

Блогнот. Канатные расчёты

ЦУР выкатил [интервью](#) с представителем «Гранита» по поводу канатной дороги. Меня там очень заинтересовали цифры.

Утверждается, что за два часа переместят 9-10 тысяч человек. Итого в час – 4,5-5 тысяч. Это прям рекорд. Подобных дорог в мире не нашлось. В качестве подобных дорог указывалось две – в Нижнем Новгороде и во Владивостоке.

В Нижнем Новгороде дорога по характеристикам [похожа](#) на нашу. Максимальная скорость – 5 мс, правда мест только 8 в кабине. Нам обещают 12. Путь правда длиннее – 3661 метров. При всём при этом – в час там перевозят только 500 человек в час. Не по маршруту, а именно в час!

Во Владивостоке канатных дорог не нашлось вообще. Строить её только [собираются](#). Там протяжённость пути похожая на нашу - 976 метров. При этом – там одна кабинка будет до 110 человек и при этом в час перевезут только 1788 человек.

«Терзают меня смутные сомнения» – подумал я.

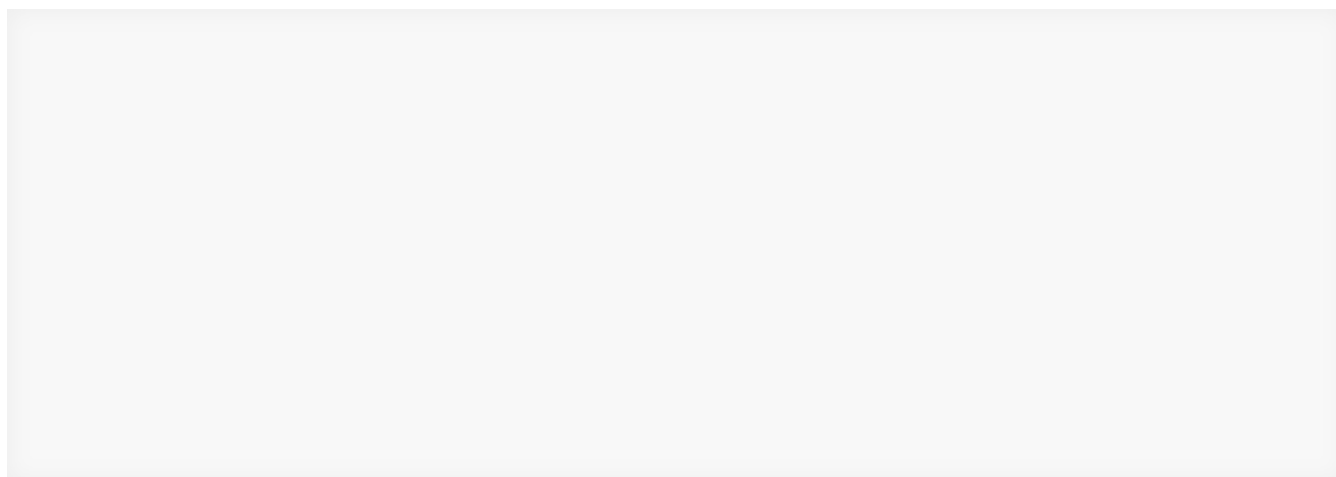
Если уж про Владивосток информация не верна, может, и про пропускную способность – неверно? На сайте упомянутого в интервью производителя канатных дорог – компании dorelmaug я нашёл только одну подходящую систему: гондольные канатные дороги с отцепляемыми кабинами. Скорость до 7 м/с, Кабинки от 4 до 15 человек, производительность – 4500 человек в час. Ну то есть за два часа – 9 тысяч, а никак не 10. Поехали дальше.

Чтобы перевезти 4500 человек в час с берега на берег в кабине с 12 людьми – нужно 375 поездов. Получается временной интервал между кабинками – $3600/375 = 10$ секунд. Впечатляет да? Минимальное расстояние между берегами Томи - 800 м. Двигаясь со скоростью 7 мс – кабинка доедет до другого берега за 114 секунд. А в это время на линии будет – $114 / 9 = 13$ кабинок и это только в одну сторону! В две стороны – 26 кабинки должно быть на этой дороге. Такого количества кабинок нет ни у одной дороги!

Что-то мне кажется, что всё это слишком нереально. При этом, это всё произведено ИНОСТРАННОЙ компанией на зарубежных предприятиях. А мы у них собираемся что-то покупать. И это в то время, когда у нас что ни год – то новые санкции.

Где гарантия, что спустя год после завершения строительства – дорога не сломается, а к нам чинить никто не приедет, так как мы под санкциями? Получится ещё один памятник, как надземные переходы?

Автор: [Василий Звягинцев](#).





Автор: Андрей Игнатьев © Babr24 НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТОМСК 👁 20344
27.01.2022, 12:55 🍷 664

URL: <https://babr24.com/?IDE=224128> Bytes: 2582 / 2261 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1219** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)