

## Цена обещаниям – рубль: Горсовет Улан-Удэ одобрил повышение цен на проезд

Улан-удэнские слуги народа “героически” отстояли перед перевозчиками повышение тарифа автобусных перевозок на один рубль вместо двух. В итоге образовалась ситуация “ни себе – ни людям”: маршрутикам этот один рубль никак не поможет, зато по карманам горожан он ударит ощутимо.

Депутаты горсовета Улан-Удэ одобрили повышение цены проезда в маршрутных автобусах и трамваях. На сессии 8 декабря присутствовали 20 депутатов – все поддержали проект. Так, с 1 января 2022 года за проезд в маршрутках и автобусах горожанам придётся платить по 25 рублей (раньше – 24 рубля), а в трамваях – по 20 рублей (было 18).

В администрации города отмечают, что это решение обусловлено повышением стоимости топлива, смазочных материалов и запчастей, ростом зарплат и социальных выплат. Свою лепту также внёс отток кадров и автобусов. Кроме того, с января следующего года в Улан-Удэ начнут действовать льготные проездные для школьников и пенсионеров – 625 рублей на автобусы и 500 рублей на трамваи.



Ранее на заседании горсовета Улан-Удэ 25 ноября народные избранники обсудили вопрос о повышении цен на проезд в общественном транспорте и перенесли голосование на декабрь. В последний раз тарифы на проезд в общественном транспорте поднимались осенью 2020 года. Тогда частники пообещали улучшить качество перевозки пассажиров. Но за год ничего не изменилось и, как отметили на заседании чиновники, ситуация лишь ухудшилась.



Также повышение стоимости в прошлом году предполагало увеличение числа автобусов. Однако всё произошло с точностью наоборот – за год из Улан-Удэ ушло 130 частных автобусов.

Маршрутные перевозчики считают повышение цены с 24 до 25 рублей лишь “моральной поддержкой”. Как отметил председатель комитета городского хозяйства, транспорта и связи Сергей Бурдинов, за год на частных маршрутках происходит более 56 миллионов поездок. Поэтому повышение на один рубль – это дополнительные 56 миллионов рублей в год.



Повышение тарифа не спасёт от долгого ожидания автобусов, толпах на остановках и давки в салонах. Уже сейчас водителей слишком мало, на линию выходят 650-720 автобусов, что не соответствует масштабам города. Подорожание проезда, возможно, приостановит отток, но не привлечёт новых водителей, которые находят более выгодную работу в других сферах.

Депутаты горсовета на ноябрьском заседании публично объявили, что повышать цену проезда на два рубля нельзя, так как горожане всё ещё недовольны ужасно работающими маршрутками и трамваями. “Когда мы всё-таки остановим этот рост повышения проездного тарифа?”, – вопрошал зампред Анатолий Белоусов.

“Горожане платят за услугу – проезд в общественном транспорте. Качество должно присутствовать, мы в прошлом году об этом говорили. Даже на 1 рубль мы не согласны поднимать проезд, потому что нет комфортных условий”, – объявил в ходе заседания председатель горсовета Чимит Бальжинмаев.

Задуматься об этом уважаемые депутаты должны были минимум лет 5 назад. Городские власти годами не обращали внимания на проблему, а последние инициативы мэрии и горсовета (например, закупка трамваев “Львёнок”) с треском проваливались. С марта 2021 года продолжается сбор информации по пассажиропотоку и его оптимизации, который уже очень сильно затянулся.



Специалисты, занимающиеся этой оптимизацией, уже предложили новый транспортный проект – горожан полностью пересадят на большие автобусы, а маршрутки будут выполнять функцию подвозящих к трамвайной остановке и маршрутной сети. Новые автобусы планируется разместить на базе МУП “Городские маршруты”.

Чиновники не сообщили о том, предусматривает ли проект выделенные полосы для магистральных автобусов. В любом случае, проект не включил в себя чего-то принципиально нового, поэтому непонятны причины такой долгой работы над ним.



В итоге на декабрьском голосовании депутаты единогласно приняли повышение тарифов. Судя по всему, за две недели все автобусы вымыли до блеска, утеплили всеми возможными способами и расширили до таких пределов, что люди перестали ездить в толкучке. У городских властей отсутствует внятная транспортная стратегия города. Решение горсовета, который сначала принял проект повышения цен в штыки, а после единогласно за него проголосовал – одно из доказательств этого.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 👁 25529 13.12.2021, 22:32 🔄 845  
URL: <https://babr24.com/?ADE=222351> Bytes: 4862 / 4258 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)