

Дорога на Ольхон - кормушка для чиновников?

В конце ноября 2021 года Бабр писал о том, что дороги на Ольхон туристы и местные жители дождутся вряд ли. Громкие обещания превратились в громкий скандал. Как оказалось, это мероприятие пропитано коррупцией, обманом, фальсификацией документов с головы до пят.

Напомним, что в 2021 году начался ремонт куска дороги длиной 5,5 километра (перед Хужиром). Работы осуществляет ООО Дорожно-эксплуатационное предприятие «Байкал-138» (ОГРН 1153850028507), аффилировано с экс-губернатором Иркутской области Сергеем Ероценко. На реализацию проекта они получили 270 миллионов рублей.

Впоследствии выяснилось, что для участия и победы в аукционе от ООО ДЭП «Байкал-138» были представлены заведомо поддельные документы – договор-подряда. В процессе работы компания нанесла ущерб уникальной Байкальской природной территории и нарушила закон об охране природной территории Прибайкальского национального парка. Но благодаря главе ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области» Юлии Гординой, ушлым строителям это сошло с рук.

Более подробно о ситуации Бабр писал в материале [«Трасса на Ольхоне: вместо дороги федеральный скандал»](#).

Как оказалось, ДЭП «Байкал-138» договорились не только в Юлией Гординой, но ещё и с Союзом дорожников Иркутской области. Её руководитель Николай Хиценко прибыл на место проведения ремонтных работ и не нашёл никаких проблем.

«Мы осмотрели место проведения работ и полосу отвода, в которой находится техника и инертные материалы, и не увидели нарушений. Капитальный ремонт идёт согласно утверждённой документации. Инертные материалы доставляются из официального карьера. Нет отклонений от границ полосы отвода, где разрешено проводить работы. Для размещения техники и инертных материалов подрядчику предоставлен участок площадью один гектар, он использует всего треть от него. Для специалистов установлены биотуалеты, баки для сбора мусора. Прилегающая территория очень чистая», - сказал руководитель Союза дорожников Иркутской области Николай Хиценко.

По его словам, сейчас на остров Ольхон автотранспортом через паромную переправу доставляют инертные материалы, как и предусмотрено проектом. Уже привезено 12 тысяч кубометров, всего будет доставлено 30 тысяч кубометров.

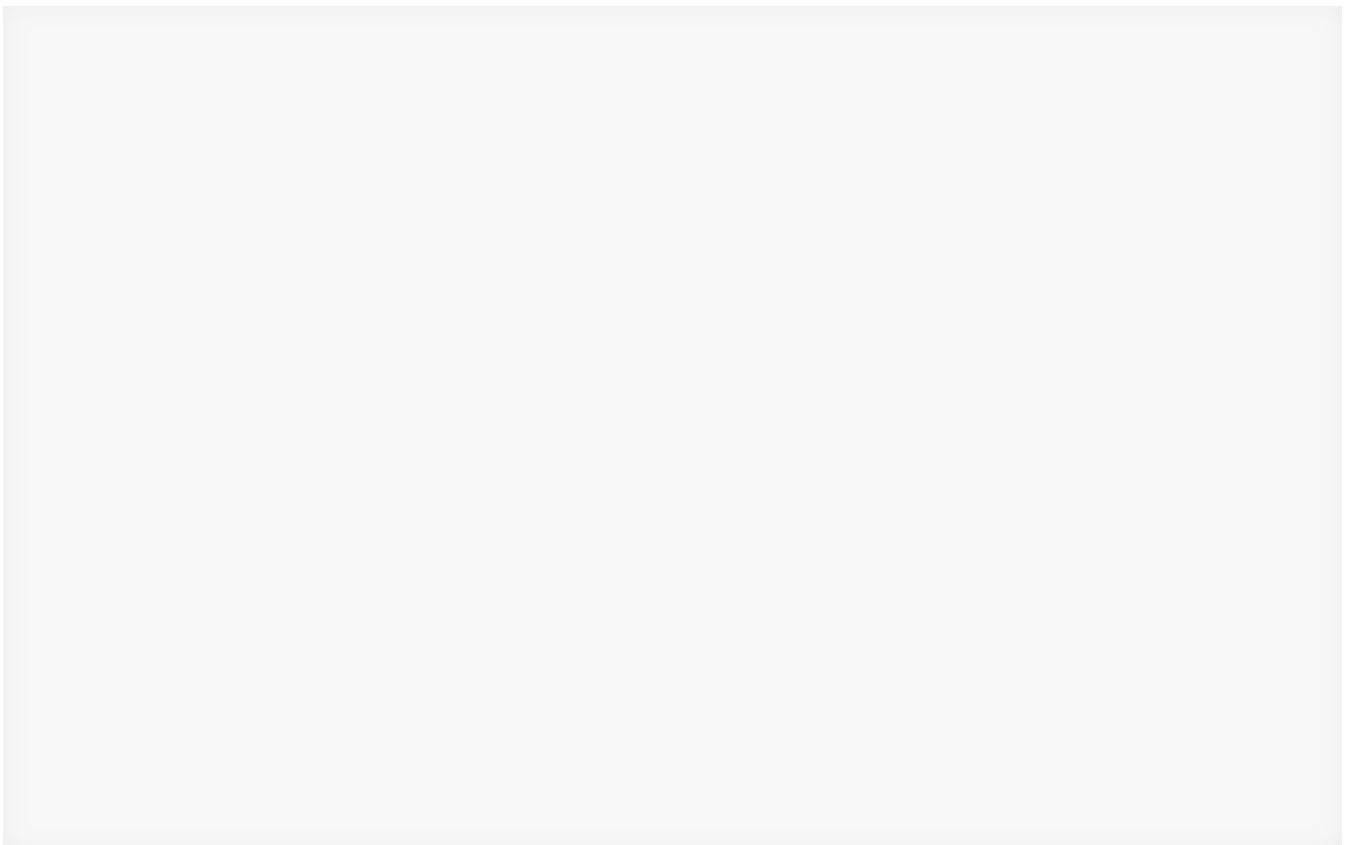
Убедительно, конечно. Но вот по данным ВСРП, эксплуатирующей паромные переправы, ни одной тонны щебня и песчано-гравийных смесей завезено не было. Вместо этого есть информация, что ДЭП «Байкал-138» добывали смеси прямоком на территории Ольхона, то есть на особо охраняемой природной территории Прибайкальского национального парка. А это законодательно запрещено. Согласно 643 постановлению РФ, на Байкальской природной территории запрещено даже частный дом строить. Получается, что «ДЭП «Байкал-138» уничтожал нацпарк, да ещё и за государственный счёт.

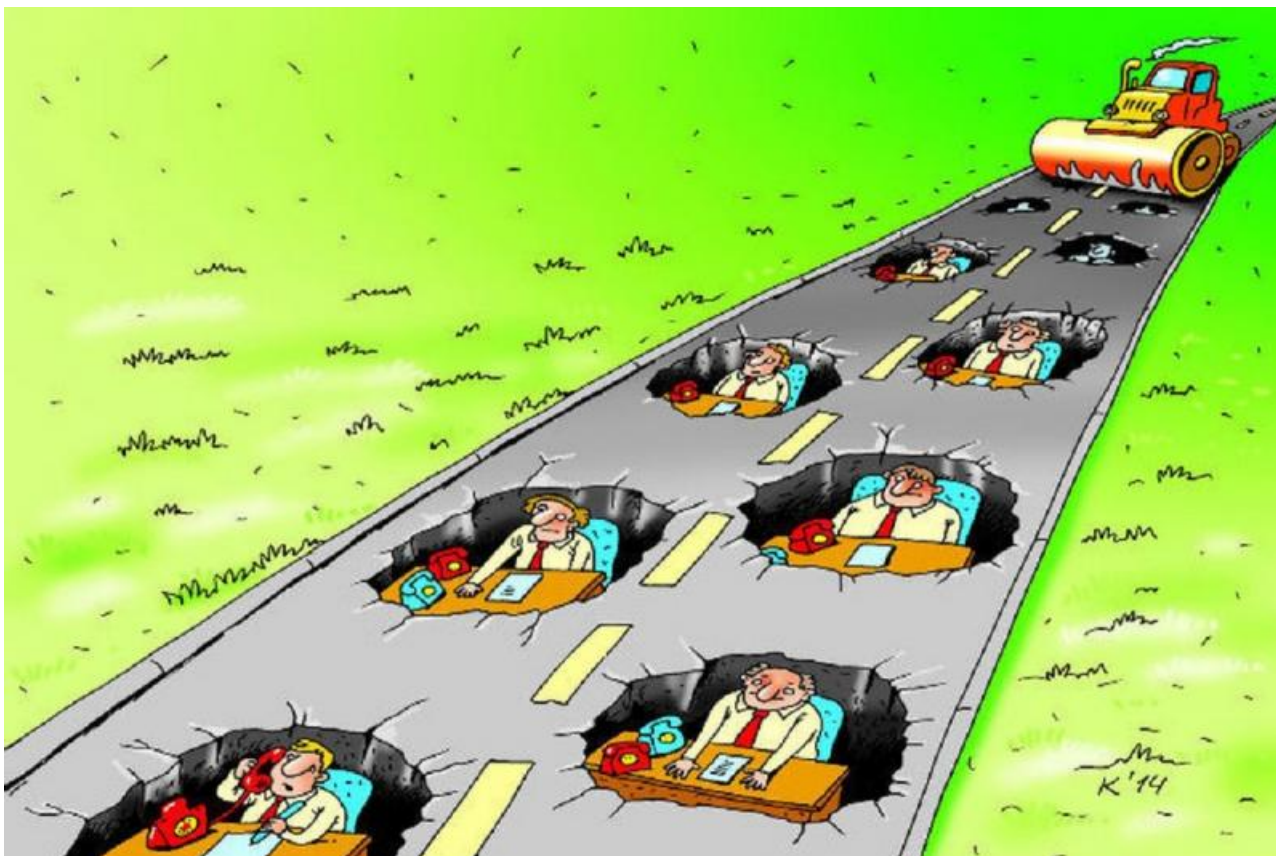


Есть и другие нарушения: техника «паркуется» на ночь прямо вдоль обочин, а не на специально оборудованной площадке. Правительство со своей стороны заявляет, что у них, мол, всё под контролем, а за стройкой неусыпно следят эксперты Прибайкальского национального парка (видимо, те самые, что любят собирать дань с туристов, вместо того, чтобы оборудовать на ольхонских тропах нормальные туалеты и кемпинги).

Неужели так сложно сделать 5,5 километра нормальной дороги? Без воровства, без хитростей, соблюдая закон и не нанося ничему ущерб?

Напомним, что дорога строится по поручению Владимира Путина, которое было дано аж в 2017 году. Долгое время не удавалось начать работы из-за жёсткого природоохранного законодательства, которое ограничивает любую производственную деятельность в границах особо охраняемой природной территории. А в итоге получается типичная бардачная стройка тяп-ляп.





Автор: Миша Ковальски © Babr24.com ЖКХ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК, БАЙКАЛ © 29031
07.12.2021, 14:24 👍 966

URL: <https://babr24.com/?ADE=222086> Bytes: 3869 / 3664 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Миша Ковальски**, научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1654** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)