

Дети Индиги: зачем Игорю Сечину ещё один порт в Арктике

«Роснефть» активно пиарит очередную «стройку века» – порт Индига на Севморпути, который собирается строить давний протеже Игоря Сечина Роман Троценко.

Начало PR-кампании было нетрадиционным. Польский новостной сайт опубликовал короткое сообщение о намерении русских строить очередной порт в бассейне Северного Ледовитого океана. Несколько безвестных комментаторов, позитивно отозвавшихся об этой новости, были возведены в ранг экспертов и растиражированы в рунете после перевода в стиле «болгары восхитились». В числе преимуществ нового проекта были названы глубоководность и незамерзаемость.

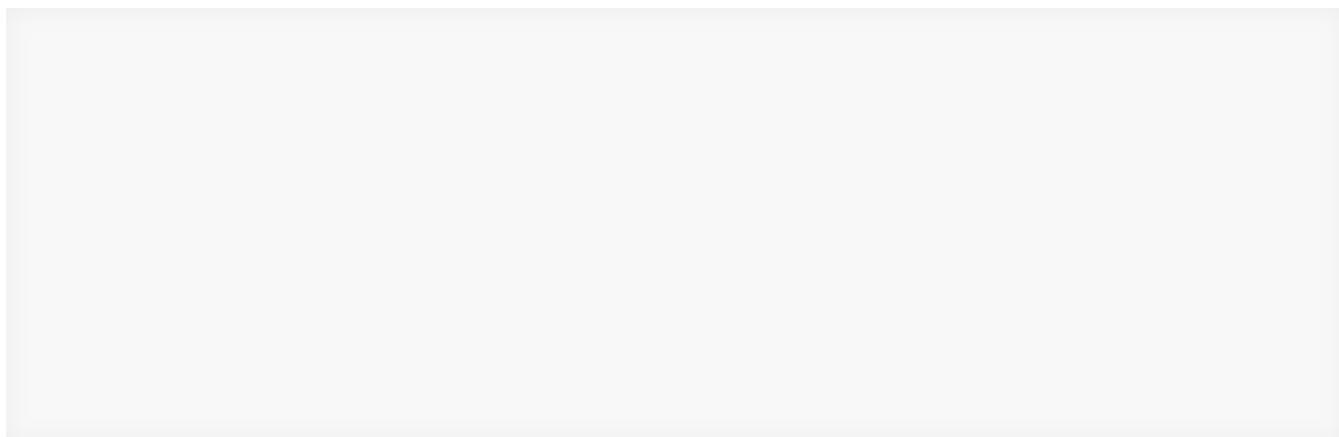
Об этих качествах Индиги, впрочем, говорили еще в 1920-х годах и очередной раз вспоминали в начале 2000-х, когда Индига проиграла борьбу за строительство терминала для перевалки сжиженного газа Сабетте. Что же Сечин собирается грузить в этом порту? Нефть? Так нефть с месторождения Требса и Титова в НАО и из Коми прекрасно отгружается через терминал Варандей, где после нескольких неудачных попыток «Роснефть» сумела добиться регулируемых тарифов, и порт Приморск, куда она доставляется по системе «Транснефти». Пресловутый казахский и киргизский транзит? Лес? Его в Архангельской области и так почти не осталось. Уголь?

Сторонники проекта говорят как раз про уголь – напрямую из Воркуты и Кузбасса, 30 млн т в год. Роман Троценко активно консолидирует угольные активы, так что угольный терминал – это то, что ему сейчас нужно. Но куда везти, вот вопрос? В Европе, до которой логично плыть из Индиги, уголь приговорен, ему остались считанные годы. Последний оставшийся рынок – Азия. Но тут такое дело, за морем телушка – полушка, да рупь перевоз. Тем более по Севморпути.

Можно, конечно, показать кукиш ЛУКОЙЛу и «Транснефти», перенаправив 16 млн тонн нефти в новый порт. Но это будет дорогостоящая дуля. Правда, в отличие от дальневосточных заводов и проектов, здесь основную финансовую нагрузку сразу берет на себя госбюджет без всяких разговорах о льготах. Речь о железной дороге, которая соединит Индигу с сетью РЖД. Это больше 600 км по вечной мерзлоте с 16 переходами через реки и проектной стоимостью 200 млрд рублей в ценах 2017 года. Но и портовая инфраструктура обойдется минимум в 150 млрд рублей.

Плюс надо помнить, что идет активное расширение портов Усть-Луга и Приморск, не говоря уже об активно работающих и недогруженных портах Мурманска и Архангельска. Все они прямые конкуренты Индиги.

Можно, конечно, прикрыть все, как при СССР, вопросами обороны. Но не лучше ли тогда прекратить говорить о «синергетическом эффекте» и напрямую передать средства в ведомство Шойгу? И уж «отсель грозить мы будем шведу».





Автор: Ярослава Грин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ 👁 18682 26.01.2022, 13:56 🏠 589

URL: <https://babr24.com/?IDE=224068> Bytes: 2729 / 2642 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)