

## "Приехали": томские перевозчики отказались перевозить людей по проездному билету

Маршрутки Томска и Северска отказались перевозить пассажиров по единому социальному проездному билету (ЕСПБ), поскольку на данный момент отсутствует методика расчета компенсаций из бюджета.

Они даже написали открытое письмо жителям Томской области и органам власти, где уведомляют об этом. Всего под открытым письмом подписались девять перевозчиков и президент Томского автотранспортного союза.



Раньше воспользоваться этим правом покупки ЕСПБ могли пенсионеры (пенсия по возрасту, по случаю потери кормильца, по инвалидности), почетные доноры, чернобыльцы, предпенсионеры (женщины старше 55, мужчины старше 60 лет) и сопровождающие инвалидов. При таком положении дел затраты перевозчикам компенсировались из облбюджета, но в январе 2022 года существующий метод расчета субсидий перевозчикам был отменен Пятым апелляционным судом в Новосибирске.

Перевозчики ООО "Росич" и ООО "Ружавто" попытались оспорить методику расчета субсидий за проезд по ЕСПБ в областном суде из-за того, что по их подсчетам, власти компенсируют им менее 1% от стоимости проезда пассажиров. Однако томский облсуд истцам отказал.

"Письмо адресовано жителям города Томска, Северска, Томской области и органам власти. Перевозчики города Томска, города Северска отказываются перевозить граждан по ЕСПБ. За эти перевозки никто оплачивать денежных средств не будет", – рассказал юрист-представитель перевозчиков, пояснив, что после решения апелляционного суда метод расчета отсутствует.

Напоминаем, что ООО "Росич", перевозившее пассажиров по муниципальному маршруту №25/52 в Томске, еще в июне 2021 года расторгло контракт с мэрией в одностороннем порядке. Как известно, одной из причин

является неоплата администрацией услуг по перевозке пассажиров по ЕСПБ. Однако мэрия сообщала, что виноват перевозчик, так как на него поступают жалобы со стороны пассажиров.

По



поводу этой ситуации спикер Думы, Чингис Актаев заявил, что в настоящее время город целиком и полностью зависит от прихотей частных перевозчиков, а это считается недопустимым. Однако также он отметил, что углубленно изменить ситуацию до истечения заключенных контрактов с перевозчиками, то есть до конца 2024 года, не получится.

"Ключевой вопрос, который в ноябре будет рассматриваться (специальной комиссией гордумы), – это новая концепция развития пассажирского транспорта. Мое видение – он должен с 2025 года полностью обеспечиваться муниципальным предприятием. И водители, которые сейчас работают на частника, также смогут работать и на муниципальное предприятие. Естественно, условия труда должны быть конкурентоспособные", – говорил Чингис Актаев еще в октябре 2021 года.

Для наглядности эффективности перевода транспорта на муниципальное обеспечение Актаев привел в пример город Белгород:

"Снова приведу пример Белгорода – там общественный транспорт полностью муниципальный, обновленный по большей части на федеральные деньги. Важно при этом еще перейти на условия брутто-контракта: например, от точки А до точки Б автобус должен ходить восемь раз в день, пустой или нет – никого не волнует. Он должен ходить, чтобы жители знали: выйдя из дома, ты сядешь и поедешь".

Автор: Соня Совушкина © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, СОБЫТИЯ, ТОМСК 👁 6146 27.01.2022, 22:46  
👍 1169

URL: <https://babr24.com/?IDE=224174> Bytes: 3332 / 3147 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:  
[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Соня  
Совушкина.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)