

Дорожный делец Ваган Саргсян опять обвел чиновников вокруг пальца

Бабр уже **не раз писал** о подозрительной деятельности (на грани криминала) со стороны **Вягана Саргсяна**, владельца дорожно–строительной компании СПб «СоюзСтрой». Этот строитель прочно «оседлал» тему ремонта дорог в Иркутске.

Технология работы господина Саргсяна достаточно незамысловата и хорошо известна в строительных кругах. Его компания участвует в тендере на строительство и ремонт дорог, аккуратно подстраиваясь под требования аукционной заявки. При этом в самой фирме может быть всего один-два человека в штате: закон закрывает на это глаза.

Тендер выигрывается за счет снижения цены. Любая нормальная строительная фирма отказывается брать подобные подряды, так как при условии качественной работы отремонтировать по заниженной цене просто нерентабельно.

После победы на тендере, как правило, нанимается какая-нибудь начинающая или бедная строительная фирмочка, которая за половину стоимости тендера кое-как, тяп-ляп, укладывает асфальт. Само собой, со всеми мыслимыми и немыслимыми нарушениями строительных норм и правил. Это в лучшем случае — а в худшем работа вообще передается неквалифицированным гастарбайтерам под руководством такого же неквалифицированного мастера, единственным умением которого является красиво пускать пыль в глаза.

Само собой, никакой муниципалитет не устраивает низкое качество работы. Ведь по сути это потраченные впустую (вернее, в карманы афериста) бюджетные средства. Однако доказать неэффективность работы подрядчика и не допустить его к дальнейшим работам, как выясняется, очень трудно.



Автор: Кирилл Шипицин
Фото из альбома **"Дорожные работы, техника и строительство"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Все подобные вопросы решаются через суд. А суд не является экспертом в вопросах дорожного строительства. Для суда что пятнадцать сантиметров толщины асфальта, что три — по большому счету без разницы. И почему-то получается так, что, если подрядчик, что называется, «воткнул лопату» - он уже автоматически становится добросовестным.

Фактически муниципалитеты оказались заложниками пресловутых законов о госзакупках. Они не могут по собственному усмотрению отстранить каких-то участников от участия в тендере, не могут отказать победившей на занижении цены компании. Даже если у нее нет никакого опыта работы, профиль деятельности не имеет отношения к строительству, а число сотрудников равно одному человеку. Любые самостоятельные действия муниципалитетов в этом отношении сразу подпадают под карающую руку закона в лице УФАС, и в лучшем случае это будет самоуправство. А в худшем — нецелевое расходование бюджетных средств, что почти гарантированно означает уголовную статью.

Тем не менее многолетняя эпопея мэрии Иркутска с фирмами Вагана Саргсяна, по всей видимости, подошла к логичному финалу. Есть надежда, что он будет все-таки признан недобросовестным исполнителем и отстранен от городского бюджета.

Однако не все так просто.

Ваган Саргсян буквально на днях провернул хитрый фокус. Дело в том, что все конкурсы и аукционы по капитальному ремонту дорог или реконструкции стоимостью выше 200 миллионов рублей проводит профильное областное министерство - по регулированию контрактной системы в сфере закупок Иркутской области. Именно на этом и сыграл Саргсян. Через отработанную схему по демпингу цены он снова победил на тендере.

Любопытно, что эта сделка не могла бы состояться без помощи Саргсяну «от кого-то изнутри системы». «Кротом», вероятнее всего, может быть **Руслан Батраченко** - начальник отдела развития дорожной и транспортной инфраструктуры Комитета городского обустройства. По данным Бабра, Батраченко уже давно

находится в неформальных отношениях с Саргсяном и «по-дружески» снабжает его всей информацией, необходимой для победы на тендерах. Напомним, Руслан Батраченко работает в дорожной сфере мэрии со времен Дмитрия Бердникова.

Таким образом, в руках Саргсяна оказались заказы на реконструкцию улицы Карбышева, капремонт путепровода на Батарейной и более мелкие ремонты дорог общего пользования в Иркутске на сумму почти полмиллиарда рублей. И пока такие подрядчики будут работать на дорогах Иркутска, эти дороги будут продолжать разваливаться.

Наглядный пример – отремонтированная в прошлом году фирмой Саргсяна улица Депутатская или, до сих пор не введенная в эксплуатацию улица Баумана. И теперь вопрос, долго ли осталось гастролить нерадивому подрядчику в областном центре? Надеемся, что нет.

Автор: Максим Бакулев © Babr24 РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЖКХ, ИРКУТСК 👁 45452
13.12.2021, 13:33 📄 793

URL: <https://babr24.com/?ADE=222314> Bytes: 4729 / 4382 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3432** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)