

Как власти Улан-Удэ поехали за автобусами, а в итоге возрождают бурятский язык

Шутенков и Бальжинимаев решили прокатиться по городам России, чтобы своими глазами перед покупкой увидеть новые модели автобусов, обсудить с коллегами муниципальное управление и возродить бурятский язык.

Делегация из Улан-Удэ во главе с мэром Игорем Шутенковым и председателем горсовета Чимитом Бальжинимаевым посетила города Владимир и Набережные Челны. Целями рабочей поездки стали осмотр новых передовых моделей от заводов, производящих общественный транспорт, и обмен опыта по развитию городского благоустройства. В Татарстане улан-удэнские гости ознакомились с местными инициативами по возрождению национального языка.



Сейчас мэрия и горсовет рассчитывают на поставку 170 автобусов. Пока они договариваются об условиях лизинга, источниках финансирования и логистических аспектах.

Во Владимире прошла рабочая встреча с главой города Андреем Шохиним и спикером горсовета Николаем Толбухиным. Андрей Шохин и Игорь Шутенков обсудили развитие муниципального хозяйства и социальной сферы, формирование местных бюджетов и реализацию муниципалитетами нацпроектов.



После беседы делегация Улан-Удэ посетила депо муниципального АО «Владимирпассажиртранс», городские объекты, благоустроенные благодаря нацпроекту «Жильё и городская среда»: в частности, парк «Добросельский», скверы на Красносельском пруду, улице Чайковского и Судогодском шоссе, а также территории улично-дорожной сети, капитально отремонтированные по нацпроекту «Безопасные и качественные дороги».

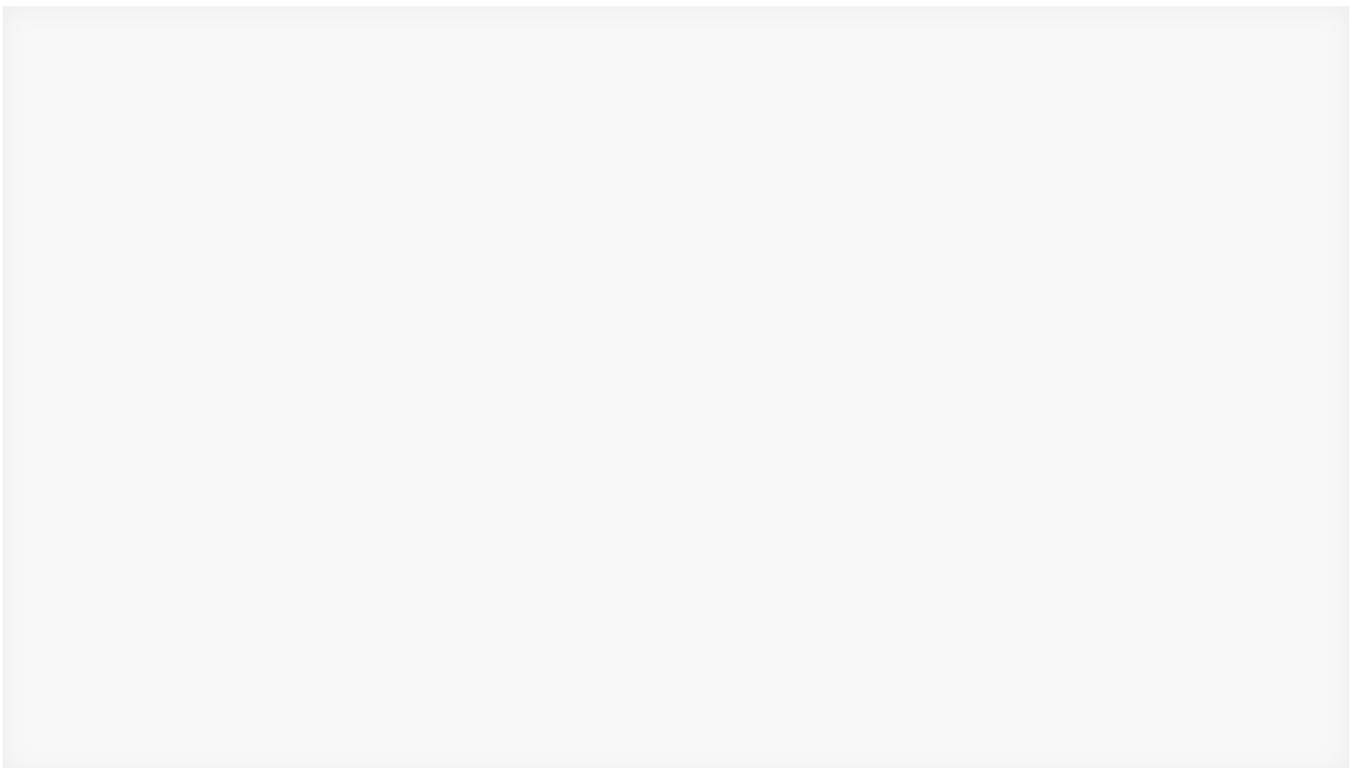
В делегации также участвовали председатель комитета по транспорту Юрий Ткачёв, директор МУП «Городские маршруты» Алексей Кожевников и другие руководители.

В



конце 2021 года глава Бурятии Алексей Цыденов выделил Улан-Удэ 500 миллионов рублей для покупки новых автобусов. Для исполнения поручения городские чиновники и депутаты исследовали российский рынок производителей общественного транспорта. Они ознакомились с опытом других регионов по эксплуатации новых автобусов от разных производителей.

Столица Бурятии уже имеет опыт приобретения большой партии общественного транспорта. В 2019 году поступили 15 новых современных вагонов, а в 2020 году - 42 автобуса. В 2021 году на линии вышли два новых низкопольных автобуса. Из-за выпуска новых моделей автобусов и трамваев городские власти решили лично посетить производства, чтобы увидеть их воочию.





Также гости из Улан-Удэ побывали в Набережных Челнах, чтобы ознакомиться с проектами по популяризации татарского языка.

“Желание есть возродить бурятский язык. У вас даже некоторые предметы на татарском языке изучаются, будем у себя внедрять, опыта много почерпнули. Мы знаем теперь что делать, куда стремиться”, – отметил председатель горсовета Улан-Удэ Чимит Бальжинмаев.



Интересно, какие именно предметы спикер горсовета планирует предложить для изучения на бурятском языке? И будет ли это обязателькой? Пока ответов на эти вопросы не предвидится. Напомним, что ЮНЕСКО включила бурятский

язык в “Красную книгу языков”. Если сравнить Татарстан и Бурятию, то в Бурятии практически нет вывесок на национальном языке, отсутствует делопроизводство на бурятском, Благо, телеканал “Буряад ТВ” ещё работает.

В Набережных Челнах гости посетили “КАМАЗ”, объекты спортивной, учебной и культурной инфраструктуры. Больше всего улан-удэнским представителям понравилась полилингвальная гимназия “Адымнар” с обучением на русском, татарском и английском языках. Она отличается тем, что школьники изучают на татарском языке многие предметы, например, историю, обществознание, географию.

Жители Набережных Челнов отметили, что их город совсем не тот, у которого стоит чему-то учиться. Делегацию провели по лучшим местам, городские власти скрыли от гостей многие недостатки, а транспортная проблема в городе до сих пор не решена.

Например (орфография и пунктуация комментаторов сохранены): “Умеет наше руководство пускать пыль в глаза, опять это выпячивание татарского языка, кроме Камаза и показать больше нечего одни проблемы”, “Возрождение или принуждение к изучению (о татарском языке – Бабр)”, “Снег как не чистился, так и забыли.. Молодцы!”, “Нашли где и у кого учиться?”.



Бабр продолжит следить за событиями.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, БУРЯТИЯ, РОССИЯ 23997
10.03.2022, 17:48 792

URL: <https://babr24.com/?IDE=225987> Bytes: 4825 / 4183 Версия для печати

[👍](#) [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)