

Блогнот. Томское противостояние: пенсионеры vs маршрутки

Проблема с компенсацией перевозчикам проезда по Единимому социальному проездному билету (ЕСПБ) – комплексная. Поэтому давайте смотреть в корень проблемы.

Напоминаю, что раньше были времена, когда пенсионеры и прочие социально незащищённые категории ездили бесплатно просто по удостоверению. Только в Муниципальном транспорте.

И вот прошла реформа, которая монетизировала льготы. То есть чиновники посчитали, сколько ездят пенсионеры и эту сумму выдали им на проезд. Кто не ездит – просто денежка, кто ездит – тратит эти деньги на оплату проезда. Идея была такая.

Потом выяснилось, что пенсионерам такое не надо и они ездят то больше, то меньше, а денег из компенсации может и не хватить. Поэтому чиновники придумали Единый социальный проездной билет – чтобы пенсионер мог купить и ездить сколько угодно.

Адекватность компенсации перевозчикам власть не интересовало (судя по всему, с самого начала) – ибо проезд же только в Муниципальном транспорте.

Печаль наступила, когда пенсионеры пожаловались, что по ЕСПБ не ухажь до мичуринских. А ведь огород – для них жизнь! Власть просто договорилась с некоторыми перевозчиками, которые возят людей на дачи, чтобы они возили по ЕСПБ.

Я подозреваю, что они просто убедили маршрутчиков, что пенсионеров у них небольшое количество, поэтому нечего тут жалом водить и имеет смысл взять эту социальную ответственность. Ну и предложили маленький бонус в виде псевдо-компенсации. Получалось немного – копейки. И не всем. Но что-то получалось.

Шло время, бизнес терял деньги. И в один день им это надоело, и они подали в суд – чтобы компенсаций была в полном объёме, а не частично. Суд в Томске они проиграли (какая неожиданность), а вот апелляция в Новосибирске их поддержала.

В результате мы получаем конфликт, по результатам которого мы имеем то, что перевозчики отказались возить людей по ЕСПБ. По этому поводу маршрутки написали открытое письмо.

Улаживать конфликт взялся ЦУР. Правда в свойственной ему манере – просто **взял** комментарий у начальника Департамента

транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Последний повёл себя в свойственной нашим чиновникам манере: «Я умный – ты дурак». Аргументы: другие же ездят и ничего, суд первой инстанции нас оправдал, за отказ – привлечут к ответственности.

– Понимать людей? Диалог? Решение в стиле Выиграл-Выиграл? Достижение компромисса?

– Не, не слышал!



Из всех аргументов можно учесть только один: количество перевезённых действительно невозможно посчитать. Ведь после того, как властям нужно будет компенсировать реальную стоимость билетов – начнутся разговоры про то, что пенсионер ездит не 2 раза в месяц, а чаще. И у кого-то больше, а у кого-то меньше.

И тут на голову властей падает целый ворох проблем:

1. как тут посчитать?
2. ограничивать или не ограничивать количество проездов?

И если первый пункт поможет решить единая транспортная карта, то со вторым пунктом большой вопрос – хватит ли бюджета на компенсации, если не ограничивать. А если ограничивать, не поднимется ли волна протеста.

Посмотрим, как власти планируют решать эти проблемы. Пока что они включили режим ребёнка и делают вид, что проблемы никакой нет и это всё злые маршрутки...

Автор: Андрей Игнатьев
© Babr24
Источник: Василий Звягинцев



TRANСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 5891 04.02.2022, 11:34 801

URL: <https://babr24.com/?IDE=224518> Bytes: 3462 / 3182 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1219**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

