

Научите министра Лобанова считать, или Прибайкалью не видать нормативных дорог

Министр транспорта и дорожного хозяйства Прибайкалья Максим Лобанов обещал решить дорожные проблемы Прибайкалья за 20 лет и 40 миллиардов, однако по самым скромным подсчётам с таким министром нам нормальных дорог не видать никогда.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Максим Лобанов выступил на заседании совета Иркутской области по взаимодействию с представительными органами муниципальных образований Иркутской области, на котором обсуждали строительство и ремонт дорог в регионе. Заседание прошло 1 февраля, а заявление министра можно смело считать программным. Так, по словам Максима Александровича, к 2030 году Иркутская область за 40 миллиардов приведёт в нормативное состояние сеть дорог регионального значения. Но не всю — на 85%.

Дороги — тема животрепещущая, касается каждого, поэтому министра слушали внимательно, и даже мысленно аплодировали. А говорил он со вкусом и так красиво, что можно было заслушаться.

Так, по приведённым Максимом Лобановым данным, Иркутская область входит в десятку регионов с самой протяжённой дорожной сетью. Тут он не соврал — 2 место в СФО по протяжённости дорожной сети общего пользования. При этом регион уже начал формировать опорную сеть дорог, и в 2021 году сформирован перечень дорог регионального значения, которые в эту опорную сеть войдут. А в 2022 году будет готов перечень дорог опорной сети муниципальных образований, и с 2023 года начнут закладывать в бюджет средства на приведение опорных сетей дорог в нормативное состояние. Тем более, что у большей части трасс состояние, может быть, и нормальное, но далеко не нормативное: только 33% дорог регионального значения и 43,2% дорог местного значения в Иркутской области находятся в этом самом нормативном состоянии, к которому так стремится министр Лобанов.

Привести большую часть дорог регионального и местного значения в нормативное состояние, по расчётам министра, можно к 2030 году. Это будет 85% от общего километража. Стоить это будет 40 миллиардов рублей. И вот тут у любого думающего и умеющего считать человека начинается то, что герой одного культового фильма называл: «Меня терзают смутные сомнения»...

Допустим, что в Иркутской области 12040,3 километра региональных дорог и 17525,5 километра местных дорог. Эти данные уже устарели, поскольку они на 2016 (региональные) и 2019 (местные) годы, но свежайших пока нет. Если убрать из внимания километры, уже находящиеся в нормативном состоянии, останется 8067 километров региональных дорог и чуть больше 9954,4 километра местных — всего 18021,4 километра. 85% из них — это 15318,26 километра. Столько должно быть приведено в нормативное состояние за 19 лет.

Теперь о планах. В 2022 году собираются привести в порядок 300 километров дорог регионального и местного значения. Власти, называя цифру, упирали на то, что это на 60 километров больше, чем в 2021 году. И сдаётся, что эта цифра — максимум, на что способны подрядчики региона. Тогда за 18 лет они смогут отремонтировать только 5400 километров — треть от обещанных министром 85%. Если же ежегодно протяжённость отремонтированных участков будет увеличиваться на 60 километров, то к указанному сроку отремонтировано будет только 14540 километров. Ну никак не натягивается.

А самое главное, что не совпадает с реальностью — это озвученные министром суммы. Эти более 15 тысяч километров дорог глава минтранса обещал отремонтировать за 40 миллиардов. Возвращаемся опять к анонсированным 300 километрам в 2022 году: на это на год будет выделено 10,1 миллиарда рублей. Только на один (!) 2022 год — 10 (!) миллиардов. Названные министром 40 миллиардов закончатся через 4 года и 1200 километров. И это далеко не 85%.

Конечно, тут к пламенным речам господина министра дорожного хозяйства и транспорта Иркутской области

есть намного больше вопросов. Например, что будет с теми 15%, которые отремонтировать не успеют? Как будут считать дороги, которые были отремонтированы, но в связи с усиленной эксплуатацией они пришли в ненормативное состояние до 2030 года? А те, что ремонтируют в 2021-2024 годах по участкам — они будут зачтены в те 33% уже нормативных или 85% нормативных потом? Но у нас есть одно предложение: кто-нибудь не из правительства — научите министра Лобанова считать. Из правительства не надо, они такие цифры в статистике и рейтингах приводят, что Пифагор в гробу неоднократно перевернулся.

Иначе к нему будет ещё больше вопросов. И большинство из них — ненормативные...



Автор: Алина Саратова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 18839
08.02.2022, 10:26 552

URL: <https://babr24.com/?IDE=224643> Bytes: 4520 / 4435 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алина
Саратова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)