

Бесконечно можно смотреть на то, как в Томске пытаются наладить транспортную систему

Федеральная компания готова стать инвестором проекта по возрождению муниципального транспорта в Томске. Об этом сообщил 21 января 2022 года на конференции томского отделения партии "Единая Россия" спикер городской думы Чингис Акатаев.

В



настоящее время в Томске обсуждается новая концепция пассажирского транспорта, которая начнет действовать с 1 января 2025 года. Чингис Акатаев активно поддерживает идею того, что обслуживать пассажиров должно муниципальное предприятие, чтобы город не зависел от прихотей частных перевозчиков, как это происходит сейчас. Также он отметил, что данное предприятие будет достаточно убыточным для властей, однако это будут необходимые жертвы.

"На этой неделе у нас (думы Томска) состоялось селекторное совещание с одной федеральной компанией, которая готова быть инвестором в возрождении муниципального транспорта. В некоторых регионах уже есть успешные кейсы такой работы. Это Тюмень, Кемерово, Новосибирск и Новокузнецк", — рассказал господин Акатаев.

Предполагается, что Акатаев говорил о компании "Сбербанк Лизинг". Согласно информации, находящейся в открытом доступе, Минтранс Кузбасса заключил контракт с данной компанией на поставку 330 автобусов на общую сумму 3,6 миллиарда рублей для муниципального транспортного предприятия. В Новосибирске такая же история: "Сбербанк Лизинг" проспонсировал покупку 150 городских автобусов на сумму 2,5 миллиарда рублей.

Акатаев также считает, что успешность сотрудничества с федеральной компанией в регионах происходит

исключительно благодаря тесной связке муниципальной и областной властей.

Стоит отметить, что в Томской области уже были попытки покупки пассажирских автобусов в лизинг. Еще в 2020 году Сибирский филиал "Сбербанк Лизинг" совместно с банком реализовал сделку по закупке для региона новых автобусов для междмуниципальных и пригородных маршрутов. Благодаря заключенной сделке было закуплено 83 автобуса на сумму 429 миллионов рублей.

Проблемы с транспортом в Томске и Томской области не решаются уже достаточно давно. Еще в июне 2021 года мэрия Томска и перевозчик по маршруту №25/52 ООО "Росич" объявили о желании расторгнуть муниципальный контракт.

Каждая сторона предъявила свои претензии и обвинения друг к другу: власти обвинили компанию в нестабильной работе, а ООО указало чиновникам на неоплату услуг по перевозке льготников и сообщило о других претензиях.

Перевозки по маршруту №25/52 перестали осуществляться с 17 июня 2021 года.

По



поводу этой ситуации Чингис заявил, что город, по сути, в настоящее время зависит от прихотей частных перевозчиков, а это недопустимо, но также отметил, что углубленно изменить ситуацию до истечения заключенных контрактов, то есть до конца 2024 года, не получится.

"Ключевой вопрос, который в ноябре будет рассматриваться (специальной комиссией гордумы), – это новая концепция развития пассажирского транспорта. Мое видение – он должен с 2025 года полностью обеспечиваться муниципальным предприятием. И водители, которые сейчас работают на частника, также смогут работать и на муниципальное предприятие. Естественно, условия труда должны быть конкурентоспособные", – говорил Чингис Акатаев в октябре 2021 года.

Для наглядности эффективности перевода транспорта на муниципальное обеспечение Акатаев привел в пример город Белгород:

"Снова приведу пример Белгорода – там общественный транспорт полностью муниципальный, обновленный по большей части на федеральные деньги. Важно при этом еще перейти на условия брутто-контракта: например, от точки А до точки Б автобус должен ходить восемь раз в день, пустой или нет – никого не волнует. Он должен ходить, чтобы жители знали: выйдя из дома, ты сядешь и поедешь".

Так как и в ноябре 2021 года ничего, толком, не решилось, 21 декабря 2021 года уставшие от неразберихи с транспортом томичи пожаловались на работу общественного транспорта во время прямой линии губернатора, организованной ГТРК "Томск".

Тогда Жвачкин рассердился и очень ругался. Он назвал ситуацию безобразием и особенно возмутился тем, что в Томске до сих пор нет единого проездного. А еще от злости он назвал и.о. мэра и спикера гордумы в этом контексте губернатор назвал "нерешательными людьми".



И.о. мэра и спикер думы Томска это оскорбление проглотили, а Акатаев даже попытался ответить на критику губернатора Сергея Жвачкина и заявил, что областные власти сами устранились от решения проблем общественного транспорта в городе, несмотря на то, что речь идет в том числе о межмуниципальных перевозках, где муниципалитет не уполномочен принимать решения.

"Мы приглашали подключиться к решению вопросов маршрутного транспорта и администрацию области, и администрацию Томского района, так как этот вопрос касается всех и силами одного муниципалитета здесь справиться невозможно, потому что через Томск проходят межмуниципальные маршруты. К глубочайшему сожалению, некоторые коллеги считают, что Томск не входит в Томскую область и самоустранились", – заявил Акатаев

Он также напомнил, что в гордуме действующего созыва была создана специальная комиссия по транспорту, высказаться на которой могут не только мэрия и депутаты, но и общественники, перевозчики и другие заинтересованные лица. "Все понимают, что сложившаяся в городе ситуация с транспортом неприемлема, ее нужно менять", – подчеркнул спикер.

А тем временем в томском трамвайно-троллейбусном управлении люди продолжают увольняться, в том числе из-за низких зарплат. Одной из наиболее острых предприятия является старая техника. В замене нуждаются 105 из 111 трамваев. Перевозчики по автобусным маршрутам жалуются на низкую рентабельность бизнеса, как раз по этой причине остановились перевозки по маршрутам №№ 22, 25 и 52.

В общем и целом, можно сказать, что по части транспорта в Томской области творится полный беспредел и хаос.

20 января 2022 года на заседании комитета городского хозяйства депутаты подали обращение к белому дому с предложением создать новую межведомственную рабочую группу для изучения вопросов развития транспортной инфраструктуры и организации транспортного обслуживания населения в рамках агломерации «Томск-Северск-Томский район».

Автор: Соня Совушкина © Babr24.com ТРАНСПОРТ, СОБЫТИЯ, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 👁 6998 21.01.2022, 23:01
👍 847

URL: <https://babr24.com/?IDE=223893> Bytes: 6587 / 6153 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsb.babr@gmail.com

Автор текста: **Соня
Совушкина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)