

# Стрелочник Токарев: кого «Транснефть» назначила крайним?

Игра в «переведи стрелки» подошла к концу. Госкорпорация призналась в загрязнении нефти на «Дружбе». Обвинили во всем уже бывших рядовых сотрудников компании. Целых семь человек. Правда, неясно, как они успели похитить столько топлива за короткий промежуток времени. И почему этого никто не заметил.

В истории остается много белых пятен. Давайте попытаемся разобраться вместе.

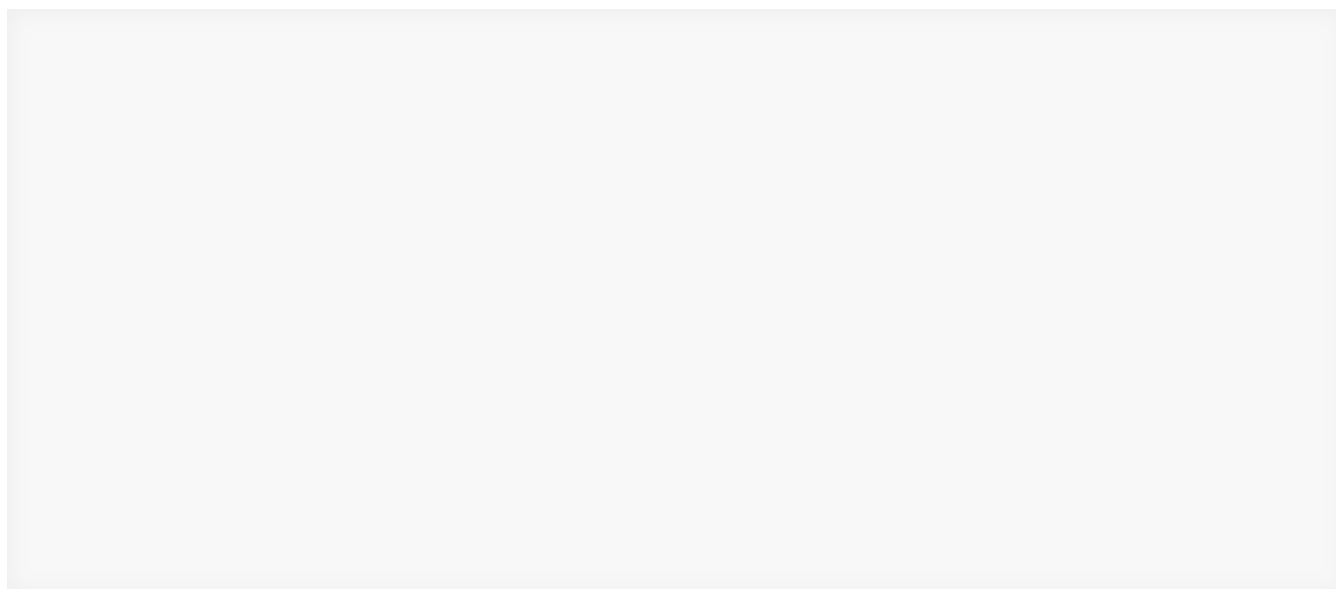
## Подробнее о случившемся

7 декабря 2021 года Ленинский районный суд Самары приговорил сотрудника АО «Транснефть-Дружба» Романа Якушева к четырем годам колонии общего режима. Законники установили, Якушев был посредником при получении взятки за бездействие. А точнее непринятие мер *«по изобличению поступления в нефтепровод «Дружба» на ПСН (пункт сдачи нефти) «Лопатино» загрязненного хлорорганикой топлива»*.

Фигурантами громкого дела остаются 13 человек. Семь из которых, сотрудники «Транснефть-Дружба». Следствие объясняет их действия просто. Работники госкорпорации решили подзаработать немного (или много, тут как посмотреть) денег. Слили топливо. А чтобы скрыть все это дело, залили в нефтепровод хлорорганику. Звучит логично. Даже очень. «Транснефть» с версией согласна абсолютно и во всем винит уже бывших работников. Что очень удобно.

Ранее Токарев даже слышать не желал о причастности «Транснефти» к загрязнению топлива. Даже с журналистами судился за пострадавшую репутацию (подробнее в материале [«Опорочены»: «Транснефть» судится с журналистами](#)).

## Об аварии на «Дружбе». Старая версия событий

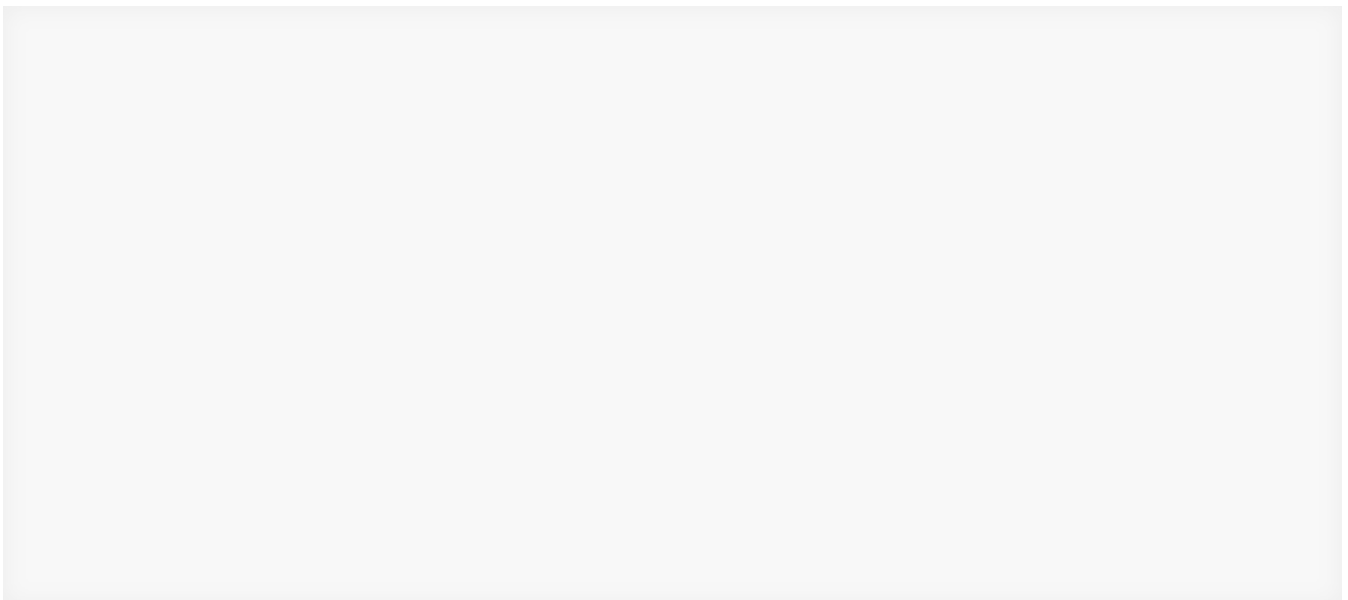




Чтобы представить масштабы происходящего, вспомним об инциденте на «Дружбе». Если кратко, в конце апреля 2019 года из-за грязного топлива сломалось оборудование Мозырского НПЗ. После чего Белоруссия приостановила поставки нефтепродуктов в Украину и европейские страны. Разгорелся международный скандал. Компания Токарева обвинила дочку «Роснефти» («Самаранефтегаз») в умышленном загрязнении нефти хлорорганикой. Тогда почти **пять миллионов тонн** некачественного топлива ушло покупателям. После чего те потребовали от «Транснефти» **сотни миллионов долларов** компенсаций.

Сначала госкорпорация пыталась через суд разобраться с «Роснефтью», а когда из этого ничего не вышло, Токарев сменил тактику. В конце июня 2021 года «Транснефть» снова обвинила дочернюю компанию «Роснефти» в сдаче в систему загрязненного топлива. Якобы «Транснефть» предотвратила серьезную аварию с загрязнением **350 тысяч тонн** нефти хлорорганическими соединениями. «Роснефть» от обвинений «отбрыкалась» и посоветовала «*утроить тщательную проверку*» конкуренту (подробнее в материале: [Игра на опережение: «Транснефть» обвинила «Роснефть» в сдаче грязной нефти](#)). Собственно в топливе ничего не нашли. Потом было еще несколько [сообщений](#) о разливе топлива компанией Сечина. Анонимных, естественно.

## Стрелки нашли адресата. Новая версия событий



По



новой версии событий, «Транснефть» также не имеет к загрязнению никакого отношения. Якобы еще в 2017 году она продала узел слива ООО «Нефтеперевалка». И именно там произошло загрязнение. Впору кричать: «Виновники найдены». Но, что тут надо знать: **фирма зарегистрирована в селе Николаевка (!), в штате пять сотрудников и уставной капитал в 10 тысяч рублей.**

Во-первых, мягко говоря, не совсем понятно зачем продавать «Нефтеперевалке» стратегически важный объект. Во-вторых, если мы говорим о загрязнении почти пяти миллионов тонн нефти, как сотрудники небольшой фирмы смогли это провернуть незаметно. Да еще и за такой небольшой срок? Показатели подскочили буквально за несколько дней. И вот еще вопрос на засыпку, чтобы в резервуарах «Лопатино» набралось пять миллионов тонн грязной нефти, «Нефтеперевалке» пришлось бы работать пять лет без праздников и выходных. Компания же действовала всего два года. А значит органику сливали в магистраль где-то еще. И, вероятно, не один год.

### **Диверсия и происки врагов**

В





середине сентября 2021 года журналист «Аргументов недели» Никита Кричевский опубликовал на сайте материал «Транснефть» планирует взять под полный контроль качество своего же сырья». Где рассуждал на тему появления грязной нефти в «Дружбе». Журналист предположил, что нефть действительно могли украсть. Но только не рядовые сотрудники. А сеть «коммерческих» теневых структур, связанных с «Транснефтью» и самарскими ОПГ. О прямой заинтересованности Токарева говорит и последующее препятствие в получении проб сырья. Сам глава компании назвал произошедшее «диверсией».

Которая почему-то повторилась на подпускной пункте «Адамова застава», на участке между Белоруссией и Польшей. Это привело к приостановке прокачки нефти на Запад польским оператором «Дружбы» PERN. Тогда «Транснефть» обвинила во всем белорусскую сторону. Якобы именно она причастна загрязнению нефти. А на журналиста и издание в ноябре этого года корпорация Токарева подала в суд. За ущерб деловой репутации.

«Транснефть», как всегда, ни в чем не виновата и продолжает искать крайних. Что не может не наталкивать на определенные вопросы. При этом компания претендует на все пункты сдачи и приема топлива (подробнее в [Царь горы: «Транснефть» нацелилась на пункты сдачи топлива](#)). Токареву ли не знать, какие денежные потоки там вращаются. Не обернется ли это еще одним международным скандалом, с последующим поиском виновных?

БАБР продолжит следить за развитием событий.

*Фото: открытые источники*

Автор: Виктория Британская © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЭКОЛОГИЯ, СКАНДАЛЫ, РОССИЯ 👁 32053  
10.12.2021, 16:00 📄 841

URL: <https://babr24.com/?ADE=222241> Bytes: 6032 / 5282 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ТРАНСНЕФТЬ"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Виктория Британская**, обозреватель.

На сайте опубликовано **581** текстов этого автора.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)