

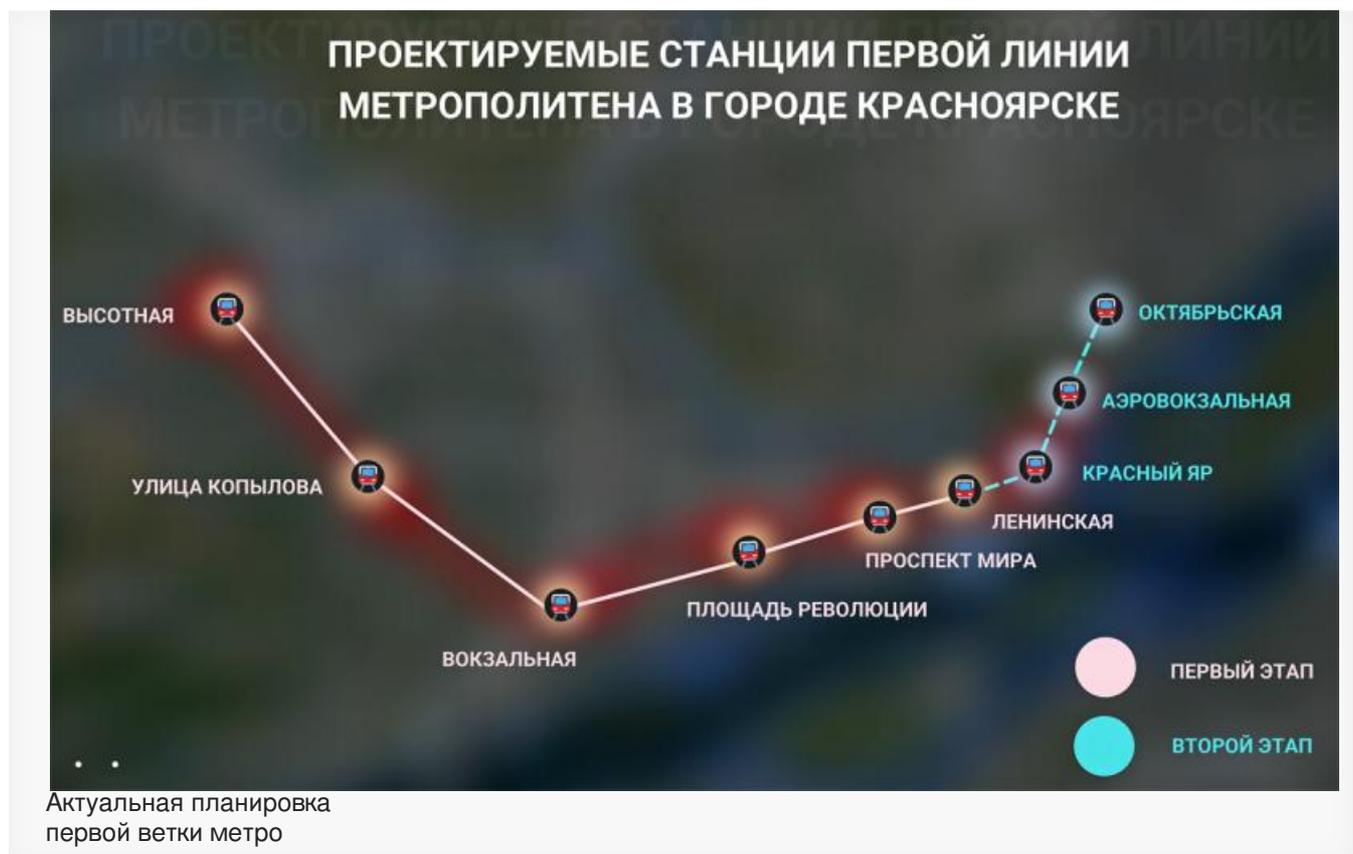
Красноярская подземка: вопреки экономической логике

Вопреки законам экономической теории в Красноярске появится метрополитен. Верховное решение принимал президент Путин. Помимо Красноярска, подземку достроят в Челябинске и Нижнем Новгороде. Всё ещё продолжается обсуждение по Омску и Новосибирску. Вопреки — это потому что строить и эксплуатировать невыгодно. Но деньги на это всё равно выделят. Парадокс.

О решении достраивать метрополитены сообщил вице-премьер Марат Хуснуллин на заседании нижней палаты парламента. Правительственное решение чиновник озвучил вместе с рассуждениями о том, что метрополитен в российских городах, кроме Москвы и Санкт-Петербурга, невыгодно и нецелесообразно.

«Если 20 тысяч и более пассажиров в час не едет, метро экономически строить невыгодно, это очень дорого. Оно у нас исторически, поэтому Москва может это себе позволить — потому что у них есть станции, которые в час пик везут 58 тыс. пассажиров. Для Москвы это выгодно, для Питера это выгодно. Для всех остальных городов экономически это нецелесообразно», — сказал вице-премьер России.

Так что стройка пройдёт под знаком полного отсутствия логики.



Ещё один момент — тот тип финансирования, что получит Красноярский край, не соответствует тем ожиданиям, что лелеяли краевые власти. Последние рассчитывали на прямое и безвозмездное финансирование. Но федерация согласилась лишь выделить бюджетный кредит. Вот как этот момент прокомментировал председатель правительства Красноярского края Юрия Лапшин:

«Мы рассчитывали на прямое финансирование, но федеральные органы приняли решение о применении в

крае одного из элементов так называемого инфраструктурного меню. Чтобы реализовать проект, край возьмет инфраструктурный бюджетный кредит, более 89 млрд рублей».



Выходит, что власти Красноярского края берут кредит на инфраструктурный объект, который не только не улучшит деловую активность региона, но, напротив, станет экономически невыгодным балластом для экономики. Должного пассажирского потока нет. Эксплуатация себя не окупит. Выплаты кредита, затраты на содержание — у краевого бюджета появятся новые расходные статьи. Напомним, цена вопроса строительства — 89 миллиардов рублей.

Но отдачи не будет. Судя по всему, формируемый сейчас Резервный фонд, при всех спорах, пригодится краевым управленцам.

Любопытно, что профильные краевые депутаты, кажется, не расслышали слова вице-преьера об убыточности метро в регионах. Председатель комитета Заксобрания по экономике и налоговой политике Егор Васильев на голубом глазу заявил, что задача федерального центра состоит в том, чтобы «в регионах появилась новая инфраструктура, которая даст увеличение экономической активности, налоговых доходов, улучшит качество жизни».

Тем временем «КрасноярскТИСИЗ», подрядчик по актуализации проектной документации красноярского метро, барахтается в судебных тяжбах и попытках пройти главгосэкспретизу. Ранее в феврале компания московского бизнесмена Олега Митволя отсудила краевого транспортного управления 47,7 миллиона рублей за подготовку документации по метро. «КрасноярскТИСИЗ» указал в иске, что инженерные изыскания не были приняты, но их результатами воспользовались, передав документы для прохождения государственной

экспертизы.

К слову, процесс прохождения госэкспертизы затянулся. Пока в наличии два положительных заключения повторной Государственной экспертизы на часть результатов инженерных изысканий в рамках корректировки проектно-сметной документации на строительство метро — от 28 апреля и 11 августа 2021 года. Это при том, что подряд на корректировку документации фирма Митволя получила летом 2019 года.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 20336 18.02.2022, 11:43
👍 687

URL: <https://babr24.com/?IDE=225118> Bytes: 3923 / 3632 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krsyayr.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)