

Мягко стелят. Красноярцев готовят к повышению цены проезда в автобусах

В Красноярске жарко обсуждают транспортные проблемы. Городские власти задумали ценовую реформу в сфере пассажирских перевозок — и подготовиться к неминуемому решили со всей сценической ответственностью. В итоге в краевой столице развернули масштабную «линию оправдания» грядущего повышения проездных тарифов.

Сфера общественного транспорта для столицы Красноярья — вечно проблемная. Проблем громадье. Пассажиры недовольны графиком маршрутов, при котором нужный автобус приходится мучительно выжидать на остановке (зимой это ожидание усугубляется угрозой обморожения конечностей). Недовольны состоянием транспортных средств, в которых приходится передвигаться по городу. Перевозчики, в свою очередь, недовольны низкой, по их мнению, оплатой проезда, которая не покрывает расходы и загоняет их ремесло в убыточную колею.

Последние несколько лет муниципальные управленцы пребывают меж этих двух огней, стараясь не занимать очевидно чью-то сторону. Всё это время маршруты в Красноярске периодически сокращают и отменяют, что усиливает недовольство горожан. А перевозчики не перестают жаловаться на низкую оплату проезда.

В марте этого года учредитель ассоциации пассажирских перевозчиков Красноярского края Михаил Омышев пожаловался, что доходы в отрасли сильно упали. Из-за пандемии снизился пассажиропоток, возник кадровый дефицит водителей, не хватает бюджетной поддержки. Омышев анонсировал, что до сентября перевозчики подадут заявку на повышение тарифа. Тогда речь шла о повышении до 30 рублей. Сейчас звучат уже другие ценовые горизонты — билеты могут подорожать до 40 рублей. 27 из 39 городских перевозчиков обратились в Министерство тарифной политики. Заявка находится в процессе рассмотрения.

Речь идёт о повышении цены на проезд в автобусах. Троллейбусов и трамваев это пока не касается.

Пас перевозчиков приняла мэрия. Сергей Ерёмин напомнил, что тариф на проезд не менялся три года, расходы предприятий из этой сферы выросли. *«Водители уходят, зарплата им надо стимулировать. Пассажиропоток реально уменьшился. Три года назад автобусы стоили миллионов восемь, а сейчас 15 миллионов»*, — сказал градоначальник.

К инсценировке того, насколько повышение проезда жизненно необходимо городу, подключились и городские депутаты. Единоросс Вячеслав Дюков заговорил о «гибели всей отрасли городских пассажирских перевозок». Песнь та же: тариф не поднимался уже три года, упал пассажиропоток, выросли цены, если не принять решение — будет коллапс.



«Тариф не поднимался уже три года, за это время выросли цены, как на топливо (примерно на 10 рублей за литр), так и на все запчасти и другие «расходники» (в 2-2,5 раза), почти в 2 раза на саму технику. При этом из-за пандемии на 20% уменьшился поток пассажиров, а это прямые доходы предприятий. Какие-то возможности для оптимизации и затягивания поясов были, но они уже объективно исчерпаны», — заключает Дюков.

Наконец, инициативу перевозчиков поддержали в городском департаменте транспорта. Там продвигают свой повод для удорожания — новый стандарт, согласно которому в апреле 2022 года все автобусы Красноярск должны соответствовать экологическому классу Евро-4 и Евро-5. Среди других причин начальник отдела перевозок департамента Игорь Манченко назвал то, в последние годы перевозчикам пришлось больше тратить на топливо, запчасти, дезинфекторы и маски, а с 2019 года пассажиропоток снизился на 20%.

Резюмируем. Ценовая реформа, считают власти, назрела и будет реализована. Вероятно, в ближайшее время.

Мэр-транспортник не уберёт Красноярск от коллапса

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 5508 03.12.2021, 12:18 📌 632
URL: <https://babr24.com/?ADE=221958> Bytes: 3749 / 3545 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

