

Инсайд. Цены выросли, но билеты остались прежними

«Цены выросли, но билеты остались прежними». Добавим: «Как и проблемы». Неразрешимые для градоначальника Ерёмина.

Когда осенью 2017 года в Красноярске появился мэр-транспортник, общественность взлелеяла надежду, что организация пассажирских перевозок в краевом центре приобретёт черты осмысленности.

И только часть граждан, усмехаясь в накладные бороды, тихо обсуждала характеристику, которую давал когда-то Толоконский своему министру транспорта и будущему мэру. Экс-губернатор считал Ерёмина Сергея Васильевича откровенным дураком.

Прошло 4,5 года. В правоте слов бывшего руководителя региона вдумчивые люди уже не сомневаются. Нет сомнений и в том, что общественный транспорт в Красноярске находится в прединфарктном состоянии. И никакие заклинания о надвигающемся строительстве метро и прокладке трамвайного маршрута до Солнечного делу не помогут.

Нельзя сказать, что Ерёмин и экс-Давыдов (тоже транспортник, кстати) создали какой-то схематоз в области пассажирских перевозок. Нет, просто мэру гораздо интереснее мечтать о световых тоннелях, ходить по крышам и запускать чудовищный проект «В центре Мира», чем искать пути выхода из кризиса, в котором перманентно пребывают муниципальные автотранспортные предприятия.

И как следствие – кадровая чехарда в департаменте транспорта: за последние четыре года руководитель поменялся четыре раза. Нынешний и.о. Манченко – хороший человек, исполнительный, но не герой...

Нет постоянного руководителя департамента – нет и законченной концепции развития пассажирских перевозок. Отдельные инициативы вызывают больше вопросов, чем ответов. Смысл преобразования «Горэлектротранса» в «Гортранс» так и остался для многих загадкой. Когда-то начали менять схему маршрутов, подняли волну, но так и не довели дело до конца. Заставили зачем-то перекрасить автобусы в белый цвет. Теперь вот со «Львятами» носятся...

На борту «Львёнка» написано: «Я забочусь о том, чем вы дышите». И кто из людей научил животное обманывать окружающих? Новые трамваи потребляют электроэнергию, которую вырабатывают красноярские ТЭЦ. Чем многочисленнее львиный прайд, тем больше угля сжигают энергетики. И тем больше вредных выбросов попадает в атмосферу. Так что не надо про экологию...

Да и сам проект очень дорогой и экономически нецелесообразный. Аварии (уже случились, кстати) и допотопные трамвайные пути (+ климат) очень скоро выведут несчастных животных из строя. А ремонт немалых денег стоит. Вот и станет профицитный городской бюджет дефицитным, хе-хе.

Что требуется для решения проблем общественного транспорта:

- 1) Политическая воля (субъектность) и запас времени. Ни того, ни другого у Ерёмина нет.
- 2) Отказаться от использования трамваев в качестве общественного транспорта из-за малого пассажиропотока и негативного влияния на скорость уличного движения.
- 3) Снести трамвайные пути на всём правобережье, расширить дороги, организовать на Красрабе полноценное четырёхполосное движение в обе стороны.
- 4) Построить развязку на Предмостной площади.
- 5) Укоротить городские маршруты и связать их в единую пересадочную сеть.

6) Предусмотреть целевые субсидии работникам муниципальных автотранспортных предприятий (текучка зашкаливает), ну и т.д.

Откуда взять деньги? Краевой начфин Бахарь заявляет, что с региональным бюджетом как никогда всё в порядке, уже ведётся работа по весенней корректировке. И есть деньги на реализацию инфраструктурных проектов, хе-хе.

P.S. Дорожный пылесос «Алексей Давыдов». Здоровый юмор от Алексея Аксютенко. Смешнее даже, чем кличка «Десятик», которую получил Животов, имеющий 10-процентный откат с каждого контракта.

Источник: [Красноярскгейт](#)



Автор: Максим Черкашин © Babr24 ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 02.02.2022, 16:47 557 16616

URL: <https://babr24.com/?IDE=224426> Bytes: 3821 / 3649 Версия для печати Скачать PDF

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Максим Черкашин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)