

Токарев отказался платить за разлив. Будет суд?

«Транснефть» и КТК отказываются выплачивать ущерб за разлив топлива под Новороссийском. Компании не согласны с предложенной суммой компенсации. Но и свою назвать почему-то не спешат. Даже под угрозой суда.

Или «отжатых» денег жалко или они действительно рассчитывают выйти сухими из воды. Давайте попробуем разобраться во всем вместе.

О чем речь?

В феврале 2022 года Росприроднадзор подал в суд на Каспийский трубопроводный консорциум (далее КТК). Чтобы взыскать с компании 4,5 миллиарда рублей за «Загрязнение, причинившее существенный вред водным биологическим ресурсам и окружающей среде».

Интересно, что природоохранное ведомство несколько месяцев к ряду пыталось урегулировать вопрос мирно. Даже провело рабочую встречу с компанией в конце января этого года. Однако и она не принесла результатов: КТК продолжил отрицать вину. Что впрочем не помешало консорциуму громко заявить о **«достижении договоренности в проведении дальнейших консультаций»**. Интересно, о каких консультациях шла речь? Ущерб ведь давно подсчитан.

Ранее гендиректор КТК Николай Горбань уже высказывал несогласие с суммой причиненного ущерба и отказывался выплачивать штраф (подробнее в материале: [«Нет ручек - нет конфетки: «Транснефть» отказалась платить за разлив»](#)). Глава компании называл расчеты ведомства **«некорректными»**, но свои почему-то предоставить не спешил.

Глава Росприроднадзора Светлана Радионова:

Мы уже пять месяцев ждем ответов от компании. Я думаю, что мы закончим это общение в суде.

К слову, КТК с самого начала целенаправленно уменьшал причиненный ущерб, скрывая настоящие данные о разливе.

Краткий ликбез. Разлив под Новороссийском



августа 2021 года в порту Новоросси́йска произошел залповый выброс нефти. Авария случилась во время заправки топлива на греческий танкер «Минерва Симфони» (нефть перекачивали через выносное погрузочное устройство в шести километрах от берега) с терминала КТК (подрядчиком КТК на тот момент уже была «Транснефть-Сервис» (дочка «Транснефти»)).

КТК попытался скрыть масштабы аварии. В компании заверили, что площадь разлива топлива небольшая, «не превышает и 200 квадратных метров, а объем - 12 кубических метров».

Но обман быстро раскрыли. Через несколько дней пришли данные из Института космических исследований РАН. По ним выходило, что площадь загрязнения как минимум в 400 тысяч раз больше(!), чем сообщал КТК. Ученые показали снимки со спутника Sentinel-1, на которых нефтяное пятно растянулось почти на 80 квадратных километров.

Интересно, что даже после этого в КТК продолжили отрицать масштабы загрязнения Черного моря. В СМИ поднялась шумиха - Следственный комитет России по транспорту возбудил уголовное дело по статье «Загрязнение морской среды».

Затем переквалифицировал дело на более тяжкий состав преступления «Загрязнение, причинившее существенный вред водным биологическим ресурсам и окружающей среде». Компании грозил штраф в 200 тысяч рублей. Копейки, по сравнению с денежными оборотами КТК.

В 2020 году доход АО «Каспийского трубопроводного консорциума» составил 120,9 миллиарда рублей. Расходы - 63,1 миллиарда рублей. Чистая прибыль - 57,8 миллиарда рублей.

Как видите, для КТК 200 тысяч не деньги. Вероятно, так посчитали и в Росприроднадзоре. В конце октября 2021 года ведомство выкатило компании штраф в **4,5 миллиарда рублей**. Разница ощутима, но не критична. КТК вполне мог себе позволить оплатить хоть несколько таких аварий. Но делать это отказался.

И если 200 тысяч рублей оплатил бы сразу, за 4,5 миллиарда будет судиться. Об этом прямо заявил

ставленник «Транснефти», нынешний глава КТК Николай Горбань. Компания отказалась оплачивать штраф до решения суда. Его-то Росприроднадзор теперь и пытается обеспечить.

Как



«Транснефть» заполучила в свое пользование КТК, история отдельная. Ее мы подробно разбирали в «[«Транснефть» ушла в несознанку: кого обвинят в разливе топлива?»](#). Поэтому повторяться не будем, отметим только, что терминал Токареву достался не совсем честно. Вернее совсем нечестно.

В итоге, на КТК не оказалось ни опытной команды, ни техники. А после аварии новое руководство поспешило освоить деньги от обслуживания терминала и заключить договоры на перевозку грузов. Но не оплатить штраф. Или Горбань верит, что его удастся избежать. Или, что суда сильно затянутся, а там и ущерб уменьшат. Причем последнее вероятнее всего. О любви «Транснефти» к судам вপুরе легенды слагать.

Значит процесс будут идти долго. БАБР продолжит следить за развитием событий.

Фото: открытые источники

Автор: Ян Вернер © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЭКОЛОГИЯ, СКАНДАЛЫ, РОССИЯ 👁 22091
28.02.2022, 19:16 📌 705

URL: <https://babr24.com/?IDE=225569> Bytes: 5083 / 4489 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ТРАНСНЕФТЬ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Ян Вернер**,
экономический обозреватель.

На сайте опубликовано **76**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)