

## F-35 пытаются сбить компьютерным вирусом?

У наших ненаглядных супостатов на новогодние праздники тоже случались инциденты. Сразу после полудня 4 января 2022 года самолет F-35A ВВС Южной Кореи совершил аварийную посадку на авиабазе Сосан, на западном побережье Южной Кореи, к югу от Сеула. Пилот выполнял тренировочный полет и столкнулся с неисправностью шасси самолета. Наземные службы авиабазы подготовили аварийную посадку, покрыли взлетно-посадочную полосу слоем пены. Пилот посадил самолет с убранными шасси, на брюхо, не пострадал и самостоятельно покинул кабину. Насколько можно судить из сообщений об этом инциденте, F-35A не смог выпустить шасси из-за проблем в авионике, то есть в электронных системах самолета.

Очень это интересный инцидент с очень интересной и подозрительной неисправностью. Здесь нужно присмотреться к деталям.



Южнокорейский F-35A совершил посадку не на свою авиабазу. В ВВС Южной Кореи только 17-е авиакрыло оснащено самолетами этого типа, и оно базируется в Чхонджу. Пилот совершил аварийную посадку на авиабазе Сосан в 88 км к западу. На этой авиабазе базируется 20-е авиакрыло, оснащенное истребителями KF-16C/D.

Вероятнее всего, наземные службы не разрешили аварийную посадку в Чхонджу, поскольку эта авиабаза использует взлетно-посадочную полосу вместе с гражданским международным аэропортом. Аварийная посадка на брюхо военного самолета в гражданский аэропорт несла серьезный риск для пассажиров. Даже в случае удачного приземления, работа гражданского аэропорта была бы надолго заблокирована.

Авиабаза Сосан чисто военная и использует отдельную взлетно-посадочную полосу. Там риска при аварийной посадке было меньше.

Таким образом, можно предполагать, что полет южнокорейского F-35A проходил нормально, вплоть до захода на посадку. Тут пилот обнаружил, что не может выпустить шасси. Доложив диспетчеру на земле, он ушел в зону ожидания аэропорта. Через некоторое время на земле было принято решение перенаправить самолет на авиабазу Сосан и подготовить там аварийную посадку. Должно было пройти довольно много времени, никак не меньше получаса, ожидания в воздухе, возможно и больше.

Ранее бывали и другие инциденты с F-35, связанные с шасси. 8 июня 2020 года F-35A из состава 388-го

истребительного крыла ВВС США совершал посадку на авиабазу Hill в штате Юта. При касании полосы у самолета самопроизвольно убрались шасси. Ранее, 23 августа 2018 года F-35A из состава 58-го истребительной эскадрильи 33-го авиакрыла ВВС США при посадке проехал брюхом по полосе авиабазы Eglin, поскольку внезапно убралась носовая стойка шасси.

Немало случаев неисправностей было в ВВС Японии. По данным Министерства обороны Японии, из 13 самолетов F-35A пять машин семь раз совершали вынужденную посадку в период между июнем 2017 года и январем 2019 года. Четыре самолета были собраны в Японии, один в США.

В основном причины вынужденных посадок заключались в системах подачи топлива, гидравлической системе. В отчетах о приемочных испытаниях F-35 разных модификаций, опубликованных на сайте Парламента Австралии, говорится, что самолеты очень различаются между собой. Перед передачей в войска, каждый самолет проходит серию испытательных полетов для выявления дефектов и определения готовности. Например, F-35B с серийным индексом BF-23 успешно прошел все испытания и был признан годным. Другой такой же самолет с индексом BF-37 менее чем через пять часов полетов был направлен в длительный ремонт из-за неисправности шасси. Оба самолета предназначались для Корпуса морской пехоты США.

Однако, среди японских F-35 отмечались неисправности в бортовом компьютере. 9 декабря 2021 года F-35A из состава 3-го авиакрыла ВВС Японии совершил вынужденную посадку в аэропорт Хакодате из-за сбоя в бортовом компьютере. Подобные же случаи компьютерных сбоев случались с японскими F-35A и ранее. По всей видимости, южнокорейский F-35A также столкнулся со сбоем бортового компьютера. Во всяком случае, трудно предположить механическую поломку, не позволившую пилоту выпустить все три стойки шасси самолета.

Механические неисправности самолета можно считать следствием дефектов при изготовлении частей, нарушений правил сборки или технического обслуживания. Сбой бортового компьютера – это более серьезное дело. Это уязвимость самолета в бою.

Как можно предполагать, сбой компьютера может произойти в результате трех возможных причин. Во-первых, ошибки разработчиков в программном обеспечении. Во-вторых, введенный в программное обеспечение вирус. В-третьих, внешнее электромагнитное воздействие на бортовую электронику.

Все три причины весьма скверны. В первую очередь у пилотов будет недоверие к машине, которая может в любой момент отмочить фокус. В третьем случае самолет могут свалить средствами РЭБ. Вот второй случай – это наихудший вариант. Если это была правда вирус, сработанный вражеской разведкой и введенный в бортовой компьютер самолета, то это означает, что вражеская разведка знает об этом самолете почти все.

Это пока что предположения и догадки. Однако, несколько случаев сбоев бортового компьютера F-35A уже позволяют подозревать, что вероятный противник пытается опробовать использование уязвимости бортовой электроники для выведения самолета из строя. Сбить или повредить новейший боевой самолет, используя его же электронное оборудование – это очень привлекательная идея.

Автор: Дмитрий Верхотуров © Babr24.com АРМИЯ, НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ПРОИСШЕСТВИЯ, МИР 18056  
12.01.2022, 18:05 965

URL: <https://babr24.com/?IDE=223457> Bytes: 5359 / 5290 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Дмитрий  
Верхотуров.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)