме отметил, что сегодня из четырех глобальных контейнерных линий в России осталась лишь Cosco – китайская компания.

Михаил Шамолин считает, что без развития соответствующей инфраструктуры в Сибири инвестиционные проекты воплотить не получится. Отрасль нуждается не только в собственном контейнерном флоте для доставки продукции, но также и в расширении пограничных переходов в КНР, новых автомобильных дорогах и портах на Дальнем Востоке.

В контексте:

[Segezha сосредотачивается: лесной холдинг «переварил» НЛХК](#)

Автор: Александр Тубин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ, КРАСНОЯРСК 👁 21299
14.03.2022, 16:28 📄 689

URL: <https://babr24.com/?IDE=226130> Bytes: 2449 / 2180 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Александр Тубин**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1507** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)