

Деньги VS экология и здоровье жителей Иркутской области. Что важнее?

Использовать отходы в строительстве дорог – возможно ли это без вреда для экологии и здоровья? Или экология и здоровье ничто, а деньги все? В ближайшее время мы узнаем что важнее для властей в нашем регионе.

По информации в правительстве Иркутской области, в регионе могут появиться дороги, сделанные из опасных отходов, например отходов опасного производства содержащих опасные химические соединения. 4 марта 2022 года эти слухи подтвердились.

В этот день «Торгово-промышленная палата Восточной Сибири» бурно обсуждала с представителями некой компании «АлександрГРАДЪ» возможности сотрудничества на одном из действующих предприятий Иркутской области.

«Сегодня региональные торгово-промышленные палаты становятся одним из драйверов реализации повестки устойчивого развития в регионах России. ТПП РФ разработала дорожную карту с различными направлениями работы, в их числе - популяризация новых возможностей для бизнеса, учитывающего в своей работе факторы устойчивого развития», - отметил на встрече Алексей Соболев, президент Союза «ТПП ВС (ИО)».



АлександрГРАДЪ

Стороны много говорили про достижение целей устойчивого развития (когда экономика и экология находятся в компромиссе, а не угнетают друг друга). По сути, речь идёт об очистке территории промышленных предприятий от подлежащих демонтажу строений, “глубокой переработки” строительных отходов и производством щебня для дорожной отрасли региона.

«Мы производим экологичный демонтаж, полностью перерабатываем возникающие строительные отходы и вторично их используем, что экономически и социально выгодно собственникам объектов. Мы работаем без привлечения денежных средств заказчика, по сути - работаем за материалы. В результате переработки образуется щебень, а региональное правительство предоставляет возможность его реализовать для нужд дорожного хозяйства», - говорят представители компании.

Всё звучит неплохо, но давайте разберёмся, что же это за компания такая «АлександрГРАДЪ»?

ООО «АлександрГРАДЪ» (ОГРН 1185476101183) - новосибирская компания, которая специализируется на демонтаже зданий, сборе **неопасных** отходов, обработке и утилизации **неопасных** отходов, утилизацией **отсортированных** материалов и так далее. Так указано на сайте компании.

А что говорит о компании портал «СПАРК»? А там уже интереснее. Во-первых, годовой доход за 2020 год указан 80 миллионов рублей, а работников – 10 человек. И того и другого для такой компании, претендующей на масштабные проекты - подозрительно мало. Компания является микропредприятием. Руководителем является Александр Ситников и на нём числятся аж четыре «АлександрГРАДА», два из которых закрыты, а ещё один с нулевыми доходами. Уже пахнет схемой ухода от долгов и налогов.

Теперь разберёмся с отходами. Насколько безопасно для региона то что предлагают новосибирские дельцы?

Строительный мусор, а особенно после демонтажа промышленных предприятий, **опасен** и требует переработки. В составе таких отходов можно встретить различные изоляционные материалы, утеплители, а кирпич и железобетон могут быть пропитаны химическими соединениями накопившимся в ходе производственной деятельности. Чтобы использовать эти отходы в дальнейшем они должны пройти тщательную сортировку для удаления всех отходов, а оставшиеся бой кирпича и железобетона должны быть обезврежены от содержащихся в них химических соединений. Зачем вы спросите все это нужно делать? Ответ очевиден - если такие отходы просто раздробить и поместить в дороги или использовать для отсыпки, то с осадками или сточными водами химические соединения, нефтесодержащие отходы, полимерные соединения используемые в изоляционных материалах и утеплителях будут попадать в наши реки, будут загрязнять почву и в итоге попадут к нам с вами в организм.

Но возможно у мега компании из Новосибирска все будет перерабатываться как нужно? Возможно. Но очень сомнительно. Так компания имеет лицензию на переработку многих видов отходов, с местом осуществления деятельности в Ярославской области. Вероятность того, что демонтированные здания повезут за тысячи километров для переработки, а потом вернут обратно, еще и бесплатно, только “за материалы” выглядит фантастической. Также мы посмотрели видеоролики где прямо написано - «привезем мобильную дробилку на ваш объект и переработаем на месте». Получается никакого обезвреживания не будет.

Переработка на стационарном комплексе



Вывезем и переработаем строительные отходы на перерабатывающем заводе.

50
ТОНН В ЧАС

Мобильный комплекс



Привезём мобильную дробилку на ваш объект и переработаем на месте.

40
ТОНН В ЧАС

Дробление гидронажницами



Технология позволяет перерабатывать железобетон в любых условиях.

10
ТОНН В ЧАС

При таком подходе мы рискуем, что скоро из наших водоемов нельзя будет не то что пить, но и купаться, а по дорогам будем ездить в противогазах.

Но это только полбеды.

Зачем компании работающей в Ярославле и Новосибирске наша Иркутская область? Все просто - тут планируются большие демонтажные работы на промышленных объектах: Усольский химпром, Байкальский ЦБК и некоторые действующие предприятия. Все это особо опасные производственные объекты.

Получается если такая продвинутая экоцидная технология приживется в Иркутской области, то все эти объекты могут пойти по такой схеме?

Если по такой технологии будут «демонтированы» цеха промышленных объектов типа «Усольхимпрома», то получится экологическая катастрофа, а, возможно, наш регион реально превратится в новый экологический Чернобыль, как часто об этом говорят федеральные чиновники. Так что ни о каком устойчивом развитии речи не идёт.

Для того, чтобы отходы пустить на благое дело нужно строить завод по переработке данных отходов, так как это сейчас делается для твердых коммунальных отходов. При этом должны быть соблюдены все экологические требования и пройдены все экспертизы.

А так получается во всех отношениях очень и очень мутная схема, единственная цель которой, по всей видимости, это сделать вид, что что-то перерабатывается и получить за это кругленькую сумму. Вот только почему за желание дельцов из других регионов заработать легкие и быстрые деньги должны платить жители Иркутской области своим здоровьем и благополучием да еще и при нарушении статьи 42 Конституции РФ?



Автор: Ярослава Грин © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 27262
14.03.2022, 11:22 509

URL: <https://babr24.com/?IDE=226116> Bytes: 6317 / 5862 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)