

Мэрия Томска ищет подрядчика для ремонта Коммунального моста

Департамент капстроительства администрации Томска объявил электронный аукцион по отбору подрядной организации, которая выполнит капремонт Коммунального моста через Томь. Общая стоимость работ составляет свыше 1,2 миллиарда рублей.

Средства на капремонт моста выделены из федерального бюджета в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

В последние годы участились поломки деформационных швов моста, выявились другие дефекты. По заключению специалистов, решить проблему комплексно можно только в рамках его капитального ремонта.

Выигравшему аукцион подрядчику предстоит выполнить ремонт опор моста, заменить дорожную «одежду» на дороге и тротуарах, включая железобетонный защитный слой, гидроизоляцию и двухслойное асфальтобетонное покрытие, отремонтировать дефектные участки железобетонных плит, заменить барьерные и перильные ограждения, переустроить опоры освещения и инженерные коммуникации и т.д.

Справка

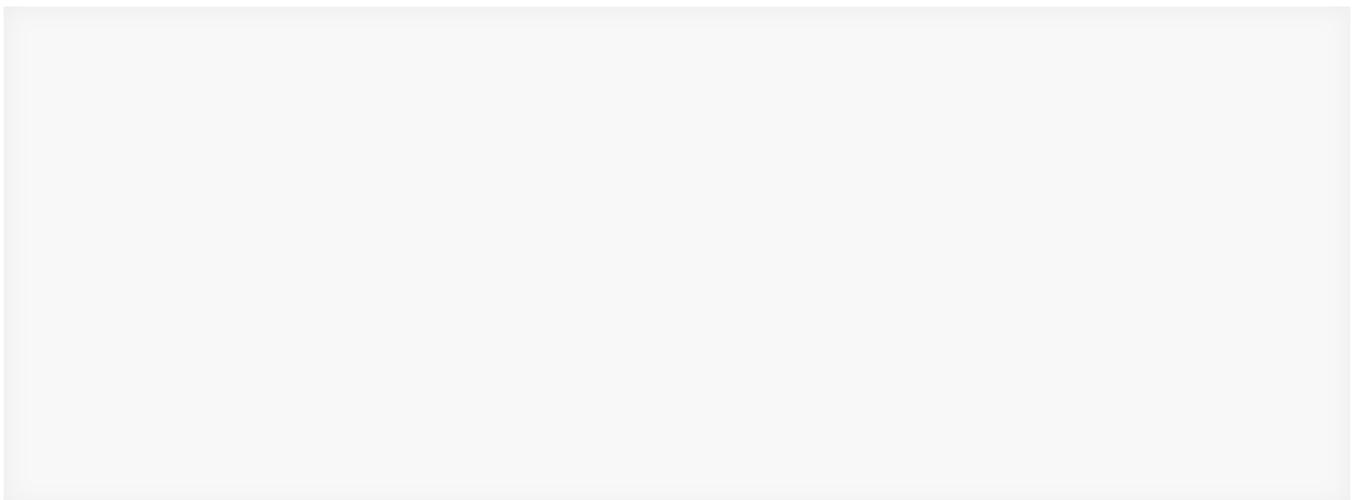
Строительство моста с 1969 по 1973 годы проводило мостостроительное предприятие Мостоотряд-101, в эксплуатацию мост введен в 1974 году. До постройки в 1999 году Нового (Северного) моста через Томь в районе Северска Коммунальный мост был единственным способом сообщения между Томском и западными районами Томской области, а также выходом на федеральную автодорогу Р255 («Сибирь»).

Является первым по времени постройки капитальным мостом через Томь в Томске. Ранее на месте нынешнего Коммунального моста были понтонный мост, паромная и ледовая переправа.

В состав инженерного сооружения длиной более 2 километров входят мост через реку Томь со сталежелезобетонными пролетными строениями, двухуровневые транспортные развязки на обеих сторонах Томи и железобетонный трехпролетный путепровод. Ширина проезжей части моста – 15,6 метра с двумя тротуарами по 1,5 метра каждый. Общая длина моста более 650 метров.

Мост находится в муниципальной собственности города Томска, в 2008 году была проведена его реконструкция.

Источник: ru.wikipedia.org.



Вид на



Коммунальный мост в Томске со стороны Лагерного сада. Фото: Максим Вотьяков, ru.wikipedia.org.

Автор: Андрей Воронецкий © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 👁 15486
01.02.2022, 10:54 🗨 664

URL: <https://babr24.com/?IDE=224358> Bytes: 2189 / 2090 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)