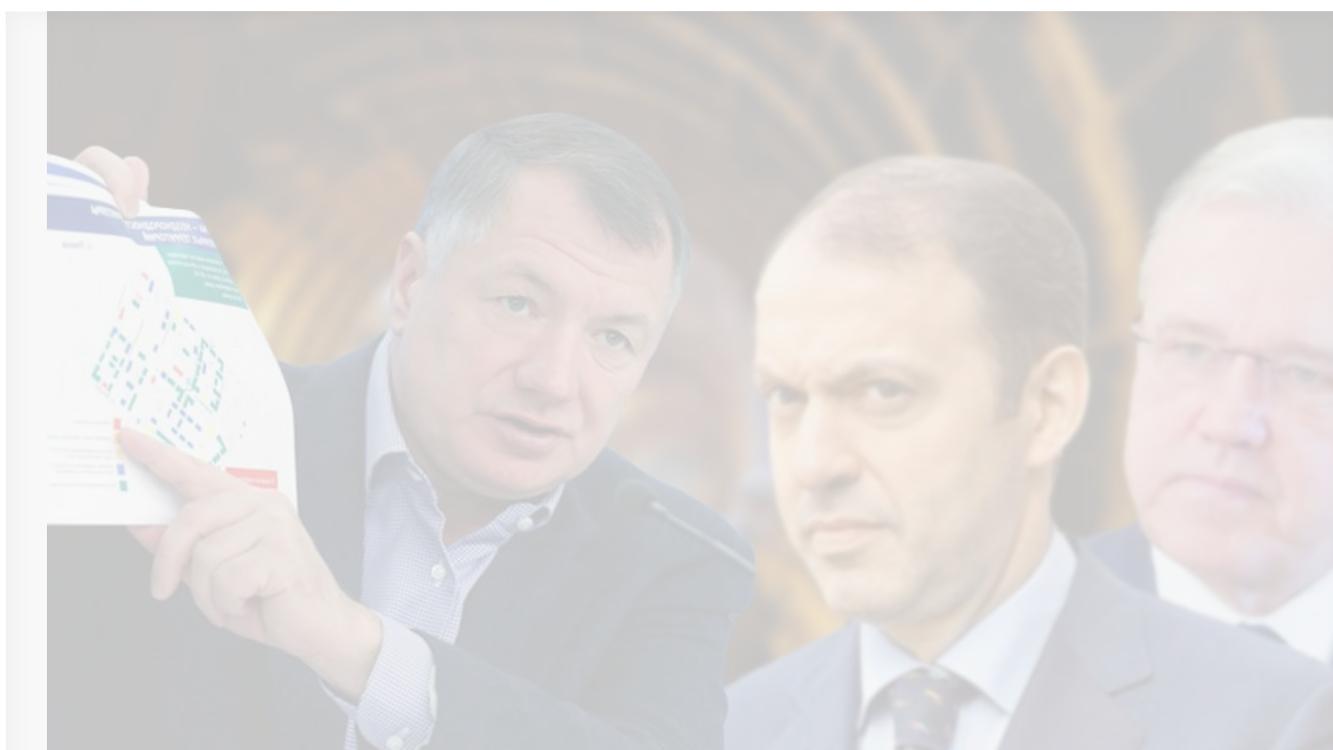


Вице-премьер РФ назвал метро в Красноярске нецелесообразным, но его всё равно построят

Вице-премьер России Марат Хуснуллин придерживается того же мнения, что и красноярские урбанисты, предлагавшие отказаться от метрополитена в Красноярске в пользу развития трамвайной сети. Тем не менее метро в столице края всё же построят.



Марат Хуснуллин (на переднем плане), Александр Усс и Олег Митволь, чья компания занимается красноярским метро.

Хуснуллин отметил, что Москва и Санкт-Петербург могут позволить себе метро, в этих городах большой пассажиропоток, а в других городах лучше развивать трамваи:

«Если в час пик в метро не едет 20 тысяч пассажиров и более, то строить его не выгодно — это очень дорого. В Москве есть станции, которые в час пик везут 58 тысяч пассажиров. Для Москвы это выгодно, для Питера это выгодно. Для всех остальных городов это экономически нецелесообразно», — заявил Хуснуллин.

Тем не менее власти решили достроить уже начатые проекты метро в Красноярске, Челябинске, Нижнем Новгороде.

- Ранее красноярские урбанисты разработали альтернативный план по улучшению транспортной системы города. Они считают, что их вариант более удобный и дешёвый, чем строительство метро. По Красноярску расклеивали информационные листовки, призывающие к отказу от проекта метро. Листовки сопровождалась лозунгом «Не надо закапывать деньги в землю!», а также хештегами #нетметро, #уссгдетрамвай и #хватиткопать.
- Красноярец Илья Будкевич подсчитал, на что можно было потратить деньги, которые власти изначально хотели вложить в строительство метрополитена в Красноярске. В столице края можно было организовать крупнейшую в мире трамвайную систему.
- Марат Хуснуллин называл проект красноярского метро слишком дорогим и поручил найти способы его удешевить. Стоимость проекта оценивали в 128 миллиардов рублей. В итоге стоимость метро снизили до 89 миллиардов рублей.
- Усс заявлял, что строительство метро могут начать уже в конце 2021 года, но на данный момент не готов даже проект метрополитена. Его также обещали закончить «до конца 2021 года», но он до сих пор не прошёл экспертизу.
- В Красноярске утвердили планировку территорий для размещения первой линии метрополитена. Планируется снести 76 гаражей, 231 одноэтажное здание, по одному двухэтажному и трёхэтажному, АЗС, автомойку, 14 павильонов и девять «развалин».

Ранее на Бабре:

[Олег Митволь отсудил у краевых властей 48 миллионов за проект метро в Красноярске](#)

[Усс рассказал, когда в Красноярске начнут строить подземку и пообещал «лёгкое метро»](#)

[Красноярский край возьмёт кредит на метро](#)

Автор: Александр Мур © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 15574
17.02.2022, 07:59 🗨 553

URL: <https://babr24.com/?IDЕ=225057> Bytes: 3280 / 2494 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)