

# Монопольный спрут: зачем «Росатому» собирать батарейки?

«Росатом» продолжает проникать в неатомные сферы. Сначала утилизация отходов, затем добыча СПГ, водорода, лития, ветрогенерация. Теперь компания хочет подмять под себя еще и небольшой рынок батареек. Зачем? Вопрос интересный. Особенно если учесть, что денег там немного (*не те суммы, к которым «Росатом» привык*), зато мороки с утилизацией - хоть отбавляй.

Поэтому, странно, что госкорпорация храбро решила взвалить на себя этот геморрой. Альтруизм компании несвойственен. А значит, у «Росатома» своя выгода. Какая? Предлагаем разобраться вместе.

## О чем речь?

В конце декабря 2021 года в Сети появилась информация о том, что «Росатом» хочет сам собирать старые батарейки у населения. Новый пункт приема планируют организовать прямо в отделении «Почты России». И начать принимать там старые батарейки уже в марте 2022 года.

Прощайте, магазинные контейнеры для сбора, здравствуйте, почтовые. И все-равно, что в магазин мы ходим чаще, чем на почту. Но ради батареек придется.

«Федеральный экологический оператор» (далее ФЭО, подконтрольная структура «Росатома») планирует стать монополистом рынка утилизации батареек. По-простому, отобрать у импортеров батареек право самостоятельно перерабатывать свой же продукт. Что это значит? В стране уже несколько лет действует механизм расширенной ответственности (РОП), по которому производители батареек обязаны или платить за переработку батареек (экосбор) или сами их утилизировать. Теперь «Росатом» лишает компании выбора. А раз импортеры не смогут выполнять норматив переработки, то должны будут платить экосбор. **20% от продажи товара**. Но. Щедрые «атомщики» готовы пойти на уступки.

Импортеры батареек могут заключить с ФЭО прямой договор на сбор и утилизацию. Просто оплатив услуги оператора по тарифу. По какому, пока неясно. Вероятно, конскому (под большие проценты).

Чтобы исключить «диверсии», ФЭО предложил обязать магазины получать паспорта опасности на контейнеры с батарейками. Если те вдруг решат продолжить их принимать. А возиться с бумажками, как известно, никто не хочет. К чему такие жесткие меры? Вряд ли от нововведений повысится уровень экологической сознательности населения. Да и потенциальный объем рынка небольшой. Аналитики оценивают его в **900 миллионов рублей** в год.

Для наглядности, за свои услуги по энергоснабжению Баимского золото-медного происхождения на Чукотке «Росатом» запросил **169 миллиардов рублей**. **79,9 миллиарда рублей** - за три АЭС малой мощности, почти **\$300 миллионов** - за завод по производству литий-ионных аккумуляторов. Список можно продолжать бесконечно. Одно ясно точно, госкорпорация привыкла к бюджетным «инвестициям» в десятки и сотни миллиардов рублей. Здесь же за год она может не получить даже одного миллиарда рублей. То есть,

инициатива абсолютно невыгодная.

**Интересно еще и то, что сама госкорпорация пока о захвате рынка не пишет. Ни на своем официальном сайте, ни в телеграмм-канале, ни на сайте ФЭО. Готовит сюрприз на Новый год? К слову, наш запрос «Росатом» предпочел проигнорировать.**

### Что надо знать о батарейках



Любая батарея, аккумулятор - источник энергии, который образуется в результате химических реакций. Современные батарейки легкие, хорошо работают при высоких и низких температурах.

Существует распространенный миф, что батарейки крайне токсичны для окружающей среды, поэтому надо их утилизировать по специальным технологиям. На самом деле выпускать ртутные батарейки, кадмиевые аккумуляторы, которые реально опасны и требуют специальных технологий утилизации, запретили еще в **2009 году**. Ртутных батареек в магазине вы не найдете, даже если очень захотите. Тогда почему батарейкам присвоен класс опасности? Конкретно в России, II класс опасности (*высоко опасные вещества*). И для их переработки нужна лицензия. В США и ЕС тоже выбрасывают батарейки отдельно. Правда там это делают, чтобы не пересортировывать за людьми мусор заново. Мусор там сортируют на вторсырье и органику. Батарейки не относятся ко вторсырью, сжигать их тоже нельзя. Поэтому и выбрасывают отдельно, но с оглядкой на будущее. Вероятно, тоже самое происходит и в России.

### «Росатому» нужен литий и гранты?



будущем состав батареек может измениться. Например, появятся такие материалы, которые целесообразно использовать повторно. В частности, литий-кобальтовые батарейки. Огромное количество таких батарей в электрическом транспорте, энергетике может стать катализатором строительства заводов по их рециклингу. У «Росатома» свой **литиевый интерес**. И, вероятно, госкорпорация рассчитывает заполучить литий из батареек.

Компания собирается построить завод по производству литий-ионных аккумуляторов в Калининградской области к 2026 году. И выйти на отечественный и зарубежный автопром. К слову, с российским «АВТОТОР холдинг» **уже подписано соглашение** по производству электротранспорта. Но закупать литий дорого. **Своего лития у компании пока нет**, есть контракт на добычу легкого металла с Аргентиной. Но и там добывающее предприятие построят только в 2024 году. А литий нужен срочно: столько денег проходит мимо. Поэтому пока батарейки.

И еще одна вероятная причина захвата рынка - гранты. Утилизация батареек процесс затратный. Поэтому, чтобы поощрить импортеров, правительство страны выделяет гранты на переработку. «Росатом» заполучит в свои руки не только все батарейки, но и все гранты. Денег много не бывает. А о любви госкорпорации к деньгам можно уже слагать легенды.

БАБР продолжит следить за развитием событий.

*Фото: открытые источники*

Автор: Виктория Британская © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЭКОЛОГИЯ, РОССИЯ 👁 29363  
27.12.2021, 19:04 📄 1031

URL: <https://babr24.com/?ADE=222921> Bytes: 6131 / 5453 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["РОСАТОМ И ЯДЕРНАЯ ЭНЕРГЕТИКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:  
- [Телеграм](#)

- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:  
*newsbabr@gmail.com*



Автор текста: **Виктория Британская**, обозреватель.

На сайте опубликовано **581** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)