

Сомнительная безопасность: на Байкале срубят лес для ремонта дорог?

Минтранс решил подчистить леса на Байкале для реконструкции дорог. Главная цель ремонта – повышение безопасности трасс, проходящих в центральной экологической зоне озера. Но не факт, что уничтоженный лес поможет снизить число аварий.

В



2021 году Минтранс загорелся желанием отвоевать часть байкальского леса для ремонта дорог в центральной экологической зоне (ЦЭЗ) Байкальской территории. Речь идет о двух федеральных трассах общей протяженностью 265 километров: Р-258 «Байкал» (Иркутск – Улан-Удэ – Чита) и А-333 (Култук – Монды) на границе с Монголией.

Законопроект предусматривает сразу несколько сомнительных мероприятий: прореживание леса, увеличение полосы вырубki и сплошную вырубку деревьев. К слову, объем этих рубок неизвестен.



Сети федеральных автомобильных дорог в ЦЭЗе. Фото взято из Пояснительной записки.

По словам Минтранса, за более чем пятьдесят лет состояние этих дорог ухудшилось, и более того — некоторые участки трасс оказались совсем небезопасными. Удивительно, что это стало известно только спустя многие десятилетия. Тем не менее, из-за своей якобы небезопасности дороги требуют реконструкции, которая неизбежно повлечет за собой вырубку деревьев.

«Мероприятия по модернизации автомобильной дороги Р-258 «Байкал» невозможно выполнить без изменения границ постоянной полосы отвода и изъятия дополнительных земельных участков, выполнения сплошных рубок и изменения категории вновь изымаемых земельных участков из земель лесного фонда, необходимых для размещения элементов автомобильной дороги и технологических дорог при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте», — рассказано в Пояснительной записке.

Но не тут-то было: федеральный закон «Об охране озера Байкал» запрещает проведение рубок в ЦЭЗе, так как лесной массив на побережьях озера поддерживает водный режим территории, задерживает пыль и выхлопные газы с дорог и многое другое. Поэтому Минтранс решил обойти ограничения, создав законопроект по аналогии с действующим проектом от РЖД, благодаря которому железнодорожные пути теперь можно ремонтировать и расширять без предварительной госэкспертизы.

А теперь вернемся к формулировке законопроекта и обратим внимание на цифры, которые приводит Минтранс, чтобы подчеркнуть опасность дорог. Так, например, в 2020 году на трассе Р-258 «Байкал» официально зафиксировано 55 случаев ДТП, что в среднем составляет по одному ДТП в неделю.

Следует отметить, что такие показатели в целом являются незначительными по сравнению с числом аварий на других вполне качественных автомагистралях. Потому что дело вовсе не в безопасности самих дорог, а в поведении водителей. Если нарушать правила дорожного движения и лететь с огромной скоростью, широкие и прямые дороги не сократят количество ДТП. В связи с этим реконструкция дорог в рамках данного законопроекта — лишь иллюзия их безопасности. Кстати, по поводу плохого состояния дорог тоже можно поспорить.



мнению эксперта «Гринпис России» Михаила Крейндлина, ремонт дороги необходим, но он не должен сопровождаться сплошными рубками деревьев, так как леса Байкала и без того подвергаются достаточно сильной антропогенной нагрузке. И поэтому поддерживать идею Минтранса было бы неправильно.

В конце декабря 2021 года публичные обсуждения в отношении проекта, нормативно правового акта и антикоррупционная экспертиза должны были завершиться. Однако итоги сего события оглашены не были.

Справка: Вся информация по проекту взята из пояснительной записки Минтранса.

Бабр следит за развитием событий.

Автор: Есения Линней © Babr24.com

ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ, БАЙКАЛ, ИРКУТСК

👁 29465

13.01.2022, 20:38

👍 798

URL: <https://babr24.com/?IDE=223523> Bytes: 3866 / 3495 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1158**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)