

## Инсайд. "Суперджет": жизнь через лизинг

«Ростех» завышает цены на самолеты Superjet 100: из-за этого «ВТБ Лизинг», по заявлению гендиректора Дмитрия Ивантера, не собирается принимать участие в программе Минпромторга по продаже этих самолетов с субсидированием за счет ФНБ. Для лизинговой компании работать с «Суперджетом» невыгодно: из-за малого налета лизинговые ставки оказываются примерно в 1,5 раза ниже, чем у других самолетов сравнимой вместимости.

Проблемы с надежностью и оперативным ремонтом, из-за которых от SSJ-100 отказались все зарубежные авиакомпании, у «Суперджетов» остались до сих пор. Например, 15 декабря рейс из Салехарда в Тюмень авиакомпании «Ямал» был задержан на 8 часов из-за поломки. Для перевозчика это неминуемо означает убытки: появилась необходимость предоставить резервный борт, в который поместились только 50 пассажиров из 77, а оставшихся 27 человек пришлось обеспечивать питанием и размещением в гостинице. «Ямал» ранее жаловался на то, что из-за проблем с обслуживанием летают только 7-8 самолетов из имеющихся 15. А 30 ноября следовавший из Нижневартовска в Минеральные воды SSJ-100 совершил вынужденную посадку в Волгограде из-за отказа двигателя. Авиакомпания и в этом случае пришлось отправлять резервный борт для доставки пассажиров.



Из-за таких сложностей лизинговые компании, приобретая самолет за \$33 млн, передают его авиакомпаниям по оценочной рыночной стоимости в \$15,9 млн. Именно эту разницу должны компенсировать государственные субсидии, на которые из ФНБ на 2022 год выделили 79 млрд. В 2023-2024 годах на эти цели заложено по 100 млрд, но лизинговым компаниям этих средств недостаточно. По оценке Ascend by Cirium, лизинговые платежи на этот самолет сейчас составляют \$137-142 тыс. в зависимости от модификации. Но, чтобы не нести убытки, лизинговые компании должны получать \$150-160 тыс. в месяц. Без государственных субсидий лизинговые платежи должны подняться до \$220-230 тыс. и сравняться с платежами за надежный Embraer 190.

Даже «Сбербанк Лизинг» видит единственный вариант работы с SSJ-100 в передаче самолета авиакомпании на весь жизненный цикл до утилизации, поскольку адекватно оценить его остаточную стоимость невозможно. Интерес к «Суперджету» проявляет только подконтрольная Минтрансу ГТЛК во главе с бывшим главой Минтранса Евгением Дитрихом. Но для госкомпании прибыль – не главное. Точно так же, как и для «Ростеха», который готов через 12 лет обратно выкупать самолеты за 40% от исходной цены. «Суперджет» в таких условиях обречен на государственные дотации: в период жизненного цикла – через субсидии лизинговым компаниям, а после – через субсидии на выкуп Объединенной авиастроительной компанией, подконтрольной «Ростеху» Сергея Чemezова.

Фото: "Авиация России"

Автор: Василий Чайкин © Babr24 Источник: [https://t.me/kremlin\\_mother\\_expert](https://t.me/kremlin_mother_expert)  
ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 👁 22168 02.01.2022, 13:10 📄 578  
URL: <https://babr24.com/?IDE=223145> Bytes: 2805 / 2728 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Василий  
Чайкин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)